

# rotoFLEXOPRESS



All soft  
flexible

Packaging in rolls & bags  
standard & vacuum Customized  
soft Packaging...

صناعة وطباعة كافة مواد التغليف من أكياس ورولات

ZALKA, AGIPGAZ Str. TARAFI & NAJJAR Building

TEL: +961-1-876222 - 891428 - FAX: +961-1-897594

Dhour El Choueir - TEL: +961-3-292972 - +961-4-390900 - FAX: +961-4-390800

e-mail: sales@rotoflexopress.com

www.rotoflexopress.com





محتويات العدد

88	رسالة سوريا	3	الافتتاحية
90	رسالة العراق	4	الحدث
92	الاقتصاد العربي	12	نشاطات صناعية
96	الاقتصاد الدولي	22	من شهر الى شهر
100	مؤتمرات ومعارض	34	صناعات لبنانية
102	فرص عمل	40	مصارف
106	ملف عدد النقل	45	صنع في لبنان
		86	رسالة الامارات

مجلة اقتصادية تصدر شهرياً عن الشركة المتحدة  
لمشاريع التسويق والاعلام والابحاث ش.م.ل.

Published By United Marketing, Information And  
Research Projects S.A.L.  
"UMIP"



رئيس مجلس الإدارة / المدير العام  
رئيس التحرير المسؤول  
فارس سعد

Chairman Of The Board / G. Manager  
Responsible Editor-In-Chief  
Fares Saad

نائب رئيس التحرير / المدير التنفيذي  
وسام سعد

Deputy Editor / Executive Director  
Wissam Saad

مدير التحرير  
نظام مارديني  
Editorial Manager  
Nizam Mardini

سكرتير تحرير  
وعد أبوذياب  
Editorial Secretary  
Waed Abou Diab

مدير العلاقات العامة  
طارق معنا  
P.R & Marketing Manager  
Tarek Maana

المدير الفني  
علي خزام  
Art Director  
Ali khouzam

المكتب الرئيسي

الادارة والتحرير - لبنان - بيروت كليمنصو - شارع الامير عمر - بناية تسبحجي  
هاتف: 370452-370604 - 370318 1 00961 - فاكس: 370602 1 00961  
ص.ب: 1102 - 2070 - 13/8385 - شوران - بيروت-لبنان

**E-mail: info@sinaaiktisad.com**  
**Website: www.sinaaiktisad.Com**

Head Office:

Admin & Editor - Lebanon-Beirut-Clemenceau - Amir Omar Str.-Tasbahji Bldg.  
Tel: 00961 1 370452-370318-370604 - Fax: 00961 1 370602  
P.O.Box: 1102-2070-13/5838 - Chourane- Beirut-Lebanon

مكاتب في الخارج

الإمارات العربية المتحدة: هاتف: 50 2147686 00971  
سوريا - دمشق: 00963 113327156 - 00963 992276345

الإشتراك السنوي Annual Subscription	سعر النسخة Copy Price	
150.000 ل.ل	6.000 ل.ل	داخل لبنان Inside Lebanon
\$ 150	\$ 6	خارج لبنان Outside Lebanon

يشمل البريد - Shipping Included

الإشتراكات

• جومانة نادر  
• ختام علي  
• محمد قلناس

المراسلون ومندوبو المناطق

جبل لبنان  
الشمال  
بيروت - الضاحية الجنوبية  
الجنوب

• عبد الله حداد  
• كوستي عاقلة  
• حسن دقيق  
• زينب وهبي



**It's the details that makes perfection,  
And perfection is not a detail.**

#### Electrical Works



- Using the most sophisticated "crimp to crimp" machinery leading to unrivalled wiring quality.
- Avoids tripping which is due to loose connections

• Stamping directly on wires, colour coding and wires different sizing for easy and reliable aftersales Service.

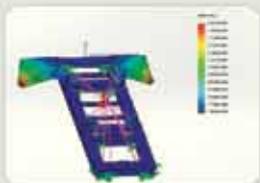
#### Paint Works



- Non-yellowing against UV rays, gloss retention and resistance to ageing.
- Resistance to chemical and severe weather conditions and protection against corrosion.

• Strong adhesion to substrate.  
• Anti-cracking or scratching.

#### Fabrication Works



- Scientifically verified Designs meeting international standards with regards to Alignment, Stress Analysis, Vibration, Flow and Back Pressure Limits.

• Reduction of heat emissions and excessive power derate.

• High Quality Steel Sheets for endurance and smooth finishing.

• Correctly selected, applied and tested mounting devices avoiding torsion and vibration.

• Exhaust silencing system eliminating low and high frequency Noise.



**GHADDAR**  
MACHINERY CO.

**Powering Generations!™**

[www.ghaddar.com](http://www.ghaddar.com)

#### Head Quarter

Ghazieh, Sidon, Lebanon - Tel: +961 7 220 000 Fax: +961 7 221 754 / 223 322 - P.O.Box: 110 Sidon - Email: [info@ghaddar.com](mailto:info@ghaddar.com)

#### Beirut Branch

Bir Hassan, Facing Golf Club, Beirut, Lebanon. - Tel: +961 1 847 770 /1/2/3/4 - Fax: +961 1 847 775

## «صناعتك هويتك»

يعاني القطاع الصناعي اللبناني، كما غيره من القطاعات الاقتصادية الأخرى، صعوبات متنوعة وتحديات عديدة تقف حائلاً أمام تطوره على قدر طموحات العاملين فيه، ولا سيما المستثمرين منهم الذين يخاطرون برؤوس أموالهم في مشاريع لا يمكن توقع نتائجها.

كما أن المؤسسات الصناعية رغم أنها تتلقى اهتماماً كبيراً ومتابعة حثيثة ومتواصلة من قبل وزارة الصناعة، إلا أنها تحتاج إلى المزيد من الدعم من قبل الحكومة، بسبب المنافسة غير المتكافئة التي تواجهها من قبل منتجات الدول المجاورة داخل الأسواق العربية، حيث إن هذه الدول تقدم تسهيلات كبيرة في المجال المذكور للمؤسسات العاملة على أرضها. ويمكن اختصار التحديات التي تواجهها الصناعة اللبنانية بالتالي:

- ارتفاع كلفة الإنتاج واليد العاملة الوطنية.
- غياب أي نوع من الحماية حيال إغراق الأسواق المحلية بالبضائع والمنتجات.
- غياب خطة رسمية واضحة لدى الدولة، بالإضافة إلى عوائق تشريعية وقانونية.
- عدم تطبيق مبدأ المعاملة بالمثل في ما يتعلق بالإتفاقيات التجارية مع الدول، منها بلدان صديقة وضعت عوائق تقنية غير ضريبية على الاستيراد.
- تراجع القدرة الشرائية لدى شريحة كبيرة من اللبنانيين، ما يجعل بعض المنتجات الأجنبية، وبسبب تدني أسعارها ورغم تدني جودتها، منافسة حقيقية للبضاعة اللبنانية.
- ارتفاع كلفة التصدير عبر المرافئ اللبنانية ولا سيما مرفأ بيروت والمطار.
- ارتفاع في أسعار المدخلات والخدمات المرتبطة بالصناعة وبالتصدير، نتيجة استمرار ممارسة الاحتكار في عدد من المجالات وأسواق السلع والخدمات، مثل خدمات المرفأ والمواصلات والكهرباء والمياه.
- وفي ضوء هذه التحديات، يحتاج استنهاض الصناعة اللبنانية إلى تطبيق عدد من الإجراءات والتوجهات، وفي مقدمتها العمل على حماية الإنتاج الوطني بما يتلاءم مع شروط المنافسة المتكافئة وشروط منظمة التجارة العالمية، واستغلال بنود إتفاقيات منظمة التجارة العالمية التي تسمح للدول بهوامش من الحرية في دعم العمليات الإنتاجية في القطاعات الضعيفة، لكن من دون أن يؤدي إلى تشوهات كبيرة في الأسواق.

ولكن قبل كل شيء يحتاج القطاع الصناعي إلى رفع شعار «صناعتك هويتك» وتطبيقه بهدف تحفيز المواطنين على استهلاك الصناعة اللبنانية وتفضيلها على الصناعات الأجنبية. كما تعرّف المستهلك اللبناني في مرحلة مقبلة إلى المصانع اللبنانية والمنتجات اللبنانية لتوعية المواطنين حول جودة صناعاتهم. وهذه أولى الخطوات لمواجهة الشلل العام في البلد الذي قضى على الأخضر وهو في طريقه لالتهام ما تبقى من يباس، وواقع قضية الدين العام في تصاعده المرعب والبنى التحتية المتجهة إلى مزيد من الاهتراء والتآكل.

كما أنها أولى الخطوات لمواجهة حالات التسييس التي لم يستثن أياً من الأمور حتى الإقتصادية والإجتماعية والحياتية الضرورية، وهذا الذي أدى إلى تهديد الإقتصاد الوطني بشكل غير مسبوق.

لا شك أن النهضة الشاملة للقطاع تتطلب توفير عناصر الإنتاج بأسعار مقبولة، للصناعات ومستلزماتها ومجالات التوضيب والتسويق والتصدير. كما يحتاج القطاع إلى مزيد من التسهيلات في الحصول على التمويل المصرفي بتكاليف مناسبة إقتصادياً، على أن تغطي هذه التسهيلات متطلبات المؤسسات على اختلاف أحجامها، من ريادية ومتوسطة وصغيرة.

إن الصناعة هي عنوان الحدائة والمحرك الأساسي للتجدد الإقتصادي، وهي سلم الرقي والارتقاء الذي يعتمد عليه المجتمع لتقدمه وتطوره وازدهاره، وليس شعار «صناعتك هويتك» إلا حافزاً للبنانيين لدعم صناعاتهم في لبنان وفي مناطق انتشارهم في

العالم.



بقلم وسام سعد

## صدمة يوان التين... هل هي حرب عملات جديدة؟

المدى الطويل وتأثير إيجابي على الدول الآسيوية المجاورة. ويشير ما جون، وهو أهم الإقتصاديين في البنك المركزي الصيني، إلى توقعات بنمو الإقتصاد الصيني بمعدل 7 بالمئة إذا إستمر الإقتصاد على هذا النحو. كما أشار إلى أن البنك المركزي لن يقوم بأي تدخلات إلا في حال حصول تقلبات شديدة في السوق الصينية والتي تؤثر بدورها على قيمة العملة الصينية، وعلى تززع الإقتصاد الدولي كما أعرب عن ذلك البنك المركزي الألماني.

وقال صندوق النقد الدولي إن التحرك الذي يهدف لأن يكون سعر الصرف أكثر توجهها نحو السوق «يبدو أنه خطوة موضع ترحيب». وأضاف «الصندوق» في بيان: «زيادة مرونة سعر الصرف يعد شيئاً مهماً للصين في إطار مساعيها لمنح قوى السوق دوراً حاسماً في الإقتصاد والاندماج بسرعة في الأسواق المالية العالمية». وتابع: «نعتقد أن الصين قادرة، ويجب عليها، تحقيق نظام لتعويم سعر الصرف بشكل فعال في غضون فترة تمتد من عامين إلى ثلاثة أعوام».

ومع ذلك، قال «الصندوق»، إن هذا القرار لن يؤثر على اعتباراته في ما يتعلق بسعي بكين لإدراج اليوان في سلة «حقوق السحب الخاصة» لصندوق النقد الدولي، وهي العملات التي تستخدمها الدول الأعضاء في الصندوق في المدفوعات في ما بينها، أو في التعامل بينها وبين الصندوق.

وتشير النتائج البحثية للعديد من الأبحاث العابرة للحدود إلى أن حدوث تراجع كبير في سعر صرف عملة دولة ما، يرجع أساساً إلى وضع إقتصاد الدولة بعينها. وعادة تشهد الدول التي تتعرض إلى عجز في المشاريع الدائمة، وإرتفاع نسبة الدين

شكّل الخفض المفاجئ لليوان الصيني صدمة في الأسواق العالمية رغم تبريرات البنك المركزي (بنك الشعب) بأن ذلك يأتي كوسيلة لتحقيق الإصلاح في السوق، وقال البنك في بيان له: «بالنظر إلى الوضع الإقتصادي الدولي والمحلي، لا يوجد حالياً أساس للاتجاه نحو تخفيض دائم لقيمة اليوان»، غير أن المراقبين فسروا ذلك بأنه خطوة لزيادة الصادرات الصينية على المدى الطويل، وكان لافتاً أن هذا الانخفاض المفاجئ لليوان قابله طلب متزايد على الذهب!؟

وذكر البنك المركزي في بيان على موقعه الإلكتروني أن هذا التغيير في متوسط سعر اليوان هو تعديل غير متكرر يعكس حال السوق ووضع العملة الفعلي. وأضاف أن «السوق تحتاج إلى بعض الوقت لكي تعدّل أوضاعها بعد تغيير السعر المتوسط... والبنك المركزي سيراقب عن كثب السوق ويعمل على استقرار توقعات السوق».

ورغم المخاوف التي تسيطر على العديد من تجار العملة، فإن خبراء يقولون إن تطمينات السلطات النقدية الصينية تدعمها احتياطات بنك الصين المركزي التي تفوق 3 ترليونات كافية لإعادة الاستقرار لليوان.

وتضغط الصين منذ فترة طويلة لإدراج اليوان ضمن هذا السلة إلى جانب الدولار واليورو والين والجنيه الاسترليني. وسط مخاوف من حدوث حرب عملات.

تجدد الإشارة هنا إلى أن هناك علاقة مباشرة بين تخفيض العملة وتحقيق النمو الإقتصادي، خصوصاً أن تخفيض اليوان سوف يؤدي بدوره إلى زيادة الطلب على البضائع الصينية وبالتالي إلى زيادة الصادرات، وهذا بدوره يؤدي إلى نمو إقتصادي على

من التعرض إلى صدمة. ومن الجدير بالذكر أن موجات الصدمة الناتجة من تخفيض قيمة اليوان الصيني بشكل مفاجئ كان لها صداها على إقتصاديات عدد من الدول الأفريقية؛ حيث أدت إلى تراجع قيمة عملاتها، وتنامي القلق من أن يفقد أكبر شريك تجاري شهيته لكل شيء في القارة السمراء بداية من الوقود وحتى النبيذ، وفق تقرير نشرته صحيفة «وول ستريت جورنال» الأميركية. وأوضحت الصحيفة في تقريرها أن الطلب الصيني على النفط الأنغولي والنحاس الزامبي والذهب الجنوب أفريقي عزز التجارة بين العملاق الإقتصادي الآسيوي (الصين) والقارة السمراء الغنية بالموارد

الخام؛ ما أدى بالتالي إلى تسارع النمو في هذه الدول الأفريقية الثلاث، لكنه ترك إقتصادياتها في مهب رياح أية تحولات تجريها بكين على سياساتها. وفي حزيران الماضي، قال



«البنك الأفريقي للتنمية» إن قيمة التجارة الأفريقية مع الصين بلغت في عام 2013 نحو 211 مليار دولار، وهو رقم يزيد بنحو مثلي قيمة تجارة القارة السمراء مع الولايات المتحدة. وأفادت صحيفة «وول ستريت جورنال» في تقريرها أن تراجع قيمة اليوان الصيني، حالياً، أثار تخوفات لدى وزارات الخزانة في أفريقيا من تراجع القوة الشرائية للصين، إضافة إلى قلق من أن يتباطأ ثاني أكبر إقتصاد في العالم بأكثر مما تتوقعه الأرقام الرسمية. يذكر أن إقتصاد الصين كان قد سجل خلال العام الماضي نمواً بمعدل 4,7% من إجمالي الناتج المحلي وهو أقل معدل نمو له منذ 24 عاماً.

الخارجي في الناتج الإجمالي، وانخفاض مستوى إحتياطي النقد الأجنبي والعجز المالي وإرتفاع مستوى الدين والركود الإقتصادي وإرتفاع مستوى التضخم وغيرها من المشاكل، أزمات في سعر الصرف.

لقد أوجدت حركة اليوان الجديدة بعض المخاوف التي بدأت تحوم حول إمكانية حدوث هجرة كبيرة لرؤوس الأموال مع شروع الصين في تحرير رؤوس الأموال تدريجياً، ما قد يؤدي إلى تراجع سعر صرف اليوان. لكن، في الحقيقة، فإن تحرير رؤوس الأموال بشكل تدريجي يمكنه أن يرفع من مستوى حرية وليونة المشاركين في السوق الصينية في إدارة الموارد المالية على المستوى الدولي،

إلى جانب تمكين المزيد من الأجهزة والمستثمرين الصينيين من الإستثمار في الخارج، لكن من جهة أخرى، قد يعني تحرير رؤوس الأموال في الإتجاهين زيادة الإستثمارات الأجنبية في

الصين. مثلاً، تترنح نسبة الأرباح في العديد من الدول الأوروبية المستدانة على حافة الصفر، في حين تبلغ نسبة الفائدة بدون مخاطر في سوق الأوراق المالية الصينية قرابة 3.2% (مثلاً سعر فائدة السندات الحكومية خلال 5 سنوات)، وتتراوح نسبة الفائدة على السندات المالية وسندات الشركات ضعيفة مستوى المخاطر بين 3.5% و4.5%، ما يجعل السوق الصينية تتمتع بجاذبية كبيرة تجاه المستثمرين الأوروبيين.

على ضوء ما تقدم، يمكن القول إنه في حال حافظت الصين على تنسيق جيد بين خطوات الإنفتاح على الأسواق الأجنبية ومختلف الإجراءات، سيكون من السهل التحكم في مخاطر حركة رؤوس الأموال العابرة للحدود، ومن ثم، تجنب سعر الصرف

مدايك رئيسة لنظام متعدد الأقطاب يحل مكان «وحيد القرن»

قمتا «بريكس» و«شنغهاي»:

الإقتصاد مكاناً للألعاب الجيوسياسية



فارس سعد

لا تخفى على أحد الأهمية القصوى التي تمثلها أوراسيا في التفكير الاستراتيجي للقوى العظمى، فهذه المنطقة كانت، ولا تزال، محط نظريات جيوسياسية، بدءاً من ماكندر ونظريته «قلب الأرض»، مروراً بسبيكمان ونظرية «الأطراف»، وصولاً لدوغلاس هيرد، ونظرية «المباراة الكبرى الجديدة»، ونهاية بزيجنيو بريجينسكي الذي سماها «رقعة الشطرنج» التي يقع الصراع عليها، والتي يتوجب على واشنطن هزيمة أي متحد أوراسي للسيطرة عليها، إن هي أرادت استمرار مشروع القرن الأميركي الجديد.

لا تزال ترددات ما تمخض عن القمتين الدوليتين لكل من منظمتي بريكس وشنغهاي للتعاون في أوفا، عاصمة جمهورية باشكورتوستان الروسية، في الفترة الممتدة ما بين 8 و 10 تموز 2015، تلاقي الكثير من القراءات لما صدر عنهما من قرارات ذات أبعاد إقتصادية وسياسية مهمة. والسؤال الذي يطرحه المراقبون في الشؤون الدولية هو: هل نجحت قمتا «بريكس» و«شنغهاي» في وضع المدايك الرئيسية لنظام عالمي جديد متعدد الأقطاب، يحل مكان النظام الحالي «وحيد القرن» (كما يسمى) الذي تهمين عليه الولايات المتحدة؟



الإقتصاد الكلي، وأداء دول المجموعة دورا مهما وحاسما في الإقتصاد العالمي، وهو ما سيتم تفعيله بتمويل بنك التنمية لأول مشروع في نيسان 2016.

إن انطلاق عمل كل من بنك التنمية وصندوق الاحتياطيات بديل واقعي للمنظومة الإقتصادية الغربية المتحكمة بالإقتصاد العالمي بواسطة البنك الدولي وصندوق النقد الدولي. كما أن دعوة روسيا والصين لكل من البرازيل والهند وجنوب أفريقيا لتسوية المعاملات التجارية ما بين دول المجموعة بالعملات الوطنية خطوة أخرى في طريق إرجاع العالم للتعاطي بقاعدة الذهب بدل الدولار، خصوصا أن مشتريات روسيا من الذهب في السنوات السبع الأخيرة تنامت بوتيرة متسارعة، حيث بلغ حجم مخزون الذهب في الاحتياطيات الدولية الروسية، حسب بيانات المصرف المركزي الروسي، في 1 نيسان 2015 1238 طنا، وهو ما يراه الخبير الاستراتيجي «ديميتري كاليشينكو» استراتيجية لفتح نافذة الذهب من جديد.

إن أهم ما يجب التوقف عنده، خلال هذا المؤتمر، والبنود التي خرج بها، هو أن هذه المجموعة التي تمثل 27% من الناتج الإجمالي العالمي، ويقدر مجموع احتياطياتها من النقد الأجنبي بأكثر من 4 تريليونات دولار أميركي، والتي يقدر عدد سكانها بـ 42% من سكان العالم، خلقت توازنا في النظام الدولي، وأصبح لها تأثير مباشر في المنظومة الإقتصادية والسياسية العالمية.

ومن هنا، أدت منظمة شنغهاي للتعاون منذ نشأتها دورا مهما في المنطقة الأوراسية، من طريق حل المشاكل الحدودية بين دول المنظمة، ومحاربة الإرهاب والجريمة العابرة للحدود، مع خلق مناخ إيجابي بين أعضائها للتعاون في شتى المجالات السياسية، والإقتصادية، والتكنولوجية، والاجتماعية، والثقافية، والأمنية،

وجاء انعقاد القمتين وسط مشهد دولي يطبعه انتشار بؤر للنزاعات والصراعات المسلحة، مع تنامي خطر الإرهاب، ولعل ذلك هو ما يجعل أي محاولة لجرد حصيلة المؤتمرين وأبعادهما لا تقتصر على تبيان أهم بنود بيانيهما الختاميين، وإنما تتعداها لتحليل تأثيرهما في مسار العلاقات الدولية، ومدى انعكاسهما على تجربة التكامل في المنطقة الأوراسية، ووزن كل من روسيا والصين في محيطها الإقليمي والدولي.

ويعد التعاون بين دول بريكس (روسيا، الصين، البرازيل، الهند، جنوب أفريقيا) أحد أهم المسارات المحورية في السياسة الخارجية لتلك الدول، بهدف كسر الهيمنة الغربية على المشهد الدولي، وهو ما تجلّى في البيان الختامي للمؤتمر، الذي تبني قرارات على المستوى الإقتصادي والسياسي.

فعلى المستوى الإقتصادي، انقسمت قرارات بريكس على ثلاثة أصعدة:

أولا، تبني استراتيجية للتعاون الإقتصادي حتى عام 2020 مع خلق 50 مشروعا استثماريا في دول المجموعة.

ثانيا، الدعوة لإصلاح المؤسسات المالية العالمية، والسعي لخلق وكالة للتصنيف الائتماني خاصة بدول بريكس لتجنب التسييس ولفادي أي إضرار مستقبلي بالإقراض الخارجي للشركات والمؤسسات الحكومية في الدول المعارضة لسياسة الهيمنة الأميركية.

أما الصعيد الثالث، فيتعلق بتفعيل قرارات الدورة السادسة التي عقدت في فورتاليزا وبرازيليا ما بين 15 و 16 تموز 2014، وذلك بإنشاء صندوق احتياطيات نقدية لدول «بريكس»، وبنك التنمية برأسمال إجمالي 200 مليار دولار، كقاعدة لتنسيق سياسة



بهدف توحيد الجهود للوقوف في وجه الهيمنة الأميركية، بناء على الفهم الدقيق لدول المنطقة، خصوصا روسيا والصين، لما تشكله مواجهة أميركا من صعوبة خارج التكتلات الإقليمية.

وعرفت هذه المنظمة، خلال قمة أوفأ، تطورا بنويها مهما، بتوسيع عضويتها لتشمل الهند وباكستان كعضوين إلى جانب الأعضاء السابقين (الصين، روسيا، أوزبكستان، كازخستان، قيرغيزستان، طاجيكستان). كما تبنت المنظمة استراتيجية للتعاون لغاية 2025، مع إعلانها عن مخطط إنشاء مركز دولي لتمويل المشروعات على أساس رابطة بنوك المنظمة، وهذا التحول البنوي والوظيفي في عمل المنظمة، والتي يشغل عضويتها أربع قوى نووية (روسيا، الصين، الهند، باكستان)، يبرز دورها كمركز جديد للقوة ذو نفوذ وتأثير في السياسة الدولية، وخصوصا في أوراسيا التي أكد الرئيس فلاديمير بوتين - خلال قمة أوفأ - أنها «ليست رقعة شطرنج، ولا مكانا للألعاب الجيوسياسية»، بهدف خلق توازن في القوى تجاه المنظومة الأورو - أطلسية، لحماية مصالحها في المنطقة، وتمهيد الطريق للتحول من الأحادية الهشة إلى ثنائية قطبية، يكون فيها القطب المعارض لسياسة الهيمنة الأميركية محطة أولى للوصول إلى تعدد الأقطاب.

وشكلت قمنا بريكس وشنغهاي في أوفأ فرصة سانحة لموسكو للمضي قدما في تجربتها التكاملية، حيث استطاع بوتين تحقيق ثلاثة مكاسب مهمة:

1 - التخفيف من حدة العقوبات الغربية على الاتحاد الاقتصادي الأوراسي الذي يمثل الإقتصاد الروسي 83% من إجمالي ناتجه المحلي، بفعل إقرار توحيد جهود الاتحاد الأوراسي، والحزام الإقتصادي «طريق الحرير»، بعد أن تدارست كل من موسكو وبكين في 8 تموز 2015، مشروع دمج طريق الحرير في الاتحاد الاقتصادي الأوراسي، مع التباحث حول آليات ومشاريع للتعاون البناء في إطار المشروعين التكاملين.

2 - تذيب الخلافات الداخلية بين أعضائه، عقب اللقاء الذي جمع زعماءه على هامش القمتين، حيث عملت موسكو على دعم كل من بيلاروسيا وأرمينيا لمنحهما صفتي «مراقب»، و «شريك في الحوار»، في منظمة شنغهاي، مع تجديد التنسيق والتعاون مع كل من كازاخستان وقيرغيزستان بحسبانها عضوين في منظمة شنغهاي.

3 - تعبيد الطريق للجمهوريات السوفيتية السابقة المترددة في الانضمام للاتحاد الاقتصادي الأوراسي، بفعل تحسن علاقة موسكو بها، خصوصا أوزبكستان وطاجيكستان كعضوين في منظمة شنغهاي، والأقرب من ضمن دول آسيا الوسطى للإنضمام إلى الاتحاد، وأذربيجان التي تلقت دعما من روسيا لمنحها صفة شريك في الحوار داخل منظمة شنغهاي، بالرغم من الخلافات

الجيوسياسية المتمثلة في دعم موسكو لأرمينيا في ملف «ناجورني - كاراباخ»، وهي رسالة واضحة المعالم لكل من مولدافيا وجورجيا بأن البراغماتية إحدى سمات الاستراتيجية الروسية، وأن الوقت قد حان لوضع خلافاتها مع موسكو جانبا على غرار أذربيجان.

إن الحالة الاستراتيجية الراهنة لروسيا هي استراتيجية «الدولة الكبرى» بديلا لاستراتيجية «الدولة العظمى» السابقة، وهذا الوضع الجديد هو الوضع الحقيقي والموضوعي لروسيا، بعد أن كانت الرؤية الروسية السابقة قد تحولت من «استراتيجية كونية» إلى «استراتيجية إقليمية» والفارق كبير بين الرئيتين، وهذا هو التغيير الجوهر الذي عملت عليه القيادة الروسية، وهو تحول لم ينبعث هكذا على نحو مفاجئ، وإنما أتى انعكاساً لسنوات من العمل والجهد والخطط المدروسة لقيادة ناضجة، فعودة روسيا إلى الشرق الأوسط تجري على أسس وشراكات ومساحات مختلفة تماما عن السابق.

إن مجموعة بريكس ومنظمة شنغهاي للتعاون تشكلان بارقة أمل في التصحيح الهيكلي للنظام العالمي الجديد وأصبحت الدول الصغيرة منها والكبيرة تتسابق للانضمام إلى هذا التحالف الدولي الجديد الذي يمثل الجانب الخبير في مستقبل البشرية التي تعاني الولايات والحروب اليوم.

ومن دون شك بأن هذا هو حلف جديد في وجه التمدد الأطلسي (الأميركي - الأوروبي) كما أنه دفاع قلب العالم عن نفسه، كما يصفه علماء الجيوبوليتيك، أمام هجوم الدولة البحرية الأقوى وأعني الولايات المتحدة كما يقول بريجنسكي في كتابه (لعبة الشطرنج الكبرى).

# THE FIRST INSURANCE CREDIT CARD IN THE LEVANT

- Cash back 1% + 1% \*
- Free worldwide travel insurance (including Schengen)
- Lifetime free AXA M.E. Visa Platinum card



\* The extra 1% is eligible upon insurance premium settlement.



Call center  
04/727 000

[www.axa-middleeast.com.lb](http://www.axa-middleeast.com.lb)



MIDDLE EAST  
أكسا الشرق الاوسط

«هدفنا الحفاظ على اسواق الصادرات وتأهيل انسيابيتها»

## عيتاني: حريصون على سلامة منتجاتنا

وكانت الأرقام قد دلّت على تراجع كبير في حجم الصادرات خلال الأشهر الأولى التي أعقبت عملية إقفال الحدود ما استدعى تحركاً من الحكومة، حيث أقر مجلس الوزراء بناء على دراسات تقدمت بها المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمار (ايدال) مرسوماً يقضي بالموافقة على إعطاء «ايدال» سلفة خزينة بقيمة 21 مليار ليرة لدعم كلفة الصادرات الزراعية والصناعية إلى الدول العربية لمدة سبعة أشهر على أن يدفع الدعم شهرياً وفقاً لألية تضعها ايدال مع وزير الزراعة.

اتسم إقرار دعم الصادرات البحرية بأهمية كبيرة، فوفقاً لرئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان نبيل عيتاني، كانت الصادرات اللبنانية، على مر الزمن، تعتمد على النقل البري للوصول إلى الأسواق التقليدية ولا سيما أسواق دول الخليج والأردن. ووفقاً لجغرافية لبنان، تتمثل الحدود البرية بالحدود مع سورية وفلسطين المحتلة، وبالتالي مع إقفال الحدود السورية الأردنية أمامها أصبح التواصل مع الأسواق عبر البر غير ممكن، فأصبحت الصادرات بنكسة تمثلت بتراجع حجمها، ما سلط الضوء على ضرورة الاعتماد على خط نقل آخر للوصول إلى الأسواق، إما عبر البحر أو الجو.

وأعلن عيتاني في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» أنه «مع ظهور تراجع في الصادرات، كان لا بد من إيجاد حل عبر تدخل الدولة لدعم القطاعات الإنتاجية زراعية كانت أم صناعية من خلال المساهمة معها في جزء من كلفة النقل عبر اتخاذ تدابير تضمن وصول المنتج اللبناني إلى الأسواق الخارجية حتى لا يخسرهما، إذ ان عودته إليها قد تكون صعبة للغاية».

وأعلن أن «ايدال تقدمت بدراسات إلى مجلس الوزراء، وفي ضوءها أقر مرسوم يقضي بالموافقة على إعطاء ايدال سلفة خزينة بقيمة 21 مليار ليرة لدعم فرق



أنذر إغلاق معبر نصيب الحدودي بين الأردن وسورية بضربة قاضية للإقتصاد اللبناني حيث شكل عائقاً أمام انسياب الصادرات اللبنانية إلى أسواقها التقليدية ولا سيما في دول الخليج والأردن والعراق، فتعالت الأصوات المطالبة بالتدخلات السريعة لدعم القطاعات الإقتصادية لتتمكن من مجاراة الأحداث في المنطقة.

كلفة التصدير إلى الدول العربية لمدة 7 أشهر». وأشار إلى أن الأهداف الأساسية لهذا المشروع هي الحفاظ على الأسواق، تأمين انسيابية المنتج اللبناني لحماية المؤسسات والشركات المنتجة من خسائر قد تتعرض لها جراء عدم تصدير انتاجها، وتكريس مصداقية المنتج والمصدر اللبناني في الأسواق الخارجية مع شركائه التجاريين.

### الخيار الأفضل

وإذ أشار عيتاني إلى أن «ارتفاع تكلفة النقل الجوي جعل خيار اعتماد النقل البحري الخيار الأفضل كي لا تخسر البضائع اللبنانية ميزات التنافسية». قال: «بناء عليه، وضعنا آلية تنفيذ تحت اسم «الجرس البحري للصادرات»، تعتمد على 3 محاور أساسية: شركات النقل، طبيعة المنتج المصدر إن كان زراعياً أو صناعياً، وعملية مراقبة هذا المنتج للتأكد من انه ذو هوية لبنانية، إذ إن وبالتالي هناك عمليات مراقبة بدءاً من عمليات الانتاج، ووصول البضائع الى البواخر في المرفأ المعتمدة في لبنان ومن ثم إلى المرفأ المقصودة».

وأشار إلى أن نسبة مساهمة الدولة في التصدير البحري للمنتجات الزراعية والصناعية «الإثنان من أصل سبعة» أتت نتيجة دراسة لفارق الكلفة بين النقل البحري والنقل البري. وفي رد على سؤال حول إذا ما كانت السلفة الممنوحة تكفي لمدة 7 أشهر، قال عيتاني: «الدراسة أخذت بعين الاعتبار حجم الصادرات في الأعوام السابقة وعدد الشاحنات المستخدمة، وكيفية عمل الصناعيين والمزارعين لتحديد حجم الصادرات الذي سيذهب إلى الحاويات والشاحنات وبالتالي فإن عدم كفاية السلفة يعني أمراً واحداً هو ارتفاع الصادرات وهذا أمر جيد».

### سلامة المنتجات

ولفت عيتاني إلى أنه «خلال إعداد الدراسات حول النقل البحري، تبين أن هناك طريقتين لانتقال الصادرات إلى أسواقها، إما عبر الحاويات التي

تنقل البضائع الصناعية أو الزراعية التي تحتاج إلى تبريد، أو عبر ما يعرف بالرورو وهي العبارات التي تنقل الشاحنة مع سائقها إلى أحد المرفأ المقصودة».

وأوضح أنه «بالنسبة للنقل عبر الحاويات لم تواجه اي مشكلة، فكلفتها غير عالية ولا تختلف كثيراً عن كلفة النقل البري». وأشار إلى أن «تكلفة النقل عبر عبارات

### ارتفاع تكلفة النقل الجوي

### جعل خيار اعتماد النقل

### البحري الخيار الأفضل

### لإيصال الصادرات اللبنانية

### إلى أسواقها دون خسارة

### ميزاتها التنافسية

### على كل مصدر زراعي

### او صناعي التقدّم بطلب

### لتسجيل انتسابه للبرنامج

### الذي وضعته «ايدال»،

### فيبلغ شركات المراقبة

### عندما يريد التصدير

### للتأكد من مطابقة

### شحنته للشروط المطلوبة

### لتستكمل آلية العمل»

roro مرتفعة جداً، والفارق بين تكلفتها وتكلفة النقل البري كبير».

وأعلن أن «هذه الصادرات تنطلق من أحد المرفأ اللبنانية، بيروت أو طرابلس أو صيدا أو صور إذا كانت هناك إمكانية وتذهب إلى مرفأ ضبا في السعودية إما مباشرة عبر قناة السويس أو عبر الأراضي المصرية إن سمحت الحكومة المصرية أن تمر الشاحنات عبر

أراضيها».

وأشار إلى أن «الدعم سيكون مباشرة إلى شركات النقل البحري عن كل شاحنة (ثلاثة ملايين و250 ألف ليرة) على متن السفينة بعد توصيلها إلى مرفأ ضبا عبر استعمال وسيلة «روروباكس»، أما إذا كانت «رورو» فسيكون الدعم 2.5 مليون ليرة، وإذا كانت عبر ميناء بور سعيد، فمصارييف كل خط مليوني ليرة، وستقوم شركات النقل البحري بحسم هذا المبلغ على المصدر عند عودة السفينة». أما عن شركات النقل البري والبحري فـ«تقوم المؤسسة بإعتماد المؤهلة منها في نقل المنتجات بعد إجراء عملية تقويم لهذه الشركات وفق معايير محددة خاصة بالشركة الناقلة والسفن المستخدمة». وأوضح عيتاني أنه يشترط على الشركة أن تكون لبنانية وغير معلنة إفلاسها، وليس لديها مشاكل مالية، أما السفينة فيجب أن يكون لديها تصنيف معين، وعلمها أبيض أو رمادي وليس أسوداً، وأن يكون لديها تقديرات معينة لضمان شروط السلامة من قبل وزارة النقل، ولديها بوليصة تأمين». وأوضح أن «هذه المعايير وضعت لتراقب سلامة المنتج والسائقين والسيارات، انطلاقاً من الحرص الكبير على الحفاظ على المنتجات المصدرة».

### توزيع الدعم

وفي رد على سؤال حول كيفية توزيع الدعم، اعتبر عيتاني أن «ايدال تملك تجربة واسعة في آلية ربط المصدر مع وسيلة النقل نظراً لعملها في برنامج AGRI PLUS لدعم الصادرات الزراعية». وقال: «على كل مصدر زراعي او صناعي التقدّم بطلب لتسجيل انتسابه للآلية او البرنامج الذي وضعته «ايدال»، فيبلغ شركات المراقبة عندما يريد التصدير لتتأكد من مطابقة شحنته للشروط المطلوبة لتستكمل آلية العمل».

وإذ لفت إلى أن «مجلس الوزراء أقر المرسوم وايدال أقرت الآلية وكل شيء أصبح جاهزاً بانتظار تحويل الأموال ليتم الإعلان عن بداية أول يوم»، تمنى عيتاني «تحويل الأموال المستحقة بأسرع وقت ممكن للبدء بالتنفيذ مباشرة».

## جولة للصناعيين في معمل فرز النفايات في صيدا الجميل: حلول عدة للاستفادة من النفايات



الجميل متوسطاً الوفد المرافق

زار وفد من جمعية الصناعيين اللبنانيين برئاسة رئيس الجمعية الدكتور فادي الجميل معمل فرز ومعالجة النفايات المنزلية الصلبة في صيدا، في إطار تأكيد أهمية قطاع التدوير في لبنان كركيزة أساسية في الصناعة اللبنانية. وأشاد الجميل بطريقة الاستفادة من النفايات في المعمل، وقال: «نحن اليوم في زيارة لأهم مصنع في قطاع التدوير والتخلص من النفايات لنؤكد أهمية هذا القطاع وتمسكنا بدوره الأساسي في قلب الصناعة الوطنية».

وأضاف: «مع استمرار أزمة النفايات وفي ظل غياب الحلول لهذه الأزمة حتى الساعة، نرى أنكم اعتمدتم الحل الأنسب والمثالي للتخلص من المخلفات والاستفادة منها بأحدث التقنيات، ما يؤكد أن هناك حلولاً عدة للتخلص من النفايات واستفادة قطاعات عدة من هذه المخلفات. ولفت إلى أنه سبق لنا أن طالبنا الحكومة بحل متكامل لمشكلة النفايات، كما طالبنا بوضع خريطة طريق لمعالجة طارئة لكميات النفايات التي تتكدس على الطرقات. ونحن نؤكد أنكم المثال الحي على الحلول الممكنة للتخلص من النفايات، لذا نسعى إلى الاستفادة والتعلم من تجربتكم. ونحبي

وقال: «نحن في معمل صيدا لا نحرق شيئاً ولا حتى البقايا لأننا نستفيد منها لتوليد الطاقة». وأوضح: «لا يهمنا تجميع البقايا الصالحة للتدوير مثل الكرتون والبلاستيك، لأن هناك معامل مختصة بذلك، بقدر ما نعمل على معالجة المواد العضوية، لاستخراج الغاز، والوقود البديلة والكهرباء منها». وأمل بنقل هذه التجربة إلى بقية المناطق في لبنان، خصوصاً وأن لا المطامر ولا الحرق هما الحل الأمثل لمشكلة النفايات وقد سبق أن خاض لبنان هذه التجربة في مطمر الناعمة. ولفت زنتوت إلى أن القدرة الاستيعابية لمعمل فرز النفايات في صيدا تبلغ حالياً نحو 250 طناً، إلا أن المعمل قادر على استيعاب 500 طن.

الجهود التي تبذلونها في سبيل المحافظة على استمرارية عدد من المصانع عبر تقديمكم المواد الأولية التي تحتاجها».

### زنتوت

وتمن المدير العام لشركة IBC مالكة ومشغلة المعمل نبيل زنتوت زيارة الوفد إلى المعمل للاطلاع عن كثب على الطريقة التي يعمل فيها. وشدد زنتوت على أنه «لا يجوز حرق المواد الصالحة للتدوير ولا المواد العضوية فهي تشكل مواد أولية لكثير من الصناعات ويمكن الاستفادة منها في كثير من القطاعات. وطريقة الحرق المعتمدة في كل بلدان العالم تكون لحرق البقايا وليس المواد العضوية».

## «اليمن غروب» تدعم تطوير طائرة للإنقاذ البحري



بانتظار حضور فريق الإنقاذ. وأشار المدير التنفيذي لمجموعة «اليمن غروب» محمد اليمن أن قسم خدمة المجتمع في المجموعة هو لدعم المبادرات الشبابية والمؤسسات الأهلية في لبنان، لتكريس الشراكة والتعاون بين القطاع الخاص والمجتمع الأهلي وأيضاً لضرورة النهوض بالمجتمع اللبناني عامة ومدينة صيدا خاصة في ظل هذه الأزمة الاقتصادية التي يعاني منها لبنان.

ضمن برنامج دعم المبادرات الشبابية في لبنان لقسم خدمة المجتمع لمجموعة «اليمن غروب»، جرى إطلاق تعاون ما بين المجموعة والجمعيات الأهلية في مدينة صيدا والجوار لدعم صناعة وتطوير طائرة بدون طيار، هي الأولى من نوعها في لبنان، تعمل على الإنقاذ البحري على شاطئ مدينة صيدا والطائرة. وتتميز الطائرة بعدة مميزات أبرزها التحكم عن بعد، سرعتها، قدرتها على رمي دواب مطاطي للغريق

## «تنمية القطاعات الإنتاجية في لبنان» يسلّط الضوء على التطور في إنتاج العسل

### عدد مربّي النحل يرتفع 14 %



د. جورج الفرن، د. ندين الشمالي، شهب، هيل وحسين قضماني

فلدى مربّي النحل مطالب كثيرة، ربما يكون أبرزها في الوقت الحالي تأمين الدواء الذي نفع في مكافحة مرض الفاروا، وعدم القبول باقتراح ديوان المحاسبة حول دواء آخر، لا يتمتع بالجودة والفائدة نفسها في مكافحة هذا المرض». كما أمل من وزارة الزراعة أن «تعمل لجعل مراكز تأصيل الملكات التي افتتحتها الوكالة الأميركية، مراكز دائمة لا مؤقتة تنتهي مع انتهاء المشروع، نظراً لأهميتها



هيل وشهب يتسلّمان هدية من إنتاج عسل جبل الشيخ

بالنسبة للقطاع ولدعم المربين». وتجدر الإشارة، إلى أن مشروع «تنمية القطاعات الإنتاجية في لبنان» الذي انطلق منذ ثلاثة أعوام ساهم في ازدياد عدد مربّي النحل بنسبة 14 في المئة من نهاية العام 2011 إلى منتصف 2015 (من 5546 إلى 6340 نحالاً)، وزاد عدد خلايا النحل 41 في المئة 2011-2015 (من 194520 إلى 274390)، إلى جانب زيادة إنتاج العسل بنسبة 35 في المئة 2011-2015 (من 1360 طناً إلى 1920 طناً). كما زادت قيمة العسل المنتجة بنسبة 42 في المئة 2011-2015 (من 27 إلى 38 مليون دولار).

نظم مشروع «تنمية القطاعات الإنتاجية في لبنان»، الممول من الوكالة الأميركية للتنمية الدولية، مؤتمراً صحافياً في الجامعة اللبنانية، من أجل تسليط الضوء على التطور في إنتاج العسل في لبنان، وذلك بحضور السفير الأميركي ديفيد هيل ووزير الزراعة أكرم شهب، وعدد من النحالين.

#### شهب

ولفت شهب في كلمة ألقاها إلى أنه «على الرغم من أولوية قطاع إنتاج العسل في لبنان، فإن دون تطويره معوقات مردها مخاطر جوهريّة تفعل فعلها في تدني معدل الإنتاج، وهي: تغير المناخ والتلوث وتدني المساحات الخضراء التي تشكل المراعي الأفضل للنحل والأمراض وموت النحل كظاهرة عالمية وفي لبنان»، منبهاً إلى أن «انقراض النحل مؤثر لانقراض البشر».

#### هيل

من جهته، رأى هيل أن «قطاع الأعمال الزراعية هو من أهم قطاعات الإقتصاد اللبناني،

وأن هدفنا هو مساعدة المجتمعات الريفية في الحفاظ على مصدر مضمون وثابت للدخل، وإتاحة الفرصة لمربي النحل من أجل كسب عيش مريح. كما نعمل مع السلطات اللبنانية على وضع الأنظمة التي تحكم جودة إنتاج العسل. وقد تضاعفت صادرات العسل وازداد عدد مربّي النحل بنسبة 14 %».

#### قضماني

بدوره، أكد مدير عام «عسل جبل الشيخ» حسين قضماني أن «المطلوب إضافة إلى جهود الوكالة الأميركية، جهود رسمية،

## الحاج حسن ينوّه بدور ونجاح المركز اللبناني للإنتاج الأنظف الفرنّ: مفاهيم الإنتاج الأنظف رفعت من أرباح الصناعيين



الوزير المشنوق والحاج حسن



الدكتور علي يعقوب



الدكتور بسام الفرن

مع التدابير الوقائية الحتمية للنشاط الصناعي النموذجي، الأمر الذي أدى إلى زيادة مكتسباتهم وربحياتهم من خلال تخفيض كلفة الإنتاج، وترشيد استخدام المواد الأولية والكهرباء والفيول، وتقليص الأثر البيئي السلبي، واعتماد وتطبيق تكنولوجيا التصنيع الحديث، وارتفاع نسبة المشتريات في المؤسسات الصناعية التي تطبق مفاهيم الإنتاج الأنظف». وإذ لفت إلى «أن النفايات ليست بمشكلة مستعصية لا حل لها»، قال: «القاعدة التي ينطلق منها الصناعيون هي حرصهم للحفاظ على الموارد الطبيعية من خلال تحسين كفاءة التصنيع، ويمكن تطبيقها في كل منزل، وذلك من خلال السعي إلى التدريب على تخفيض نسبة النفايات وفرزها بدءاً من المصدر وصولاً إلى مركز المعالجة، سواء بإعادة التدوير أو بالطمر أو بالحرق بمعنى من المعاني، يجب أن تكون النفايات وقبل خروجها من أي منزل، نظيفة ومرتبّة ومعبأة بالشكل الصحيح. وأصبح على المواطنين منذ اليوم أن يتعاملوا مع النفايات من منطلقات وقائية وبيئية للحد من آثارها السلبية ولمنع تلوث الهواء والمياه والتربة». واعتبر أن دور وسائل الإعلام محوري في هذه المرحلة الصعبة، وهي مطالبة بإعداد البرامج الترشيدية بهذا الخصوص، وبألا تكتفي بتصوير الأزمة. فالمشاهد البشعة أمامه وهي على وشك أن تسدّ باب كل لبناني، وهو لا يحتاج إلى رؤيتها عبر الأثير».

خدمة الصناعيين لأنه يؤمن بدور القطاع الإنتاجي وأهميته في بناء القدرات كما أنه سيبقى حاجة وطنية من أجل بناء جسر متين بين القطاعين الصناعي والبيئي والقطاعين العام والخاص». وكشف يعقوب أن «المركز يحقق وقرأً سنوياً بقيمة 4 ملايين دولار في الصناعة اللبنانية وقد أصبح الآن في الصدارة في إقليم الدول العربية وهذا من خلال تمثيله له في الشبكة العالمية لكفاءة الموارد والإنتاج الأنظف لدى منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة. وها هو الآن يطلق مشروع Med Test II الذي فاز به بموجب مناقصة مفتوحة أطلقتها منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية والإتحاد الأوروبي».

إلى ذلك تمنى يعقوب على وزير البيئة والصناعة وإيماناً منهم بدور المركز اللبناني للإنتاج الأنظف إستكمال الشعاع لكي يصبح: «بتح لبنان حب صناعتو وبتح صناعتو حب بيئتو».

### الفرنّ

من جهته، لفت الفرن إلى أن «عدداً من الصناعيين تمكن من التآلف تدريجياً

**يحقق المركز اللبناني للإنتاج  
الأنظف وقرأً سنوياً بقيمة  
4 ملايين دولار في الصناعة  
اللبنانية**

نظم معهد البحوث الصناعية ندوة برعاية وحضور وزير الصناعة حسين الحاج حسن والبيئة محمد المشنوق حول مشروع Med Test II لتطبيق كفاءة الموارد والإنتاج الأنظف في مؤسسات الصناعة الغذائية والذي ينفذه المركز اللبناني للإنتاج الأنظف بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية UNIDO والممول من الإتحاد الأوروبي. وشارك في الندوة المدير العام لمعهد البحوث الصناعية الدكتور بسام الفرن، والمدير العام لوزارة الصناعة الأستاذ داني جدعون، الممثل الإقليمي لمنظمة الـ UNIDO كريستيانو باسيني نائب رئيس جمعية الصناعيين جورج نصرراوي، رئيس المركز اللبناني للإنتاج الأنظف وممثل الدول العربية لكفاءة الموارد والإنتاج الأنظف لدى الأمم المتحدة الدكتور علي يعقوب وممثلون عن بعثة الإتحاد الأوروبي في لبنان ومنظمة اليونيدو ووزارتي الصناعة والبيئة ومعهد البحوث الصناعية ومؤسسة المقاييس والمواصفات وغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان ومصرف لبنان وصناعيون وخبراء.

### يعقوب

وشدّد الدكتور يعقوب في كلمة ألقاها على «تحسن أداء القطاعات الإنتاجية التي عمل معها المركز لضمان كفاءة الموارد والإنتاج الأنظف فيها». وقال: «إن هذا المشهد الجامع في معهد البحوث الصناعية كان حاضراً في حزيران 2004 منذ أكثر من 11 عاماً عند الإعلان عن تأسيس المركز اللبناني للإنتاج الأنظف بموجب مرسوم أقره مجلس الوزراء في 2002 والذي جمع آنذاك وزير البيئة الأستاذ فارس بويز ووزير الصناعة المهندس الياس سكاف وممثل الـ UNIDO جيوسبي بابولي ونحن اليوم لسنا في صدد تكرار المشهد بل تأكيد، المؤكد والمؤكد هو أن المركز سيبقى في



جانب من الحضور



مصافحة بين المشنوق ويعقوب

## المشنوق

ورأى المشنوق «أن التحديات التي تواجهها الصناعة اللبنانية في الأسواق العالمية اليوم تضعنا أمام تحد كبير لتعزيز القدرة التنافسية لمؤسساتنا الصغيرة والمتوسطة والتي تشكل النسبة الأكبر في لبنان. كما أن توجه الصناعة العالمية نحو مبدأ الإستهلاك والإنتاج المستدام يفرض العمل على تحقيق التنمية المستدامة في القطاع الصناعي اللبناني الذي يعتمد على إستهلاك المواد الطبيعية ويؤدي إلى إنتاج انبعاثات وملوثات للبيئة المحيطة».

## الحاج حسن

وتحدث الحاج حسن منوها بالجهود التي يبذلها معهد البحوث الصناعية على صعيد تنظيم واستضافة ورعاية نشاطات متعلقة بتطوير الصناعة والتنمية المستدامة البيئية، كما نوه بالإدارة الرشيدة للمركز اللبناني للإنتاج الأنظف وعلى رأسه الدكتور علي يعقوب لما له من باع طويلة في مساعدة الصناعيين

وتنظيم ورش عمل ذات طابع علمي ومتحضر وراق.

وقال: «إن موضوع ندوتنا اليوم يشغل بال العالم الذي تسارعت فيه وتيرة النمو والصناعة منذ أكثر من مائتي عام الأمر الذي أدى إلى ضغط كبير وإستنزاف لموارد كوكب الأرض وبالتالي إلى مخلفات وملوثات كبيرة وضخمة تنتج خصوصا من الدول الصناعية ونحن في لبنان معنيون كصناعيين بأن تتسارع خطواتنا باتجاه المزيد من الإنتاج الأنظف لمصلحة الصناعيين والبيئة والمواطن الأمر الذي

ينعكس خفضا في كلفة الإنتاج وتخفيفا للأثار البيئية المترتبة عن الصناعة». ودعا «جميع المسؤولين والمواطنين إلى تحمل مسؤولياتهم وعدم ارتكاب جرائم بيئية مقابل أي تقصير سياسي». وعرض «مشكلة ملف النفايات في لبنان التي بدأت منذ التلزم الأول لها في التسعينيات من القرن الماضي مع ما رافقها من حصرية متمادية وإصرار سياسي على هذه الحصرية دون الإفصاح في المجال أمام إجراء المناقصات وذلك توخيا للمحاصرة والمنافع».

## تذليل التصدير الصناعي والزراعي اللبناني إلى العراق



العامري والحاج حسن يتحدثان في مؤتمر صحفي عقب اللقاء

بحث وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن مع السفير العراقي في لبنان الدكتور علي العامري في الصعوبات التي يعاني منها المصدرون اللبنانيون إلى العراق، سواء على صعيد الإنتاج الصناعي والزراعي والدوائي والغذائي. وحضر الاجتماع المدير العام لوزارة الصناعة داني جدعون، رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الدكتور فادي الجميل، رئيس نقابة الصناعات الغذائية المهندس منير البساط، رئيس نقابة مصدري ومستوردي الخضار والفاكهة في لبنان نعيم خليل، رئيس تجمع المزارعين في البقاع ابراهيم ترشيشي، وممثلون عن مصانع الدواء في لبنان، وكبار الموظفين في وزارة الصناعة. وأشار العامري إلى أن البحث تطرق إلى تعزيز العلاقات بين البلدين وإمكانية تسهيل دخول الصادرات اللبنانية إلى العراق، ولفت إلى أنه جرى الاتفاق على إمكانية مشاركة الشركات اللبنانية في معرض بغداد الدولي بعد انقطاع لفترة طويلة بسبب الظروف.

## الحاج حسن

من جهته، أعلن الحاج حسن أن البحث تناول الشأن الإقتصادي وتطوير العلاقات وتعزيز التبادل والزيارات على المستويين الرسمي والإقتصادي، وأهمية مشاركة القطاعات الصناعية

اللبنانية في معرض بغداد الدولي في تشرين الثاني المقبل. وكشف أنه تلقى دعوة كريمة لزيارة العراق ووجه دعوة لوزير الصناعة والصحة. وأوضح أنه سيكون هناك اجتماع للجنة الإقتصادية المشتركة، وكشف أن السياحة العراقية في لبنان مهمة جداً، وعوّضت عن الكثير من القطاعات الأخرى. وشّد على أن «هناك علاقات متنامية ومتصاعدة بين البلدين، وهذا الأمر طبيعي بين شعبينا العربيين اللذين يتشاركان قيماً وثقافات مشتركة».

## خمسة وأربعون مؤسسة صناعية تشارك في «صنع في البقاع»

### الحاج حسن: خطوات لدعم وحماية الصناعة

إلى المستترة». وقال: «أنا اعتمدت في وزارة الزراعة، الدعم والحماية ولكن في الصناعة أتيت في وقت لا تسمح مالية الدولة بالدعم ولكنني ساعتمد الحماية بطرق جديدة تعمل على حماية وإنقاذ القطاع الصناعي في لبنان» معلناً عن «خطوات مقبلة للوزارة تتعلق بتوقيف المصانع غير المرخصة أيضاً كان صاحبها لبنانياً أو غيره».

#### كلمات

وكانت كلمة لرئيس بلدية زحلة جوزف دياب المعروف أشار خلالها إلى أن «هدف المعرض تعريف اللبنانيين والمستهلكين إلى نوعية وجودة الصناعات البقاعية على مختلف أنواعها». بدوره أشار نائب رئيس غرفة التجارة والصناعة منير التيني إلى أن «المعرض سيشكل جسراً بين المنتجات والأسواق العربية والمحلية والاستفادة من الطاقات الإغترابية من زائرين للمعرض». وختاماً تمّ تكريم الصناعي عبدالله ضاهر ثم كانت جولة على أجنحة المعرض.



التيني

دياب

الحاج حسن

رعى وزير الصناعة الدكتور حسين الحاج حسن معرض «صنع في البقاع» الذي افتتحته غرفة التجارة والصناعة والزراعة في زحلة والبقاع، بمشاركة أكثر من 45 مؤسسة صناعية في البقاع ترتبط بإنتاج الصناعات الغذائية والصناعات المتوسطة.

وشكّل المعرض وهو الأول من نوعه للصناعات البقاعية كافة، مساحة لعرض الإنتاجات الصناعية البقاعية التي وصفها الحاج حسن بأجود الصناعات في لبنان وفي الدول المجاورة.

#### الحاج حسن

وأشار الحاج حسن إلى أن «مشكلة صناعة لبنان

في كلفتها وليس في جودتها والدليل أن صادراتنا الصناعية على الرغم من كلفتها العالية ازدادت في الفترة الماضية، لكنها لا تقدر أن تفتح أسواقاً أكثر وأن تدافع عن نفسها في الداخل، والسبب يعود إلى الكلفة التي تتألف من عناصر عدة وأبرزها كلفة الطاقة في لبنان وهي أعلى كلفة في العالم وكذلك الوقود، بينما الدول العربية المنافسة لنا تملك وقوداً وطاقة أقل كلفة بعدة مرات عن أسعارنا، وحتى الأرض عندنا باتت

غالية، وهذه كلفة لن تنخفض أبداً في السنوات المقبلة». وشدد على أن «البديل الوحيد للصناعة في لبنان هو الدعم والحماية، أسوة بما هو معمول ومتوفر في كل العالم وعلى رأسهم أميركا والاتحاد الأوروبي والدول العربية الذين يدعمون الصناعة والزراعة بأشكال عدة بدءاً من الدعم المباشر إلى دعم رأس المال إلى دعم الطاقة إلى دعم الصادرات وبعض الدول تعتمد الحماية بأشكالها كافة من العنصرية بشكل واضح



قص شريط المعرض



الحاج حسن في العرض



السيد عبد الله ضاهر يتسلم درعاً تكريمياً



Le Brazil



Delta Trading



Center Jdita



Green Essence



Tannia



Panda Plast



جانب من الحضور



Chateau Khoury



Chateau Ksara



Panda Plast



Hobeika Freres



Skaf Farm



Oubari Industry & Trading



الحاج حسن في جناح سمندر جديدنا



Le pain Magic



Med Trade



Daher International Food



جال على مصانع البقاع وعقد لقاءً صناعي موسع في غرفة زحلة

## الجميل: نعمل لتشكل رأي عام صناعي

### ضاغط لتحقيق مطالب القطاع



جانب من اللقاء في غرفة زحلة



جميل والوفد المرافق في سنتر جديتا



صورة تذكارية

قام رئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الدكتور فادي الجميل بجولة تفقدية للمصانع والصناعيين في منطقة زحلة البقاعية، وذلك بهدف الاطلاع على اوضاع الصناعيين، ومساندتهم وتشجيعهم على الصمود لتمرير المرحلة الصعبة التي يمر بها القطاع جراء التحديات التي تواجهها داخليا وخارجيا لا سيما بعد اقفال المعابر البرية في وجه التصدير الصناعي ما انعكس تراجعاً في حجم الصادرات الصناعية.

وتأتي زيارة الجميل في إطار الجهد الذي يبذله لزيادة التواصل والتنسيق مع القاعدة الصناعية والتشاور معها والاستماع الى مطالبها ومقترحاتها، لتشكل رأي عام صناعي ضاغط لتحقيق مطالب القطاع التي تضمن حمايته وتطوره وازدهاره.

رافق الجميل في الجولة، نائب رئيس الجمعية جورج نصرراوي، الأمين العام خليل شري، واعضاء من مجلس الادارة، ميشال ضاهر، نقولا ابي نصر، بسام محفوظ وعدنان عطايا، المدير العام سعد العويني وامين سر الجمعية العميد وسيم سمعان. وكان في استقباله رئيس جمعية صناعيي البقاع عضو مجلس الادارة انطوان صليبيا.

وشملت الجولة معمل مشعلاني للمخلات ومصنع «جونيت» للعصير، مصنع Ethel للشوكولا، ومعمل البان واجبان سنتر جديتا ومصنع «غاردينيا غران دور». وتضمنت الجولة لقاء موسعا مع الصناعيين البقاعيين في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في زحلة والبقاع.

وفي نهاية الجولة الميدانية، دعا الجميل الصناعيين الى عدم الاستسلام لليأس والاستمرار في النضال خصوصاً أن «ما رأيناه اليوم خلال جولاتنا على المصانع اللبنانية يشكل مدعاة فخر لنا». وأكد اننا نراهن على الصناعي لأنه مشروع نجاح دائم. فرغم كل الصعاب التي مررنا ولا نزال نمر بها تسجلون النجاحات تلو الاخرى والابداعات وتتوسعون نحو بلدان العالم أجمع».

### في غرفة زحلة

ثم انتقل الجميل والوفد المرافق الى غرفة زحلة، حيث كان لقاء موسعاً وجامعاً مع صناعيي زحلة والبقاع برئاسة رئيس غرفة زحلة ادمون جريصاتي، تحدث خلاله الجميل عن ابرز الخطط والبرامج التي تقوم بها جمعية الصناعيين والمطالب التي تتابعها مع المسؤولين والحلول المتكاملة المطروحة. وقال: مررنا في المرحلة الاخيرة بأزمات صعبة وهي: ازمة المرفأ (خط أحمر وخط أخضر) وسلامة الغذاء، اقفال معبر نصيب، وكان آخرها مشاكل النفايات. لكن رغم كل ذلك تحاول الجمعية مساعدة الصناعيين على تجاوز هذه الازمات وتخفيف

آثارها قدر المستطاع. الى جانب هذه المشاكل، تعمل الجمعية بالتعاون مع وزارة الصناعة وعلى رأسها الوزير حسين الحاج حسن مشكوراً على مكافحة الاغراق في قطاعات عدة لا سيما الشيبس والالمنيوم والحديد والجلد الخام، مشيراً الى «اننا نسعى الآن الى اقرار دعم الرأسمال التشغيلي للتصدير، وقانون دمج المصانع».

ولفت الى ان من المطالب التي تحققت ودخلت حيز التنفيذ اقرار قانون اعفاء 50 في المئة على ضريبة الارباح على الصادرات. ثم عرض الجميل خطط الجمعية التي تتمثل بإطلاق رؤية انقاذية متكاملة ضمن منظومة اقتصادية-اجتماعية شاملة تهدف الى تمكين الاقتصاد اللبناني ككل من التقدم والنمو والازدهار.

# توقيع يستحق كل الثقة كلمتنا كلمة.®

مجاناً، تأمين إلزامي  
سنوي للسيارة ضد  
الأضرار الجسدية

1

تأمين على الحياة  
يغطي رصيد البطاقة  
المستحق

2



3

حسم خاص على  
بوالص التأمين

4

نقاط/أميال مضاعفة  
لدى أروب للتأمين



قدّم طلبك عبر

WWW.AROPE.COM

## افتتح معرض «سيريا مود» بمشاركة أكثر من 100 شركة الحاج حسن: انتصار الصناعيين السوريين جزء من انتصار سورية



برعاية وزير الصناعة حسين الحاج حسن، افتتحت في مركز المعارض الدولي «بيال» في بيروت فعاليات المعرض التخصصي للألبسة ومستلزماتها «سيريا مود» بمشاركة أكثر من 100 شركة سورية متخصصة بالألبسة والنسيج.

وضمّ المعرض الذي تنظمه رابطة المصدرين السوريين للألبسة والنسيج بالتعاون مع اتحاد المصدرين السوريين وهيئة تنمية وترويج الصادرات وغرفتي صناعة دمشق وحلب أجنحة للألبسة النسائية والرجالية والقطنية والرياضية، إضافة إلى ألبسة الأطفال والمطرزات الشرقية والجوارب والتريكو وشركات الشحن والمصارف.

وفي كلمة الافتتاح أكد الحاج حسن: الوقوف إلى جانب سورية وإلى جانب صناعتها التي تؤمن لها الاستقرار النسبي.

وأضاف: «على الرغم من كل الأحداث التي حصلت في سورية والضعف الإقتصادي والأمنية والسياسية والعقوبات والحظر ما زال الصناعيون السوريون يستطيعون أن يصمدوا وأن يصدروا».

وأشار إلى «أن الصناعيين السوريين سينتصرون كجزء من سورية وسينتصر الإقتصاد وستعود سورية قوية كما كانت حيث لم يكن لديها دين عام ولا مديونية خارجية».

وقال رئيس اتحاد المصدرين السوريين محمد السواح، من جانبه: «إن هذا المعرض هو رسالة للعالم أجمع بأن سورية دولة مؤسسات وقادرة على الإنتاج والتصدير ومواكبة التطورات في كل المجالات»، لافتاً إلى «أن هذه الفعالية تأتي في إطار قيام الاتحاد بدوره الأساسي في الترويج للصادرات السورية وتقديم التسهيلات للمصدرين والمستوردين لتحقيق الهدف

يخدم الإقتصاد الوطني حيث يقدم البنك خلال الفعالية مجموعة من الخدمات والتسهيلات المصرفية التي تخدم المصدرين في تمويل استيراد المواد الأولية وتمويل كل ما يتعلق بالإنتاج وتطويره».

وقد اختتم المعرض الذي امتدّ على مساحة نحو 3000 متر مربع، وأقيم ضمن فعالياته معرض للصناعات الجلدية والفنون التشكيلية ومعرض للزهور ونباتات الزينة.

ويعتبر «سيريا مود» من المعارض الناجحة في تسويق المنتج السوري في مجال صناعة الأزياء والصناعات النسيجية ومستلزمات الإنتاج والأقمشة ويسهم في دعم ذلك من طريق إبرام العقود الخارجية ويدعم مشاريعه من طريق المشاركات في المعارض الخارجية والمساهمة معهم بجزء مهم من تكلفتها.

وكان الحاج حسن قد التقى وفداً من اتحاد المصدرين السوريين برئاسة إياد محمد، في حضور رئيس اللقاء الوطني للهيئات الزراعية في لبنان جهاد بلوق وجرى خلال اللقاء البحث في التعاون الثنائي بمجال التصدير والصناعة.

من المعرض بتوقيع العقود بما يدعم الصناعة السورية ويعزّز الإقتصاد الوطني».

أما رئيس غرفة صناعة دمشق وريفها سامر الدبس فقد أوضح بدوره: «أنّ هذا المعرض يثبت مرة جديدة أنّ سورية كانت وستبقى المنارة الدائمة للصناعة على الرغم من كل ما تتعرض له من اعتداءات وإرهاب»، لافتاً إلى «أنّ المشاركة الواسعة للمعارضيين تؤكد أنّ الصناعة السورية دائماً متفوقة ومواكبة لكل التطورات على الصعيد كافة».

وأشار أمين سرّ اتحاد المصدرين مازن حمور، إلى «أنّ هذا المعرض والمعارض الأخرى تؤكد أنّ الصناعة السورية ما زالت بخير وأنها أثبتت حضورها المتميز بفضل نجاح المصدر والمنتج السوري الذي لديه القدرة على المثابرة والاجتهاد للوصول إلى المستهلك داخل سورية وخارجها».

وأشار ضياء عاتكة رئيس قسم التسويق في بنك الشام «أنّ مشاركة البنك في هذه الفعالية الإقتصادية المهمة تأتي في إطار مسؤولية البنك في دعم المنتجين والمصدرين السوريين في مختلف اختصاصاتهم ومدّ يد العون لأي نشاط



شركة ممد بيضون وأولاده للطباعة ش.م.م.  
M. Baydoun & Sons Printing Co. S.A.R.L.  
Packaging - Display Boxes - Label Papers - Self Adhesive

our Printing Services

Display boxes

Label Papers

Self Adhesive

Packaging



1960

Tel.: +961 5 466648 - Fax: +961 5 466649  
E-mail: info@mbsprinting.net - www.mbsprinting.net

## العلامة التجارية رقم واحد في المياه المعبأة تبدأ رحلتها في لبنان بيبيسيكو و SMLC تطلقان «أكوافينا»



من اليسار: شادي الخوري، جومانة سالم، الشيخ وليد عساف، مارك ضو



من اليسار: السيدة عساف، جومانة سالم، الشيخ وليد عساف، مايا ميناوي سعادة، رلى عمار



الشيخ وليد عساف متوسطاً عائلته

أعلنت شركة بيبيسيكو والشركة العصرية اللبنانية للتجارة المساهمة (SMLC) عن إطلاق المياه المعدنية الطبيعية المعبأة أكوافينا، من قبل صانعي بيبيسي، في السوق اللبنانية في مؤتمر صحفي، في فندق فور سيزونز. وقدمت «أكوافينا» لأول مرة في الولايات المتحدة في عام 1994، وأصبحت رائجة في الأسواق الدولية، لتصبح سريعاً العلامة التجارية رقم واحد في المياه المعبأة في دول الخليج. تستخرج أكوافينا لبنان من نبع البردوني في قرية قاع الريم الواقعة على السفح الشرقي من جبل صنين، وستكون متوفرة في زجاجات سعة 0.5، 1.5 و 2 لتر. كما تزود أكوافينا المستهلكين بزجاجة مياه خفيفة الوزن و 100 في المئة قابلة لإعادة التدوير، وهي مناسبة لنظام غذائي قليل الصوديوم.

### عساف

للمناسبة، أعلن رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لـ SMLC وليد عساف أن «شركة بيبيسيكو و SMLC عملتا يدا بيد لإطلاق أكوافينا في السوق اللبنانية». وقال: «نحن لم نتردد في دخول سوق المياه المعبأة في لبنان، حيث المنافسة قوية بوجود العديد من العلامات التجارية التي لديها تاريخ، سمعة قوية وحضور. نحن على ثقة كبيرة بأننا وشركة بيبيسيكو سنقوم بتعبئة نخبة المياه المعدنية الطبيعية». وأضاف: «كما فعلنا في السنوات الـ 60 الماضية، معتمدين على الخبرة والتقنيات المتطورة التي تقدمها بيبيسيكو، ستقدم أكوافينا معايير المياه المعدنية الطبيعية الممتازة في السوق اللبنانية، وبالتالي ستمكّن السوق والممارسات المحلية للمضي قدماً والوصول إلى المعايير الدولية».

### سالم

بدورها مديرة الامتياز في شركة بيبيسيكو جمانة سالم، قالت «يعرف عن لبنان جودة مياهه المعدنية، وها نحن أخيراً ندخل هذه السوق الجديدة بحماسة كبيرة وبأسعار منافسة جداً».

وتابعت: «تفخر بيبيسيكو بشراكتها مع SMLC لأكثر من 60 عاماً، وهذه الشراكة، كما هي الحال دائماً، ستضمن أن يتم إنتاج أكوافينا وفقاً لمعايير بيبيسيكو التي تتبع توجيهات تنظيمية صارمة متعلقة بالصحة والسلامة».

## ستاندرد أند بورز» تخفض النظرة

### المستقبلية للبنان إلى «سلبية»



عدّلت وكالة التصنيف الدولية «ستاندرد أند بورز» (S&P) نظرتها المستقبلية للبنان من «مستقرة» إلى «سلبية»، في حين حافظت على التصنيف الطويل والقصير الأمد للديون

السيادية بالعملة المحلية والأجنبية عند B- و B بالمتوالي.

ووفق التقرير الاقتصادي الأسبوعي لبنك الإعتدال اللبناني، عزت الوكالة قرارها خفض نظرتها المستقبلية للبنان، إلى «التوترات السياسية القائمة حالياً في البلاد والمنطقة وتداعياتها المحتملة على النمو الاقتصادي اللبناني في خلال الأعوام الثلاثة المقبلة». وفي التفاصيل، ذكرت الوكالة «الفراغ الرئاسي المستمر منذ شهر أيار 2014 وشلل الحكومة والتمديد لمجلس النواب الذي انتهت صلاحيته في حزيران 2013، إضافة إلى عدم إقرار الموازنة منذ العام 2005 كعوامل أساسية في خلق جو من الضبابية على الساحة السياسية والاقتصادية في البلاد».

وفي هذا الإطار، توقعت «ستاندرد أند بورز» أن يشهد لبنان نشاطاً اقتصادياً ضعيفاً في الأعوام القليلة المقبلة «وخصوصاً في ما يختص بالإستهلاك من قبل القطاع الخاص وحركة الاستثمار (بما فيها الاستثمارات الأجنبية المباشرة) والسياحة والخدمات المالية والحركة التجارية». إلا أن الوكالة ارتقت أن يسجل لبنان نمواً اقتصادياً معتدلاً بنسبة 3% في خلال الفترة الممتدة بين العامين 2015 و2018 مدعوماً بارتفاع الإخبار نتيجة انخفاض أسعار النفط وبالحمزة التحفيزية التي أطلقها مصرف لبنان والبالغة قيمتها مليار د.أ.

توازيًا، أشار التقرير إلى «العبء الكبيرة التي تخلفها التحويلات إلى شركة كهرباء لبنان وخدمة الدين على المالية العامة للبلاد، مع توقعات بأن تصل نسبة العجز العام من الناتج المحلي الإجمالي إلى نحو 10% في العام 2015 ونسبة الدين العام من الناتج المحلي الإجمالي إلى 137,5%».

كذلك ذكرت الوكالة أن التدفق المستمر للاجئين السوريين إلى الأراضي اللبنانية والذين ناهز عددهم 1,1 مليون (مسجلين) لغاية آب 2015 يشكل مصدر ضغط إضافياً على المالية العامة والبنى التحتية في لبنان.

أما على صعيد أكثر إيجابية، فأشادت وكالة التصنيف بـ«التدفق المستمر للودائع إلى لبنان الأمر الذي يساهم في تمويل الاحتياجات المالية للدولة»، مشيرة إلى أن «ودائع القطاع المصرفي نمت بنسبة 6% في خلال العام 2014، مع توقعات أن تحافظ على نسبة نمو مماثلة في خلال العام 2015»، كما أشادت الوكالة بمستوى الإحتياطيات بالعملة الأجنبية لدى مصرف لبنان والذي يغطي نحو 80% من الكتلة النقدية بالعملة الوطنية، إضافة إلى معدلات الفائدة المشجعة مقارنة بتلك السائدة في الولايات المتحدة.

## موجز اقتصادي



■ أشار «مؤشر جمعية تجار بيروت - فرنسبك لتجارة التجزئة» إلى إستمرار تراجع مؤشر غلاء المعيشة ليسجّل للفصل الثالث على التوالي نسباً سلبية، حيث سجّل هذا المؤشر - وفقاً للناتج

التي تعلنها إدارة الإحصاء المركزي شهرياً، - 3.37 % بين الفصل الثاني لسنة 2014 والفصل الثاني لسنة 2015، أو لفصل بالمقارنة مع الفصل نفسه من السنة السابقة، وسجّل - 1.12 % ما بين الفصلين الأول والثاني لسنة 2015. وأشارت الأرقام المجمعة للفصل الثاني لسنة 2015 إلى إستمرار الركود الاقتصادي بالرغم من تسجيل إرتفاع حقيقي طفيف جداً بلغ حدود 2 % بالمقارنة مع مستويات مبيعات الفصل الثاني لسنة 2014 (باستثناء قطاع الوقود).



■ سجل لبنان تحسناً سنوياً بنسبة 45,1 % في معدل إشغال الفنادق إلى 56,30 % خلال تموز من العام 2015، توازياً مع زيادة سنوية ملموسة في الإيرادات المحققة عن كل غرفة متوافرة

في فنادق العاصمة بلغت نسبتها 57,8 % إلى 101,20 دولار، وارتفاعاً بنسبة 8,8 % في معدل التعرفة اليومية إلى 179,73 دولاراً، وذلك بحسب النشرة الأسبوعية الصادرة عن بنك الإعتدال اللبناني نقلاً عن تقرير «س.ت.ر. غلوبال» الأخير. وعلى صعيد أوسع، ارتفع معدل إشغال الفنادق في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا بنسبة 12,1 % على صعيد سنوي إلى 55,1 % في تموز 2015.



■ أظهرت ميزانية مصرف لبنان تحسناً بقيمة 111,30 مليون دولار في الموجودات بالعملة الأجنبية خلال النصف الثاني من آب 2015 إلى 38,59 مليار دولار في مقابل 34,48 ملياراً في منتصف آب.

توازيًا، بيّنت ميزانية مصرف لبنان ارتفاعاً في قيمة احتياطيات لبنان من الذهب بـ136,95 مليون دولار خلال النصف الثاني من آب 2015 إلى 10,44 مليار دولار..

أما على صعيد سنوي، فارتفعت الإحتياطيات بالعملة الأجنبية لدى مصرف لبنان بنسبة 1,41 % مقارنة بالمستوى الذي كانت عليه نهاية آب من العام السابق والبالغ حينها 38,05 مليار دولار.

## فرعون وعريجي يعلنان عن برنامج اليوم العالمي للسلام في لبنان



وبالتالي فنحن نشجع هذه الخطوة وهذه المبادرة والتي لا تتناقض مع الحوار والسعي الى تجاوز المشكلات الحياتية والديموقراطية والامنية.

### ازهري

والقى ازهري كلمة قال فيها: «مع حلول الذكرى السنوية لليوم العالمي للسلام في 2015/9/21، ننظر نحن هنا في لبنان الى هذا اليوم بشوق وتمن عل السلام والامان والاستقرار السياسي والاقتصادي المستدام يعم ربوع بلدنا. ولكننا، في الوقت عينه، نعزز بالانجازات التي نقوم بها في هذه المجالات، ولا أبالغ القول ان انبلها النشاطات التي يقوم بها المركز اللبناني للاعمال المتعلقة بنزع الألغام، والذي اخذ على عاتقه تنظيف كل الالغام ونزعها مع القنابل العنقودية في المناطق اللبنانية كافة، وجعلها من جديد ارضا خصبة للحياة والتطور والازدهار. وفي الحقيقة ليس من المستغرب بعد كل هذه الانجازات للمركز ان يحظى وباعتزاز بالترشيح كمؤسسة لبنانية اولى للسلام 2015، فهنيئاً له وللجيش ولكل اللبنانيين».



الأزهري متحدثاً

والرقص من مختلف أنحاء العالم، ويختتم بالدبكة اللبنانية.

### عريجي

والقى عريجي كلمة قال فيها: «الكلام على السلام له سحر ووقع في نفوسنا هنا في لبنان، وقد عرفنا أهوال الحرب سنوات طويلة. ومع الاسف، فالسلام لا يزال صعباً اذ ان البراكين مشتعلة حولنا واحيانا على تلالنا، ما يدفعنا الى الحذر واليقظة والايامن بضرورة رص الصفوف حماية للوحدة الوطنية».

### فرعون

اما فرعون فقال «ان يوم السلام يتمسك به اللبناني لأنه يؤدي الى تحصين الاستقرار في لبنان وتحسين صورته،

اعلن في مؤتمر صحافي عن برنامج 2015 للاحتفال باليوم العالمي للسلام في مختلف انحاء العالم، والذي ينظم في لبنان للسنة الثالثة، توالياً وعقد في فندق «لو غراي» في رعاية وزيري السياحة ميشال فرعون والثقافة ريمون عريجي، في حضور العميد حسن فقيه ممثلاً المركز اللبناني للأعمال المتعلقة بالالغام، رئيس مجلس ادارة المدير العام لـ«بنك لبنان والمهجر» سعد أزهري، رئيس مجلس الادارة المدير العام لشركة سعد وطراد ميشال طراد، ومدير شركة «بي ايفانتس اند بي.أر».

واعلن خلال المؤتمر تسمية المركز اللبناني للاعمال المتعلقة بالالغام «جمعية السلام اللبنانية 2015» تكريماً لجهوده وعطاءاته في حماية الوطن والمواطنين من خطر الالغام، مع عرض وثائقي عن المركز وصور عن نزع الالغام في لبنان.

ويركز احتفال السنة 2015 الذي ستنظم في تشرين الاول المقبل على «أهمية السلام بالنسبة الى لبنان الذي يحترم ايضاً مختلف الثقافات والحضارات»، مع برنامج يلقي الضوء على الموسيقى

## دعا الى الانخراط في العمل بجدية واحتراف تليقان بالمهنة الياس حنا رئيساً لنقابة وسطاء التأمين



من اليمين: سليم يارد، ايلي زيادة، عصام حتي



مصافحة بين الياس حنا والنقيب السابق عصام حتي



صورة تذكارية للمجلس الجديد

للصندوق، انطوان عبيد اميناً للعلاقات العامة، ايليا الحداد اميناً للشؤون المهنية، سيلفيا الخوري الحاج امينة لشؤون الاعلام والنشر والتوثيق، اعضاء: ايلي زيادة، عصام حتي، بول كبوش، هاني البستاني وطلال الانسي. في ختام الجلسة رحب الرئيس الياس حنا بالاعضاء المنتخبين داعياً اياهم للانخراط في عمل النقابة بجدية واحتراف تليقان بمهنة وساطة التأمين لما لها من أهمية ودور أساسي على الصعيد الاقتصادي والمالي في لبنان، كما شكر حنا المجلس السابق على الجهود التي قام بها طيلة فترة ولايته.

عقدت نقابة وسطاء التأمين في لبنان جمعيتها العمومية في مقر النقابة الكائن في سن الفيل بحضور مندوبي وزارة العمل وذلك لاجراء الانتخابات التكميلية لعضوية ستة أعضاء لمجلس النقابة. فاز في الانتخابات كل من: سيريل عازار، هاني البستاني، ايليا الحداد، نديم الحاج، سيلفيا الخوري الحاج، بول كبوش لولاية كاملة مدتها أربع سنوات. ثم التأم مجلس النقابة لانتخاب هيئة المكتب، وأتت النتائج على الشكل التالي: الياس حنا رئيساً، سليم بورجيلي نائباً للرئيس، سيريل عازار اميناً للسر، نديم الحاج اميناً

## «سوناكو» تحتفل بذكرى تأسيسها الأربعين آلان نصراوي: نتطلع إلى العيد المئوي



صورة تذكارية للمكرمين



آلان نصراوي



جورج نصراوي



علي وندى العبدالله



جويس جمال



حسين وهلا قضماني



نازريت صابونجيان ومحمد صالح



فارس سعد، جورج نصراوي، ندى السردوك



جورج نصراوي، جمانة ومالك سلامة



عدنان عطايا، جورج نصراوي، الفونس ذيب، فادي الجميل، خليل شري، نازريت صابونجيان



مارون وفيوليت بلعة، نعيم وروزيت عويني



صورة تذكارية



محمد صالح، ومدير عام وزارة الزراعة الياس لحدود

من الصّناعيين والمصارف وموظفي الشركة والإعلاميين. تخلّل العشاء عرض وثائقيّ عن تأسيس الشركة سنة 1975 والصّعوبات التي واجهها المؤسس جورج نصراوي وكيفية مواجهته لها وحثّه على تطوير الشركة والوصول بها إلى العالمية.

نجوى سويدان فرح، السيّد زياد حواط رئيس تجمّع بلديّات جبيل، رئيس جمعية الصناعيين الدكتور فادي الجميل ورئيس غرفة تجارة صيدا السيّد محمد صالح. كما حضر بعض وكلاء الشركة من كندا والخليج، إضافة إلى العديد

أقامت شركة سوناكو... «الربيع» لمناسبة ذكرى تأسيسها الاربعين، حفل عشاء حضره عدد كبير من المدعوين ضم الجنرال ميشال عون ممثلاً بالنائب الدكتور ناجي غاريوس، الدكتور سمير ججع ممثلاً بالدكتور زياد معلوف، قائم مقام جبيل السيّد



إيلي وفادية نوير، بيار كتر، جورج نصر اوي، كوك وصوفي سر كسيان، ليلي نصر اوي



جورج نصر اوي متوسطاً عائلته



جورج نصر اوي وعقبته، و محمد صالح



باسل وصوفي الخطيب



جورج نصر اوي وعقبته



انطوان وايدال صليباً



نازيت صابونجان، فادي الجميل، محمد صالح، جويس جمال، فارس سعد



باسل وصوفي الخطيب، فارس سعد، مارون وفيوليت بلعة



الجميل يسلم نصر اوي درعاً تكريمية



قطاع قالب حلوى بالمناسبة

سونكو جورج نصر اوي رخب فيها بالاحضرين، وشكر فيها زوجته ليلي نصر اوي وأولادة سمير، آلان ورفل على تنظيم الحفل والتحضير له. وشهد الحفل تقديم درع تكريمية لجورج نصر اوي لجهوده المبدولة للشركة طوال السنوات الأربعين الماضية، كما جرى تكريم عدد من موظفي الشركة.

ولا تهزها العواصف والرياح مهما صالت وجالت. يكفي شركة سونكو فخراً أن جورج نصر اوي هو مؤسسها وأننا نكرمها اليوم في عيدها الأربعين. عشتم، عاشت شركة سونكو، عاش جورج نصر اوي أرزة دائمة من أرزات لبنان». وكانت كلمة لمؤسس شركة

وألقى آلان نصر اوي كلمة عاهد وأخوته خلالها والدعم جورج نصر اوي على العمل يداً واحدة في سبيل نصرة وعزة وازدهار الشركة، متسلحين بخبرته ومعرفته وتاريخه المجيد، ليصلوا بالشركة إلى العيد المئوي». وقال: «نعمل على جعل شركة سونكو قلعة صناعية، لا تطالها الأعاصير

## الرفاعي يكرم الجميل

أشاد فيها بجهود الصناعيين اللبنانيين ومواقفهم في هذه الظروف الصعبة التي تمر بها الصناعة اللبنانية، واعتبر أن كل صناعي هو مغوار يكافح ليبقى لبنان في مقدمة البلدان الصناعية ومطراً على الشرق والغرب في إنتاجه ما يؤدي إلى احتضان العمال اللبنانيين، ورفع الدخل الوطني.

فرحي، وممثلة عن سفارة اليابان وعدد من السفراء والشخصيات ورجال الأعمال والصناعيين. وتخلل الحفل كلمة للسيد كمال الرفاعي أشار خلالها إلى ضرورة دعم الصناعة اللبنانية في ظل ما تتعرض له المنطقة من ظروف صعبة. وردّ رئيس جمعية الصناعيين الدكتور فادي الجميل بكلمة

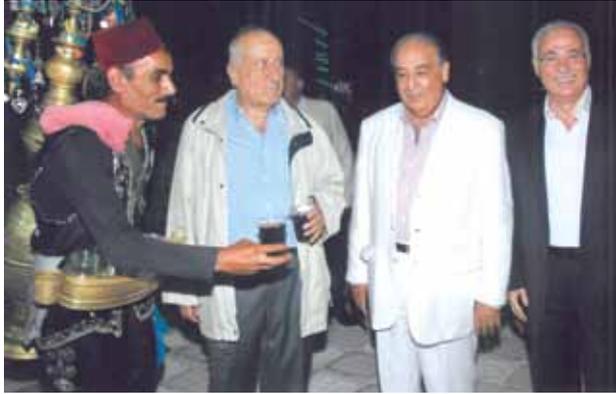
أقام كمال الرفاعي وعائلته عشاءً قروبياً تكريماً لرئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين الدكتور فادي الجميل في منزلهم الصيفي في بحدون (بطلون)، شارك فيه أصدقاء الطرفين، وفي مقدمتهم الوزير السابق الأستاذ الياس حنا، نقيب المحررين إلياس عون، رئيسة الطيران المغربي السيدة هناء



كريمة النقيب ومحمد بعلبكي ونجلها يحيطه محمد بركات ونقيب المحررين الياس عون



كمال الرفاعي يرحب بالمكرم د. فادي الجميل وعقيلته



علي عساف، كمال الرفاعي ونقيب المحررين الياس عون



علي طليس وعقيلته، وكمال الرفاعي



محمد علي الزعتري، كمال الرفاعي، حسن ياسين، زياد بكداش



كمال الرفاعي وممثلة الطيران المغربي هناء فرحي

# جبران مول... أقربك السببتي: ينمي اقتصاد البلد

بأن نواجهه وأن نبني مجتمعاً ينمي اقتصاد البلد وأن يوجد فرص عمل في المنطقة وقد أصر على أن من ساعد على هذا الإنجاز هو طبعاً مساهمة رئيس بلدية الغبيري السيد أبو سعيد الخنسا العائلة والأصحاب الذين كانوا دائماً داعمين رغم كل الصعوبات. جبران مول هو المجمع الأول في هذه المنطقة حيث يشمل سلسلة محلات تجارية وأكثر من 30 علامة تجارية إيطالية تدخل السوق اللبناني لأول مرة، وتراعي مختلف الأذواق مثل Rifle، UPI، Carrera كما يشمل هايبر ماركت وما يزيد عن 10 مطاعم وأكبر صالة ملاهي داخلية للأولاد. وبمناسبة الافتتاح، تم قص الشريط وسط حشد كبير كما أنه تم تقديم برامج ترفيهية هادفة للترحيب بكافة الزوار.

برعاية وحضور رئيس بلدية الغبيري السيد سعيد الخنسا والوزير السابق علي قانصو. كان اللبنانيون على موعد مع حدث تجاري ضخم اضاء شوارع مدينة بيروت. فقد تم افتتاح مجمع تجاري في منطقة الغبيري جبران مول وسط زحمة زوار ومحبين كبيرة ودعم كبير من فعاليات المنطقة ولاسيما رئيس بلدية الغبيري السيد أبو سعيد الخنسا الذي اعتبر أن هذا الافتتاح هو خطوة جريئة من إدارة جبران مول خصوصاً في ظل الأجواء الراهنة في لبنان، وقد رأى أن افتتاح رجل مغترب لهكذا مشروع اقتصادي فاعل هو عمل شجاع وجيد ومقدام. أما مؤسس المجمع التجاري، رجل الأعمال اللبناني السيد عزام سببتي، فبدوره أشار أنه رغم المقاطعة الدولية للبنان إتخذ القرار



قطع قالب حلوى بالمناسبة



قص شريط الافتتاح



من اجواء الافتتاح



صورة تذكارية

## Cappello

## يفوز بـ«الجائزة البلاتينية للجودة»



السيدة ندى خليل درويش تتسلم الجائزة

فاز شوكولا Cappello بـ«الجائزة البلاتينية للجودة وأفضل علامة تجارية» (The Platinum Technology Award for Quality & Best Trade)، واعتبرت مؤسسة محلات شوكولا Cappello السيدة ندى خليل درويش

ان هذه الجائزة ستعطي شوكولا Cappello حافزاً قوياً للتقدم والمزيد من العطاء والتميز في عالم صناعة الشوكولا.

وقالت: «تحققت امانينا، وحقق Cappello تميزاً كبيراً بين الاسماء اللامعة في صناعة الشوكولا، بجمعه الطعم الرائع والاناقة في

التغليف فناسب مختلف الأذواق».

واضافت: «ماضون نحو مزيد من الابتكار والابداع في صناعة الشوكولا



بالجودة العالية والنكهة اللذيذة في صناعة الشوكولا كان سبب نجاحنا، ونحن مستمرون في اعتماد هذا الاسلوب».

وتغليفه. سنواصل تقديم اروح الابتكارات في اساليب التغليف التي ادهشت زبائننا واعطتنا ميزة في عالم صناعتنا، فإقتران التغليف الانيق

## الثاني عشر والرابع عشر من تشرين الثاني.. الموعد المنتظر!

غنيّة من النكهات، ويشمل هذا الحدث مجموعة من الأنشطة المتعدّدة وتقديمًا للوصفات اللذيذة والاستعراضات واللقاءات. وقالت السيدة جومانا دموس سلامة، المديرية التنفيذية لهوسبيتاليتي سيرفيسز، «سنة بعد سنة، نشعر بحماسة كبيرة لما توفره هذه النشاطات الثلاث من إمكانات ولما تمثله لكل فرد في لبنان، من كبار وصغار. وفي خضم المرحلة الصعبة التي تمر فيها منطقتنا، يسعدنا أن نوحّد الناس حول شغف مشترك: هو حبنا المشترك للطعام وحبنا المشترك لأرضنا. وفيما أجوب على أروقة المعرض، أرى ذاك الحب على وجوه الزوار، هو ذاك الفرح الذي يجمع الحاضرين لاستكشاف أطباق جديدة والعارضين المتحمسين لمشاركة خبراتهم. هذا هو تحديداً السبب الذي يدفعنا لمواصلة العمل بانتظام باذلين كل الجهود سنة بعد سنة من أجل التميّز أكثر فأكثر. التحضيرات جارية لكي يكون المعرض هذا العام مبهراً بكل ما للكلمة من معنى».

سيحوّل مجمّع البيال، خلال ثلاثة أيام بين 12 و14 تشرين الثاني، إلى نقطة لقاء الطهاة والخبراء الذين أتوا لكي يتشاركوا مع الجمهور حبهم للمهنة وشغفهم بها في مهرجان الطبخ ومعرض الشوكولا المنظمين خلال أسبوع التذوق واللذات يندرجان في إطار مبادرة من توقيع هوسبيتاليتي سيرفيسز التي تهدف إلى الترويج لبيروت، كعاصمة للتذوق في الشرق الأوسط.

بات برنامج مهرجان الطبخ وعلى ضوء النجاح المتزايد الذي يحصده غنياً بالأنشطة ويتضمن عدة ورش عمل حول تعلم الطهو مع مجموعة من أشهر الطهاة، خبراء آداب المائدة وآداب العيش وخبراء النبيذ والمشروبات. يتضمن مهرجان الطبخ مجموعة من أحدث أواني الطاولة وتجهيزات المطابخ بالإضافة إلى الجمعيات والشركات والحرفيين.

كما بات معرض الشوكولا موعداً لا يفوت بالنسبة إلى أيّ عاشق للشوكولا. يمتد المعرض على مساحة 1000م2 مكرّسة للشوكولا، ذلك المنتج السحري والساحر في آن واحد، والذي يُقدّم مجموعة

# Wilco<sup>PM</sup>

## Taste the difference

### Fresh - Grain Fed - No Hormones

### Halal



Cedars road, Chekka, Lebanon - P.O.Box:4150  
T +961 (0)6 540 171-2-3 / F +961 (0)6 540 175  
[www.wilcopm.com](http://www.wilcopm.com)



## مختبرات مركز مراقبة الجودة في غرفة طرابلس.. دور إقتصادي فاعل

**العمري: ماضون في التوسع**

ووفقاً للعمري، فقد تأسست المختبرات بتمويل من غرفة طرابلس، بالتعاون مع مشروع أصايل الممول من الوكالة الأميركية للتنمية الدولية».

وأشار العمري في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» إلى أن «مختبرات الغرفة وضعت خطة فور استلامها لمشروع المختبرات أطلقت عليها إسم «خمسة بخمسة» أي خمسة أهداف في خمس سنوات». وأعلن أن هذه الأهداف تضمنت وضع البنية التحتية بشكل مميز، وهي اختيار فريق عمل يتمتع بالمناقبية وروح التعاون، اعتماد المختبرات لدى الوزارات المعنية، توسيع خدمات المختبرات عبر الإستدامة بحيث تمول نفسها من خلال رسوم الخدمات التي تقدمها، وحصول المختبرات على الاعتماد الدولي من هيئة الاعتماد الأميركي».

واعتبر أن تنفيذ هذه الأهداف بين عامي 2008 و2013 أعطى دوراً محورياً للمختبرات، ولا سيما اعتمادها من قبل الوزارات المعنية بسلامة الغذاء ومراقبته، إذ جرى اعتمادها عام 2009 من قبل وزارة الإقتصاد وهيئة الجمارك العليا، وفي عام 2011 من قبل وزارة الصحة، وفي عام 2012 من قبل وزارة الزراعة». ولفت إلى أن «الاعتماد الوطني للمختبرات شكل بالنسبة لها نقلة نوعية حيث أوكل إليها مسؤولية فحص جميع الصادرات والواردات التي يتم تداولها عبر منطقة الشمال.

**خطة جديدة**

وكشف العمري أنه مع الانتهاء من تنفيذ الخطة الخمسية الأولى، وضعت مختبرات الغرفة خطة خمسية ثانية تتضمن خمسة أهداف توسعية جديدة تشمل توسيع خدمات المختبرات عبر توسيع مساحتها إلى 500 متر مربع، وإستحداث مختبر جديد وهو مختبر الـDNA الذي يعني بفحص متبقيات شحم الخنزير لمنتجات حلال، ومختبر لفحص متبقيات المبيدات للخضار والفواكه، ومختبر المعايرة من ضمنها



«تحد كبير» هكذا وصف مدير مختبرات مركز مراقبة الجودة في غرفة طرابلس والشمال د. خالد العمري مشروع إنشاء المختبرات الذي بدأ عام 2006 وانتهى بتسليم المشروع للغرفة عام 2008، إذ انطلقت هذه المختبرات من العدم واضعة أمامها أهدافاً أساسية تمثلت بخطة خمسية نجحت في تنفيذها لتتمكن بذلك من أداء دور فاعل على الصعيد الإقتصادي في الشمال ولبنان على حد سواء».



الميزانين (خاص بمحال الذهب وبجميع المختبرات التي تحتاج معايرة ميزانين)، ومختبر لفحص متبقيات المضادات الحيوية في منتجات العسل. وفي حين أعلن أن «هذه المختبرات الجديدة، ستعطي دعماً كبيراً للصادرات إذ تسهّل عمل المصدرين باستيفائهم الشروط المطلوبة عبر تغطيتها أكثر من 80 ٪ من حاجة المصدرين للفحوصات المخبرية، أوضح أن الغرفة تضع خططها لتطوير المختبرات بعد دراسة حاجات السوق، فالיום الغرفة على تواصل مع المصدرين وتدرّك جيداً معاناتهم وبالتالي تعرف حق المعرفة ما هم بحاجة إليه».

### دور أكاديمي

وكشف العمري أن دور مختبرات الغرفة لا يقتصر فقط على تقديم الفحوصات المخبرية، بل يتعداه إلى شق أكاديمي. وقال: «الفحوصات المخبرية بحاجة إلى عنصر بحثي يغطي الجانب العلمي، ولهذا السبب انفتحت المختبرات على كل الجامعات الوطنية وعلى رأسها كليتي الصحة والعلوم في الجامعة اللبنانية والمعهد العالي للدكتوراه للبحوث والتكنولوجيا (مركز العزم). فتستقطب طلاب الشهادات العليا، حيث يتم انتقاء موضوع مشترك بالتعاون مع الجامعة، ويتم العمل عليه والخروج بنتائج تترجم إلى واقع إيجابي». وأضاف: «دور المختبرات لا يقف عند هذا الحد، بل يتعداه إلى تأمين فرص عمل حيث يتم ترشيح أحد الطلاب ليكون ضمن فريق العمل في المختبر أو في مجالات الصناعات الغذائية ضمن المؤسسات اللبنانية بعد أن يتم التأكد من مناقبيته وحسن إدارته للبحث العلمي».

### دورات تدريبية

وأشار العمري إلى أن الدورات التدريبية في المختبر تقسم إلى 3 محاور: مختبرات تقوم بفحوصات مخبرية مباشرة، والمنطقة الصناعية التجريبية التي تقدم دعماً كبيراً للصناعة اللبنانية بشكل عام والشمالية بشكل خاص حيث يقوم الصناعي بتجربة إنتاجه في المختبر قبل المصنع، ليتم تدارك أي مشكلة في الإنتاج ومعالجتها، والدورات التدريبية على سلامة الغذاء التي تمارس

الأحاد والأعياد الرسمية انطلاقاً من إيمانها أن عمل المختبر لا يمكن أن يتوقف مادام عمل المصدرين مستمراً. ولفت إلى أن المختبرات تقدم استشارات ما بعد البيع، فأى زبون يقوم بفحوصات مخبرية لمواد غذائية ويتبين أن هناك مشكلة، تساهم الغرفة في معالجة هذه المشكلة عبر طرح الحلول الإستشارية».

منذ 7 أو 8 سنوات. وشدّد على أن المختبرات تتمتع بقيم مضافة تميّزها عن باقي المختبرات في لبنان، وأبرزها السرعة في إنجاز الفحوصات المخبرية حيث كانت مختبرات طرابلس من أولى المختبرات التي بدأت فحص الـ 24 ساعة بأجهزة متقدمة جداً. وأشار إلى أن «المختبرات بعملها أيام

# صناعات لبنانية

تتابع «الصناعة والاقتصاد» تسليط الضوء على صناعات لبنانية تميّزت بجودة انتاجها، وتمكّنت من منافسة السلع العالمية في مختلف الاسواق واكدت قدرة الصناعات اللبنانية على مواجهة الصعاب والتحديات. وستناول في هذا العدد، مؤسسة عيد بلاست، الفتى كو، ومؤسسة البرجي.

## عيد بلاست... الحداثة في الصناعة البلاستيكية شتيوي: لدعم القطاع الصناعي



طموحه وشغفه الكبير بالصناعة الوطنية، دفعاه لتأسيس شركة عيد بلاست للصناعات البلاستيكية في قب الياس عام 2012، إذ يؤمن السيد جورج ميشال شتيوي بأهمية القطاع الصناعي وفعاليته في الإقتصاد الوطني لجهة زيادة المداخيل والحد من الفقر، خلق فرص عمل وتقليص نسب البطالة وخفض معدلات الهجرة.

أتت خطوة شتيوي في عالم الصناعة البلاستيكية واثقة، إذ أنشأ مصنعاً مجهّزاً بأحدث الخطوط وأفضلها لإنتاج أقفاص البلاستيك (الخاصة بالخضار والفواكه) يتميّز بمطابقته المواصفات الصحية والبيئية عبر اعتماد معايير ومقاييس السوق الأوروبية المشتركة.

وأشار شتيوي في حديث مع «الصناعة والاقتصاد» إلى وجود تحديات كثيرة تواجه الصناعيين في لبنان وأبرزها البيروقراطية الإدارية التي تعرض الصناعيين لصعوبات كثيرة لدى سعيهم للاستحصال على تراخيص أو أوراق من الوزارات المعنية. ولفت إلى أن «القطاع الصناعي برمته يعاني من ارتفاع تكلفة الطاقة في مصانعه، إذ تدفعه المشاكل المعيقة التي يعاني منها قطاع الكهرباء في لبنان إلى الاستعانة بمصادر أخرى لتوليدها، ما يكبده نفقات إضافية ترفع من تكاليف الإنتاج وتضعف قدرات المنتج التنافسية. واعتبر أن عدم الاستقرار الأمني والسياسي الذي يشهده لبنان وما له من انعكاسات على الإقتصاد الوطني

يحمل معاناة إضافية للصناعيين. ودعا شتيوي الحكومة إلى دعم القطاع الصناعي والصناعيين أسوة بباقي دول المنطقة، لكي تتمكن المنتجات اللبنانية من المنافسة في الأسواق الخارجية ما يساهم في تنمية القطاع الصناعي إلى حد كبير. وختم شتيوي معرباً عن تفاؤله بالمستقبل، إذ إن الصناعي اللبناني مؤمن بوطنه وبصناعته، وقادر بذكائه وحنكته على النهوض بها وتحقيق نجاحات كبيرة.



## «الفتى كو» لصناعة مواد التنظيف: شعارنا «صنع في لبنان»

الموسومة بماركات معروفة في الأسواق. ولذلك يؤكد عدم وجود منافس له على صعيد السوق اللبنانية، بل هو لا يخشاها لأن أسعاره مدروسة وفي متناول جميع زبائننا، على صعيد المشافي والمطاعم والمنازل، وكل من يستعمل مواد التنظيف.

وعن تطور المعمل وتزويده بالآلات الحديثة أكد صلاح أن طموح مؤسستنا الدائم هو التوسع والتحديث، ولهذا الطموح مقومات

تبدأ بالخبرات العاملة في التصنيع، وفي زيادة الإنتاج. ووجود حافظ قوي لدينا بأننا نستطيع أن نكون البديل للخبرات العربية والإقليمية. وكل ذلك يحتاج بطبيعة الحال إلى تطوير المصنع سواء في عدد العمال أو في استيراد آلات جديدة وحديثة لتلبية طلبات الزبائن والأسواق، اللبنانية والعربية، وتلافي النقص فيها.

وأكد أخيراً صلاح: «أن إنتاجنا المميز نجح في تطبيق شعار «صنع في لبنان» واستطاع أن يكسب ثقة المستهلك، على الصعيدين الداخلي والخارجي».



تعمل شركة «الفتى كو»، لصناعة مواد التنظيف كواحدة من المؤسسات الصناعية صغيرة لتتمكن من توفير كل الخدمات والتعهدات في وقت واحد للمستشفيات والمطاعم والمنازل، من تطوير صناعتها والاهتمام بالجودة والنوعية

وعن الشركة وعملية إنتاجها تحدث مع السيد صلاح الدين الفتى، صاحب ومدير مؤسسة «الفتى كو» إلى «الصناعة والإقتصاد» عن

انطلاق الشركة منذ ثلاثين عاماً في منطقة حارة حريك، بهدف تغطية حاجة السوق اللبنانية إلى كل أنواع مواد التنظيف، ومن ثم تسويقها في البلاد العربية. ولكن قبل ذلك عملنا على توفير كل ما يلزم للمصنع أي تجهيزه من الألف إلى الياء، وتوفير الخبرة العمالية.

وعن كيفية تسويق الإنتاج وعمّا إذا كانوا يواجهون منافسة في الأسواق؟ قال السيد صلاح، إن جودة إنتاجنا المصنع من أجود أنواع المواد الأولية، تضاهي المستورد من الإنتاج الخارجي

## مؤسسة البرجي .. 20 عاماً من النجاح البرجي: نقدم خدمات الصيانة 24\24



تبنأت مؤسسة البرجي التجارية والصناعية، على مدى عشرين عاماً، مركزاً مهماً بين المؤسسات والشركات الكبرى المتخصصة بتجميع المولدات والكواتم في لبنان وتجهيز الشركات والمؤسسات والمباني بما يلبي حاجاتها من الطاقة الكهربائية.

وتسير «مؤسسة البرجي» اليوم على طريق التطور إذ أشار مديرها العام السيد حسن سليمان البرجي إلى أن «المؤسسة تعمل ضمن خطة لإدخال ماركات جديدة من المولدات مثل: بركنز، فولفو، كاترلر، كمنز، ليستر. إضافة إلى التوسع في صناعة الكواتم وتركيب الهنغارات الحديدية والمكاتب الجاهزة وتجهيز لوحات للحماية والمراقبة وعقود صيانة».

وكشف البرجي أن «المؤسسة تقدم اليوم خدمات الصيانة لزبائننا 24\24 ساعة بهدف تلبية حاجاتهم في أي ظرف من الظروف وتعزيز العلاقات الوطيدة معهم».

الرغم من التحديات الكثيرة التي تواجه عملها ولا سيما عدم الاستقرار الأمني والسياسي».

وأشار إلى أن «المؤسسة منذ 20 عاماً وحتى اليوم تحقق نجاحات متعددة وتشهد جولات متعددة من التطوير على

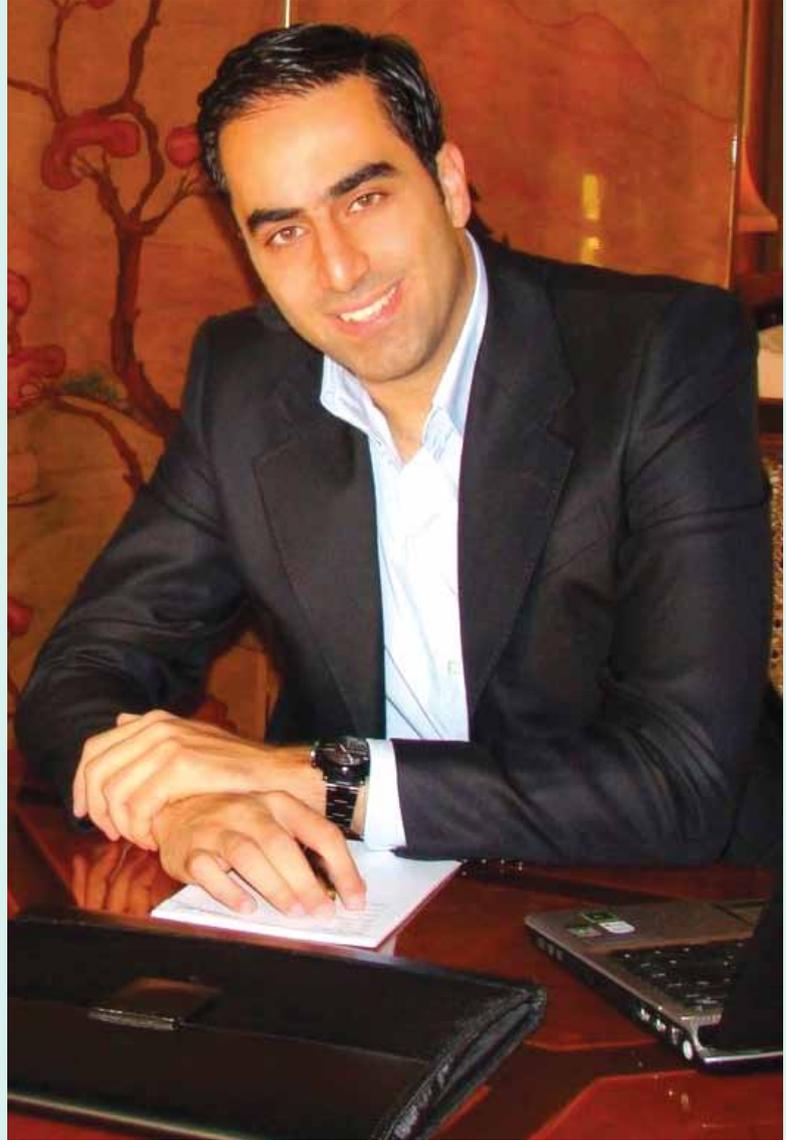
## دعا المغتربين الى التضامن لتشكيل قوة اقتصادية هائلة عجمي: للصمود أمام التحديات

ما بين عمله في «أفنان غروب» وفي بريطانيا تنوع حديث عجمي الذي غاص في هواجس الاقتصاد اللبناني ومعاناة قطاعاته كافة دون استثناء، إذ ان تعدد مجالات عمله ما بين الزراعة والصناعة والتجارة جعله على تماس مع معاناة المنتجين اللبنانيين، مزارعين كانوا ام صناعيين».

واعتبر عجمي ان «واقع القطاعات الاقتصادية مؤلم لا سيما بعد التراجع الذي تشهده جراء عدم الاستقرار الأمني والسياسي في ظل غياب اي دعم من الدولة»، ورأى انه من «الضروري الصمود امام التحديات والنهوض بعد السقطات إذ لا يمكن افراغ لبنان من طاقاته، واقفال ابواب الشركات وبالتالي الحد من مداخل الاسر ورفع معدلات البطالة ومستويات الهجرة».

واشار عجمي ان «الامل يبقى معلقاً على الإغتراب اللبناني الذي لم يتخل عن وطنه يوماً، ومستمر بضخ امواله في شرايين اقتصاده عبر التحويلات التي يرسلها». وقال: «على الدولة ايلاء موضوع الاغتراب اهمية اكبر، لا سيما من الناحية الإستثمارية. فاللبنانيون المنتشرون في كل أصقاع العالم يملكون حنيناً لوطنهم واعتقد انهم على استعداد كامل لتنفيذ مشاريع استثمارية على ارضه اذا سلكت الدولة طريق تشجيع الإستثمار والحد من الفساد المستشري في معظم زوايا النظام اللبناني والذي يشكل عائقاً امام تأسيس او توسيع مشاريع استثمارية مهمة».

وإذ اثنى على النجاحات الكبيرة التي يحققها المغتربون اللبنانيون، أسف لكون هذه النجاحات الباهرة تأتي بصورة فردية وليس على مستوى مؤسسات أو شركات». ودعا عجمي المغتربين في كل الدول الى التضامن مع بعضهم البعض لتشكيل لوبي وقوة اقتصادية هائلة في تلك الدول، وقال: «خلال مشاركتنا في مؤتمر للأمم المتحدة رفعنا الصوت عالياً لنوصل



« لا نملك خياراً آخرأ غير التفاؤل، فممنوع علينا كلبنانيين ادارة ظهرنا لوطننا واقفال شركاتنا، علينا بالمواجهة» هكذا رد رئيس مجلس إدارة أفنان غروب محمد عجمي على سؤال «الصناعة والإقتصاد» حول تفاؤله بمستقبل الشركة ليعكس ايمان عميق للبناني بوطنه. دون شك يتميز عجمي بالشجاعة وروح التحدي، فهو انطلاقاً من تمسكه بوطنه يرفض الاستسلام للواقع مهما كان صعباً وقاسياً، ولا يشكل نهوضه بـ«أفنان غروب» من تحت الركام ومتابعتها عملها بعد استهداف مبانيها مباشرة في حرب تموز 2006 الا خير دليل على ذلك.

وجع المغتربين الذي يقلق كل مغترب في بلاد الاغتراب، وعلى رأسه تخلي الدولة اللبنانية عنهم في بلاد الاغتراب وكلنا امل ان يصل صوتنا للجهات المعنية وأن تولي المغتربين الاهتمام اللازم».

واضاف: «عملنا في بريطانيا جعلنا ندرك اهمية الشباب المغترب والإمكانيات التي يملكها، ان حققنا نجاحاً كبيراً في عملنا في مجال العقارات والمقاولات عبر امتلاكنا لشركتين Chapter Nine و Movic Pavement. نتيجة قراءتنا لوضع المنطقة واستشرافنا للمستقبل توجهنا الى السوق البريطانية عام 2006 ، وكان النجاح حليفنا ان حمل الانهيار الاقتصادي العالمي عام 2008 ايجابيات لعملنا بفعل تراجع الجنيه الإسترليني وتخفيض الفوائد وانخفاض اسعار العقارات».

### فوضى في «تكرير المياه»

وفي اطار حديثه عن عمل «افنان غروب» التي تضم شركة مياه افنان، وافنان اغريا، وغرين بيرل»، اكد عجمي «ان قطاع تكرير وتعبئة المياه المعدنية في لبنان يعاني من فوضى كبيرة اليوم، ففي حين يبلغ عدد الشركات المرخصة من قبل الدولة اللبنانية 39 شركة، يتخطى الرقم المقدر للشركات العاملة في القطاع هذا الرقم بفارق كبير». واعتبر ان «المواطن اللبناني يعلم جيداً ان الماء سبب كل بلاء في جسم الانسان، لذلك يتجه دائماً لإختيار الأفضل منها. وهذا ما ساهم في صمود «افنان غروب» في وجه المضاربات التي يشهدها القطاع، اذ ان تمسكها بالجودة والسعر المدروس وضعها في خانة الخيارات الصحيحة لدى المستهلك».

واعلن ان «افنان غروب تتجه نحو سياسة توسعية في صناعة البلاستيك لتصنيع عبوات المياه بالأحجام التي تعمل عليها وهي الستة والعشرة والتسعة عشرة ليتر». ووضح ان «افنان غروب ستسلك هذا الطريق بهدف الحد من شراء قارورات البلاستيك من الخارج لتخفيض تكلفة المنتج، والحصول على الجودة والكمية

المطلوبة في الوقت المحدد».

### واقع «الزراعة» مؤلم

واعتبر عجمي ان واقع القطاع الزراعي في لبنان «مؤلم» اذ ان موازنة وزارة الزراعة لا تتجاوز الـ1% من موازنة الدولة وتكاد تقارب تكلفة معالجة حدائق القصور الرئاسية في لبنان». وقال: «جودة الانتاج الزراعي اللبناني هي التي تبقى القطاع الزراعي صامداً في الاسواق الخارجية. وفي ظل غياب الدعم والرقابة والتوعية، لا يبقى امام

### تعتبر معصرة اللؤلؤة

### الخضراء (Green Pearl)

### من افضل المعاصر

### الموجودة في لبنان وفقاً

### لوزارة الصحة اللبنانية

### والISO، نظراً لجمعها

### الحدثة والطراز القديم

### في آن واحد

### الامل يبقى معلقاً على

### الإغتراب اللبناني الذي

### لم يتخلّ عن وطنه يوماً،

### ومستمر بضح امواله في

### شرايين اقتصاده عبر

### التحويلات التي يرسلها

### طموح «افنان غروب» في

### التوسع كبير جداً، وتعمل

### حالياً على تسويق مشروب

### طاقة (Royce Energy

### Drink) يتويز باستبدال

### بعض العناصر الضارة

### بصحة الانسان

### بفيتامينات ضرورية

المزارعين الا بدل المزيد من الجهود التي تصطدم بصعوبات التصدير في ظل اقفال الحدود البرية، وارتفاع كلفة الانتاج والتصدير في آن واحد ما يضعف القدرات التنافسية للإنتاج اللبناني الى حد كبير».

واعتبر «ارتفاع معدلات الاستهلاك بشكل كبير خلال السنتين الأخيرتين جنب القطاع الزراعي كارثة محتمة كان سيواجهها مع اقفال الحدود البرية بين سورية والاردن والذي يعيق وصول انتاجه الى الاسواق الخارجية».

### زيت الزيتون

واعلن انه في اطار عملها مع القطاع الزراعي، تضم «افنان غروب» معصرة لعصر زيت الزيتون تعمل تحت اسم اللؤلؤة الخضراء (Green Pearl) تعد من افضل المعاصر الموجودة في لبنان وفقاً لوزارة الصحة اللبنانية والISO، نظراً لجمعها الحدثة والطراز القديم في آن واحد. ووضح عجمي في هذا الاطار الى انه رغم ان «المعصرة تتمتع بمستويات عالية من الحدثة، لا تزال تعنى بالعصر على الحجارة للمحافظة على النكهة المحببة في زيت الزيتون». وفي حين اشار الى ان «العمل في معصرة زيت الزيتون موسمي في لبنان»، دعا «الحكومة ووزارة الزراعة الى توجيه المزارعين نحو اعتماد شتول الزيتون التي تثمر اكثر من مرة في العام كما في اسبانيا واليونان ودول متقدمة اخرى».

### مشروب الطاقة

ولفت عجمي الى ان طموح «افنان غروب» في التوسع كبير جداً، وتعمل حالياً على تسويق مشروب طاقة (Royce Energy Drink). وشدد على ان مشروب الطاقة الجديد يتميز باستبدال بعض العناصر الضارة بصحة الانسان بفيتامينات ضرورية لجسم الانسان. وفي حين اشار الى ان (Royce Energy Drink) يغطي 70% من حاجة جسم الإنسان للفيتامينات، اعلن انه سيكون موجود في كافة الأسواق اللبنانية في غضون سنة».

## «كمفورت تاكس» .. 26 عاماً من التطور والتوسع مجاعص: للحفاظ على دور «الصناعة» الريادي

اليد العاملة مقارنة مع الدول الأخرى ولكن ليس بشكل يجعل الإنتاج اللبناني يخسر قدراته التنافسية». وتمنى على الدولة إيلاء اهتمام أكبر لقطاع الخياطة ولا سيما أن القطاع الصناعي ككل أثبت أنه قطاع حيوي لا يستطيع الإقتصاد اللبناني المضي قدماً من دونه. ودعا الحكومة إلى إعادة النظر بالتشريعات والقوانين، وتكريس الإنماء المتوازن واللامركزية بهدف تعزيز هذه القطاعات. واعتبر أنه من المفيد تشريح كل القطاعات ودراستها على حدة لاكتشاف أماكن الخلل فيها ومعالجتها.

### بين التفاؤل والتشاؤم

وفي رد حول سؤال عن تفاؤله بمستقبل القطاع، قال مجاعص: «أنا لست متفائلاً ولست متشائماً أيضاً. القطاع الصناعي له مستقبل ولكنه يحتاج إلى رعاية. ما يسلط الضوء على مبادرات فعلية على الدولة القيام بها. ففي السيتينات والسبعينات، كان لبنان يحوي مصانع نسيج تقدم إنتاجاً عالي الجودة، إلا أنها أوقلت نتيجة غياب الدعم».

وأضاف: «غياب القوانين ودورها في حماية الصناعة كان سبباً أساسياً في إقفال تلك المصانع، فوجود قانون يحمي المصانع ويؤمن الدعم لها ويحميها من المنافسات غير المشروعة، قادر على وضع خارطة طريق لها ولكن مع غيابه تغيب هذه الخارطة وتنتج المصانع نحو الإندثار».

وتابع: «الصناعيون لا يطلبون المستحيل، كل ما يريدونه هو إيلاء الاهتمام للقطاع ودعمه للحفاظ على دوره الريادي والحيوي في الإقتصاد عبر فرض مبدأ المعاملة بالمثل ولا سيما على صعيد الدول العربية إذ إن ذلك من شأنه حماية الإنتاج اللبناني عبر تقوية ميزاته التنافسية».



سلكت كمفورت تاكس طريق التطور والتوسع في قطاع الخياطة على مدى أكثر من ربع قرن، رافقها فيها منتجاتها العالية الجودة ومصنعها الذي ميزته الحداثة على مر السنوات حتى أصبح اليوم يقدم إنتاجاً بجودة عالمية فرض وجود «كمفورت تاكس» بقوة في السوق اللبنانية.

كل تطور يطرأ على عالم صناعتنا عبر زيارة المعارض الخارجية، فنطلع على أحدث الآلات لنستقدمها. مواكبنا هذه للحداثة ساهمت في تقوية قدراتنا التنافسية، إذ إن الآلات الحديثة ترفع الإنتاجية وتساهم في خفض كلفة الإنتاج وتقديم إنتاج عالي الجودة».

### القوانين والتشريعات

واعتبر مجاعص أن «منافسة الإنتاج المستورد للإنتاج المحلي في قطاع الخياطة لا تزال في حدها المقبول، ففي غالبية الأحيان يعاني الصناعيون من ارتفاع كلفة الطاقة، وهذا أمر غير موجود في قطاع الخياطة كونه لا حاجة للطاقة المكثفة». وأشار إلى أن «ما يرفع كلفة الإنتاج هو ارتفاع كلفة

### مواكبة «كمفورت تاكس»

### للحداثة ساهمت في تقوية

### قدراتها التنافسية، إذ

### إن الآلات الحديثة ترفع

### الإنتاجية وتساهم في

### خفض كلفة الإنتاج

### وتقديم إنتاج عالي الجودة»

وفي عام 1989 بدأت المسيرة بمؤسسة صغيرة أنشأها مدير عام شركة «كمفورت تاكس» جورج مجاعص الذي أشار في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» إلى أن نجاح «كمفورت تاكس» منذ انطلاقتها ساهم في توسيع عملها وتطوير مصنعها. ورد مجاعص هذا النجاح إلى السياسة التي اتبعتها الشركة في عملها والتي حرصت على التوفيق بين الجودة العالية والسعر المناسب، فتمكنت من طرح منتجات تتمتع بميزات تنافسية لاقت استحساناً لدى المستهلكين فأصبح اسم كمفورت تاكس مرادفاً للجودة ما أكسبها ثقة زبائنها وولائهم وبالتالي ضمن استمراريتها وتوسعها».

وقال: «ثقة المستهلكين بإنتاجنا شكل دافعاً لنا للمضي قدماً في عملنا عبر التوسع والتطور، ففي حين شهد المصنع توسيعاً لجهة المساحة وتطويراً وتحديثاً لجهة الآلات، شهدت خطوط الإنتاج توسعاً كبيراً. فكمفورت تاكس التي بدأت انطلاقتها بصناعة 3 أصناف، تقدم اليوم ما يقارب الستين صنفاً لزبائنها وتغطي نسبة كبيرة من حاجة السوق اللبنانية».

وأضاف: «نحرص دائماً على متابعة

# AFA

INDUSTRIES™

## A LEADING MANUFACTURER OF PREMIUM QUALITY HEAVY DUTY ENGINE PARTS



- **COVERAGE:** Broad coverage of the most popular engines in service world-wide today including Cummins®, Caterpillar®, Detroit Diesel® and Navistar®.
- **PREMIUM QUALITY:** Application-specific materials, CAD-CAM engineering based on deep product knowledge and precision, computer-driven manufacturing.
- **28 YEARS** of production experience and unsurpassed customer service by friendly, knowledgeable professionals.

Cummins® is the Registered Trademark of Cummins Corporation  
Caterpillar® and Cat are the Registered Trademarks of Caterpillar, Inc.  
Detroit Diesel® is the Registered Trademark of Detroit Diesel Corporation  
Navistar® is the Registered Trademark of Navistar Corporation

# AFA | USA

AFA Parts and Service s.a.r.l., Mar Antonios Street, B2, Jdeidet Al Maten, Lebanon • 961-1-900663 • AFA@AFAMid-east.com  
[www.AFAindustries.com](http://www.AFAindustries.com)

## بنك بيروت يفتتح فرعاً جديداً في بعبدا صفير: ليعمّ الاستقرار السياسي وطننا

بعبدا بأن «يعمّ الاستقرار السياسي وطننا، من هنا، حيث رأس الجمهورية». أما جرمانوس فشدد من جهته، على «متانة الأواصر بين الجامعة والمصرف وعلى الصداقة بين المؤسستين والتي تُرجمت عميقةً وحقيقيةً عبر افتتاح الفرع الجديد لبنك بيروت في بعبدا»، وإن اعتبر أن «بنك بيروت يتصف بمزايا فريدة أبرزها أنه من أكثر المصارف غنىً وتعاملاً في المجال الإنساني»، هنا «بنك بيروت بالفرع الجديد، والجامعة الأنطونية بالجيرة مع المصرف». بافتتاحه فرعاً جديداً في بعبدا، يؤكد بنك بيروت حرصه الدائم على خدمة زبائنه حيثما تواجدوا، مقدماً لهم خبرة مصرفية مميزة وخدمات تتلاءم واحتياجاتهم، متابعاً استراتيجيته التوسعية على مختلف الأراضي اللبنانية.



صفير بلقي كلمته

خلالهما «التزام بنك بيروت استراتيجية عمله في دعم طلابنا وشبابنا، تعليماً وتوجيهاً ودعمًا، لتمكينهم من توظيف قدراتهم في وطن آبائهم وأجدادهم». وفي ختام كلمته، وجّه صفير نداءً من

احتفل بنك بيروت بافتتاح فرعها الجديد في بعبدا في حضور رئيس مجلس الإدارة المدير العام للمصرف سليم صفير، وعدد من النواب الحاليين والسابقين، ورئيس الجامعة الأنطونية الأب جرمانوس جرمانوس، ورؤساء بلديات وفعاليات المنطقة، وحشد من مديري المصرف وأهالي بعبدا والجوار. وألقى صفير كلمة للمناسبة، فقال: نفتخر بافتتاح فرعنا الجديد هنا، ليكون الترجمة الحقيقية للرسالة التي نعتبر نحن في «بنك بيروت» أننا مؤتمنون عليها، في خدمة هذا الوطن وشعبه الطيب والأجيال المقبلة.

وإذ شكر الحضور، خصّ الرهينة الأنطونية المارونية بشخص رئيس الجامعة الأنطونية إضافةً إلى رئيس مدرسة «سيدة الجمهور» الأب شربل باتور، وأكد من

## إنطلاقة جديدة لـ BBAC في قبرص

القبرصي وهو ما ترمز إليه إعادة افتتاح الفرع الرئيسي الجديد بهذه الحلة العصرية. وقال: «إن تواجدنا في قبرص يمتد إلى أكثر من 25 سنة ونرى أن السنين الحالية الصعبة مع الأزمة المالية والاقتصادية لن تثني الإقتصاد القبرصي عن التعافي، خاصة مع استمرار الحركة السياحية، وكذلك التطور المستمر لناحية النفط والغاز».

وتابع الشيخ عساف: «وفي ما يعيننا نحن مباشرة كمصرف لبناني، نرى أن قبرص هي ذات موقع خاص بالنسبة للشركات اللبنانية وخاصة للمغتربين اللبنانيين الذين يبحثون دوماً عن الأمان الذي تقدمه قبرص كأقرب نقطة في أوروبا إلى الشواطئ اللبنانية». وأضاف: «أولينا اهتماماً خاصاً بتوسيع وتطوير المقر الرئيسي لمصرفنا في قبرص لأن تكون هذه الخطوة انطلاقة جديدة واعدة، ولنبث أن تتطلعنا في قبرص هو نحو المستقبل، والأمل بالتقدم المستمر لأعمالنا على الجزيرة وللمستقبل الاقتصادي».



أعلن بنك بيروت والبلاد العربية (BBAC) عن انتقال فرعها في ليماسول - قبرص إلى مقر جديد أكبر وأكثر حداثة خاص بالمصرف، وذلك ضمن استراتيجية المصرف القائمة على تطوير الخدمات، وتوسيع شبكة الفروع، واختيار مواقع متميزة وأكثر ملاءمة للعملاء، بهدف تلبية متطلباتهم المصرفية المتجددة والمتنامية، ولخدمتهم على النحو الأمثل.

وقد نقل الفرع إلى مبنى جديد بتصميم عصري وفريد يغطي مساحة أكثر اتساعاً بهدف توسيع الخدمات والمنتجات لخدمة عدد أكبر من العملاء في جو من الراحة والخصوصية ووفق أرقى مستويات الخدمة الشخصية. وتم تزويده بكل التجهيزات الحديثة وذلك انعكاساً لخطة التطوير التي ينفذها المصرف والتي تهدف إلى الاستمرار بالارتقاء بالفروع لمنح العملاء تجربة مصرفية أكثر تميزاً. وأكد رئيس مجلس الإدارة والمدير العام لـ BBAC الشيخ غسان عساف أهمية استمرار استثمار المصرف في الإقتصاد

## البنك اللبناني الفرنسي و Allianz SNA يطلقان برامج تأمين جديدة



لمجموعة Allianz هي المسؤولية، والاهتمام، والتواصل والامتياز، وقد وجدنا في البنك اللبناني الفرنسي الشريك الذي يجسد فعلاً هذه القيم.»  
من جهتها، أعلنت رينا روفایل أن «شراكة البنك اللبناني الفرنسي مع Allianz SNA لها دور رئيسي في الإقتصاد الوطني، تدفعه إلى تقديم أفضل الخدمات إلى زبائنه، وتعزز رفاهية المجتمع الذي نعيش فيه، فنتيح للمصرف بالتالي تعزيز التزامه تجاه الصيرفة المستدامة.»

بما أن منتجات التأمين لم تعد اليوم من الكماليات بل من الضروريات، عقد البنك اللبناني الفرنسي اتفاقية شراكة مع شركة أليانز سنا للتأمين Allianz SNA لإعداد مجموعة متنوّعة من برامج التأمين التي تضمن للزبائن التغطية الفعّالة عند الحاجة.

ومع إدخال حلول تأمين جديدة مثل «برنامج تعويض المدخول» و«برنامج تأمين المنزل» و«برنامج تأمين المكتب و/أو المتجر»، و«برنامج تأمين وسائل الدفع المالية» و«برنامج تأمين السفر»، أصبح بإمكان الزبون تجنبّ الخسائر المالية عند الاستشفاء وحماية مسكنه وممتلكاته، وإبقاء عمله سارياً في الظروف كافة، إضافة إلى ضمان تعويض لدى تعرّضه لأيّ عمليّة احتيال أو الاستفادة من تغطية في الخارج، كل ذلك ابتداء من 2 دولار أميركي في الشهر فقط.

وقد أعلن عن هذه الشراكة في مؤتمر عقد في مطعم ليزا في الأشرافية بحضور السيد أنطوان عيسى (رئيس تنفيذي للشرق الأوسط وشمال أفريقيا في شركة اليانز سنا) والسيدة رينا روفایل (مدير عام البنك اللبناني الفرنسي) إلى جانب ممثلين عن الفريقين.

وخلال المؤتمر، صرّح أنطوان عيسى قائلاً: «إنّ القيم المؤسسية

## 9 مصارف لبنانية بين أكبر ألف عالمياً

بالنسبة لعدد المصارف المدرجة على اللائحة (19 مصرفاً)، تلتها السعودية (12 مصرفاً)، وثالثاً لبنان وقطر والبحرين (9 مصارف). إلا أنّ المملكة العربية السعودية احتلت المركز الأول بين المصارف العربية (البنك الأهلي التجاري)، تلتها قطر (البنك الوطني القطري)،



تقوم، كما كل عام، مجلة «The Bankers» البريطانية، المتخصصة في الأمور المالية والإقتصادية، بإصدار لائحة حول أفضل ألف مصرف في العالم بحسب الشريحة الأولى لرأس المال (Tier I Capital).

هذا العام، دخلت المصارف العربية بقوة

المركز الثالث احتلته السعودية مع مصرفها (بنك الرّجبي) وتصدّرت الصين اللائحة، من خلال احتلالها المرتبتين الأولى والثانية، تلتها الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثالثة. لتعود الصين لتحتلّ المركزين الرابع والسابع. وقد بدأ اكتساح الصين لهذه اللائحة في العام 2013 عندما تصدرتها. لتعود وتصدرها في العام 2014 بالمركزين الأولين.

على اللائحة. حيث حوت لائحته الصّادرة في شهر تمّوز الماضي على 83 مصرفاً عربياً منها 9 مصارف لبنانية هي، بحسب الترتيب، بنك عودة، «لبنان والمهجر»، «بيبيلوس»، «فرنسبنك»، «بنك بيروت»، «البحر المتوسط»، «سوسيتيه جنرال»، «اللبناني الفرنسي»، و«الاعتماد اللبناني».

واحتلت دولة الإمارات العربية المتحدة المركز الأول

## فرنسبنك يوقع على مذكرة تفاهم لتحويل محطات IPT إلى محطات خضراء ومستدامة



القصار



أفرايم



نظريان

برعاية وحضور معالي وزير الطاقة والمياه الأستاذ ارتيور نظريان، وفي إطار انعقاد منتدى بيروت السادس للطاقة في فندق لو رويال - ضبية، وقّع فرنسبنك ممثلاً بمديره العام الأستاذ نديم القصار، مع شركة IPT ممثلة برئيسها الدكتور طوني عيسى، وشركة فونيكس الطاقة ممثلة برئيس مجلس إدارة شركة إندفكو الأستاذ نعمة أفرايم، مذكرة تفاهم، تقضي بإطلاق عملية تركيب تكنولوجيات الطاقة المتجددة في محطات IPT وتحويلها بالتالي إلى محطات خضراء ومستدامة.

وقبيل التوقيع على المذكرة وتمهيداً له، عقد فرنسبنك حلقة خاصة تحت عنوان «دور المصارف في تمويل مشروعات الطاقة في لبنان» لمناقشة ومعالجة قضايا الاستدامة المحلية والعالمية، وبحضور ممثلين عن القطاعات الإقتصادية والمصرفية.

وشدّد القصار على أهمية انعقاد منتدى بيروت للطاقة في هذه الظروف بالذات، حيث يواجه العالم تحديات بيئية ضخمة، دفعت الكثير من الدول النفطية وغير النفطية للبحث عن الطاقة البديلة، مشيراً إلى أن للبنان



عيسى

موارد غنية للاستفادة من الطاقات المتجددة، مثل الطاقة الشمسية وغيرها. وأضاف القصار أن فرنسبنك لا يتوانى عن تمويل مشاريع الطاقة المستدامة التي تغطي قطاعات

الإقتصاد كافة. من جهته، أشار عيسى إلى أن توقيع هذه المذكرة يهدف إلى تحويل شبكة محطات الشركة إلى محطات مستدامة خضراء وصديقة للبيئة، ورسم مسار تنفيذي لهذه المبادئ. بدوره لفت أفرايم إلى أهمية هذه المبادرة التي تشير إلى الطاقة الإيجابية بعيداً من أجواء النفايات، معتبراً أن تقنيات الطاقة المتجددة هي من القرارات الذكية التي يجب تبنيها من قبل الشركات.

أخيراً، أشاد نظريان بهذه المبادرة وما تنطوي عليه من عناصر التنمية الإيجابية، مشجعاً هذا التعاون المثمر الذي يحفز القطاع الخاص للدخول إلى الإنتاج اللامركزي في تكنولوجيات الطاقة المتجددة، متمنياً النجاح والتوفيق لأعمال المؤتمر، ومتعهداً ببذل كل الطاقات في سبيل إنجاح المشاريع التي من شأنها تحقيق النمو الإقتصادي للبنان وتطويره على مدى السنوات المقبلة.

وقد أتت رعاية فرنسبنك للمنتدى في إطار سياسة المصرف الرامية إلى دعم الاستثمار في مجالات الطاقة، وكجزء من مبادراته المتتالية والتي أثبتت فيها التزامه بمسؤولية الأعمال البيئية والطاوية والاجتماعية بمعناها الإقتصادي الواسع.



التوقيع على مذكرة التفاهم

بنك لبنان والهجر يوزّع منح وجوائز بقيمة 200 ألف دولار

## بسعد الأزهري: الرأس المال البشري ثروة حقيقية لابدّ من تطويرها



غسان شكرون

سعد أزهري

برعاية معالي وزير التربية والتعليم العالي الأستاذ الياس بو صعب، نظم بنك لبنان والهجر حفلاً تكريمياً لأول 100 متفوق في الشهادة الثانوية العامة للعام 2015 في قصر الأونسكو - بيروت.

وفي كلمة تمهيدية، رحّب رئيس مجلس ادارة مدير عام بنك لبنان والهجر سعد أزهري، ، بالحضور في الحفل التكريمي «الذي أصبح موعداً مهماً في برنامج عمل المصرف في مجالات المسؤولية التربوية والاجتماعية والانسانية». وهنأ أزهري المتفوقين على تألقهم متمنياً لهم المزيد من النجاح ومثنياً على فضل أهاليهم في تقديم «بيئة خلاقية وحاضنة للعلم والمعرفة والسلوك الطيب، خصوصاً في هذه الظروف الصعبة التي نعيشها». ودعا التلامذة إلى المواظبة على التفوّق «لكي يتركوا بصماتهم الخيرة على مستقبل هذا البلد وعلى تعزيز روح المواطنة والتطور فيه».

### شكرون

ثم ألقى السيد غسان شكرون كلمة معالي الوزير الأستاذ الياس بو صعب، حيث أعرب عن سروره بهذه «الدعوة من الأستاذ سعد أزهري للاحتفال وللسنة الخامسة على التوالي بتكريم التلامذة المتفوقين في شهادة الثانوية العامة، وذلك ضمن برنامج بلوم شباب وهو برنامج يتبنى توفير خدمة مجانية للشباب يمكنها أن تغير مستقبلهم من خلال الفرص والإمكانات المتاحة أمامهم». ثم هنأ السيد شكرون التلامذة داعياً إياهم

إلى «العمل بمتابعة وجهد ليكونوا على مستوى الخدمة المجتمعية التي أصبحت أساسية في حياتهم المدرسية، ولكي يتابعوا بهذا التوجه في حياتهم الجامعية». «بلوم شباب»

وفي خلال الحفل، تمّ التعريف عن برنامج «بلوم شباب» الذي أطلق في العام 2010، والذي يُعتبر من أهمّ المبادرات التي يأخذها بنك لبنان والهجر على عاتقه لمساعدة الشباب اللبناني في الحصول على توجيه أفضل في ما يخصّ التخطيط لمستقبلهم وحتى تأمين فرص العمل من خلال سلسلة من الخدمات والإرشادات. هذا البرنامج مُصمّم

لطلاب المدارس والجامعات، فيقدّم لهم النصائح والتوجيهات في التخصصات والاتجاهات المهنية، فضلاً عن غيرها من الخدمات المتعلقة بمسارهم الوظيفي. ويشمل البرنامج الكثير من الأنشطة الميدانية.

وتمّ خلال الحفل التكريمي سحب على منح جامعية، فاز بها كلّ من ياسمين أبو حمدان، أحمد أبو ضاهر، محمد خطّار، محمد حمادي، ومصطفى شكر، علماً أنّ قيمة المنح والجوائز التي ورّعت على المتفوقين لهذه السنة قد ارتفعت إلى 200,000 دولار أميركي.



صورة تذكارية

مؤسسة شلوف للصناعة والتجارة  
Challouf Establishment for Trade & Industry  
Chocolate - Malban - Nougat - Candies

info@challouf.com www.challouf.com

CH<sup>®</sup>

بتحب لبنان حب صناعتو



Beirut - Tayounch

+961 1 55 26 74

+961 1 55 01 62

+961 1 55 01 63

Hadath - Baabda

+961 5 466 550

Tripoli - Jemayzat St.

+961 6 44 41 80

# ان صنع في لبنان

ملحق مجلة الصناعة والاقتصاد

info@sinaaiktisad.com  
www.sinaaiktisad.Com

ملحق صنع في لبنان



رئيس مجلس الإدارة / المدير العام  
رئيس التحرير المسؤول

فارس سعد

Chairman Of The Board / G. Manager

Responsible Editor-In-Chief

Fares Saad

نائب رئيس التحرير / المدير التنفيذي

وسام سعد

Deputy Editor / Executive Director

Wissam Saad

مدير العلاقات العامة

طارق معنا

P.R & Marketing Manager

Tarek Maana

مدير التحرير

نظام مارديني

Editorial Manager

Nizam Mardini

سكرتير تحرير

وعد أبوذياب

Editorial Secretary

Waed Abou Diab

المدير الفني

علي خزام

Art Director

Ali khouzam

الصناعات الغذائية



صناعة المواد المنجمية غير المعدنية



الصناعات الكيماوية والبلاستيكية



صناعة الجلود والمصنوعات الجلدية والأحذية



المصنوعات الخشبية



صناعات الورق والكرتون والطباعة



صناعة الغزل والنسيج والالبسة



صناعة المجوهرات



المصنوعات المعدنية ماعدا وسائل النقل



صناعة الآلات والأجهزة الكهربائية



صناعة وسائل النقل



صناعة المفروشات



صناعات متنوعة غير مذكورة في مكان آخر



المكتب الرئيسي

الادارة والتحرير - لبنان - بيروت كليمنصو - شارع الامير عمر - بناية تسبجي

هاتف: 370452-370604 - 370318 1 00961 - فاكس: 370602 1 00961

ص.ب: 1102 - 2070 - 13/8385 - شوران- بيروت-لبنان

الإعلانات والإشتراكات

• زيتب وهبي  
• جومانة نادر، دلال التجار  
الإعلانات والإشتراكات

دانا المعلومات

• منال طالب

المراسلون ومندوبو المناطق

• عبد الله حداد  
• عباس عبد الحسين  
• كوستي عاقلة  
• حسن دقيق  
• جيل لبنان  
• البقاع  
• الشمال  
• بيروت  
• والضاحية الجنوبية

# أولاً.. اقتصاد لبناني

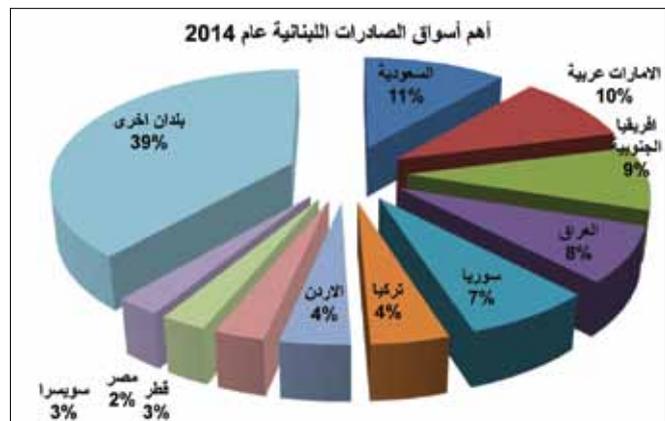
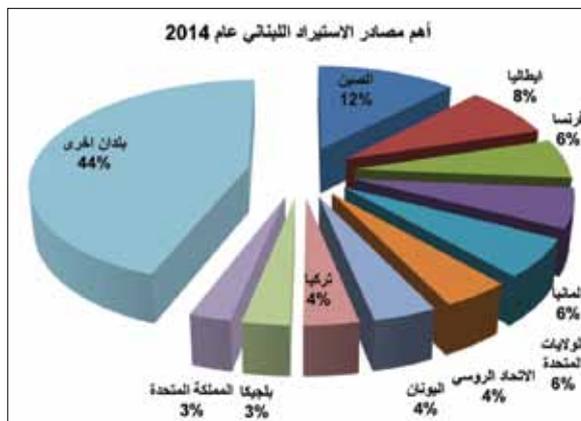
## 1- التجارة الخارجية

بلغت قيمة المستوردات اللبنانية عام 2014 نحو 20 مليار و494 مليون دولار وبلغت قيمة الصادرات 3 مليارات و313 مليون دولار، فيكون بذلك العجز في الميزان التجاري نحو 17 مليار و292 مليون دولار بإرتفاع نسبته 3% مقارنة بالعام 2012 حين بلغ العجز في الميزان التجاري 17 مليار و181 مليون دولار. إنخفضت قيمة المستوردات عام 2014 مقارنة بالعام 2013 بنسبة 3.5%، كما انخفضت قيمة الصادرات بنسبة 15.8% وعليه إنخفضت نسبة تغطية الصادرات للمستوردات الى 16.2% عام 2014 عن 18.5% عام 2013.

تطور التجارة الخارجية 1993-2014 (القيمة مليون \$)				
السنة	الصادرات	المستوردات	الميزان التجاري	نسبة التغطية %
2010	4,253	17,964	-13,711	23.68%
2011	4,265	20,158	-15,893	21.16%
2012	4,483	21,280	-16,797	21.07%
2013	3,936	21,228	-17,292	18.54%
2014	3,313	20,494	-17,181	16.17%

تصدرت السعودية المرتبة الاولى على لائحة أهم أسواق الصادرات اللبنانية عام 2014، واستأثرت بنسبة 11% من إجمالي الصادرات، تلتها الإمارات بنسبة 10% أفريقيا الجنوبية بنسبة 9%، العراق بنسبة 8%، وسوريا بنسبة 7% واستوردت هذه الدول الخمسة مجتمعة ما نسبته 45% من إجمالي الصادرات.

تصدرت الصين لائحة مصادر الاستيراد اللبناني عام 2014 بنسبة 12% تلتها إيطاليا بنسبة 8% وفرنسا والمانيا والولايات المتحدة بنسبة 6% لكل منهم. واستورد لبنان من هذه الدول الخمسة 38% من إجمالي المستوردات اللبنانية.



اهم السلع التي صدرها لبنان عام 2014 كانت المجوهرات بنسبة 16 % من إجمالي الصادرات اللبنانية، الأدوات الآلية بنسبة 7 %، الآلات الكهربائية بنسبة 7 %، البلاستيك ومصنوعاته بنسبة 4 % ومحضرات خضار وفواكه بنسبة 4 %.

استأثرت قيمة المشتقات النفطية بنحو 23 % من إجمالي المستوردات اللبنانية عام 2014، تلتها قيمة السيارات والدراجات بنسبة 7 %، والأدوات الآلية بنسبة 6 % ومنتجات الصيدلة بنسبة 6 % والمجوهرات بنسبة 5 %.



المجموعات الدولية عام 2014 (الف \$)	الصادرات	النسبة %	المستوردات	النسبة %
دول الاتحاد الاوروبي	366,958	11.1%	8,687,127	42.4%
الدول العربية	1,735,285	52.4%	2,220,032	10.8%
الدول الآسيوية	294,132	8.9%	5,194,761	25.3%
دول اوروبية	88,883	2.7%	634,119	3.1%
بعض دول الاتحاد السوفياتي السابق	15,044	0.5%	1,243,269	6.1%
الدول الافريقية	647,970	19.6%	382,824	1.9%
دول اميركا الشمالية	78,882	2.4%	1,358,204	6.6%
دول اميركا الوسطى والجنوبية	28,122	0.8%	620,645	3.0%
دول جنوبي المحيط الهادئ	14,911	0.5%	61,313	0.3%
مختلف	42,734	1.3%	91,431	0.4%
المجموع	3,312,921	100.0%	20,493,725	100.0%

على مستوى المجموعات الدولية، استأثرت الدول العربية بنسبة 52.4 % من إجمالي قيمة الصادرات اللبنانية عام 2014، تلاها الدول الافريقية بنسبة 25.3 %، ثم دول الاتحاد الاوروبي بنسبة 11.1 % فالدول الآسيوية بنسبة 8.9 %.

ومن حيث المستوردات استأثرت دول الاتحاد الاوروبي بنسبة 42.4 % من إجمالي قيمة المستوردات اللبنانية عام 2014، تلاها الدول الآسيوية بنسبة 25.3 % فالدول العربية بنسبة 10.8 % فدول اميركا الشمالية بنسبة 6.1 %.



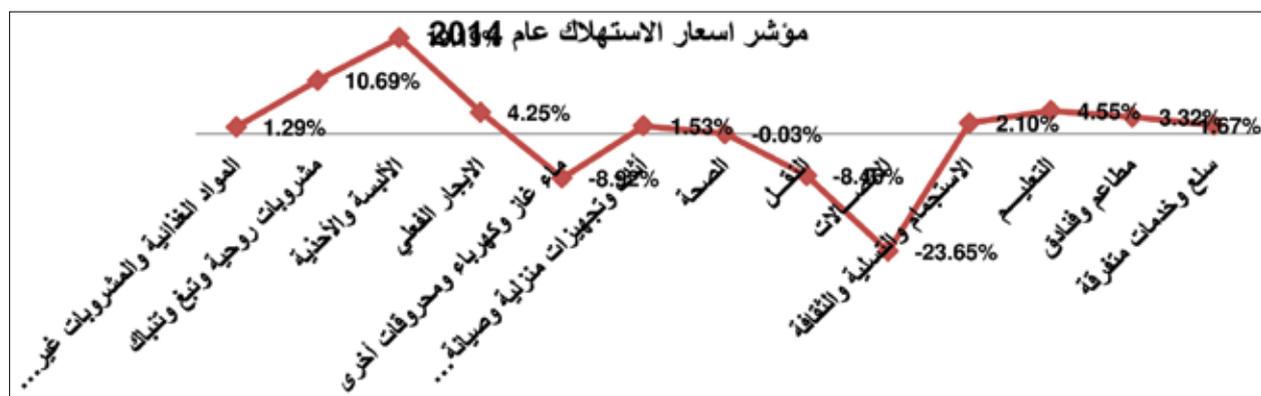
شركة غدار

شركة بلاستيكون

## 2 - مؤشر أسعار الاستهلاك

### أ - إدارة الاحصاء المركزي

سجل مؤشر أسعار الاستهلاك في نهاية عام 2014 مقارنة بنهاية العام 2013 إنخفاضاً نسبته 0.71% وكانت ادارة الاحصاء المركزي قد قامت بتحديث التثقيلات عام 2013 بناء على دراسة ميزانية الأسرة وبتوسيع السلة الاستهلاكية وجمع الاسعار من كل لبنان.



جيلاتي كورتينا



شركة صدقة للمعجنات والحلويات

## ب- مؤشر مؤسسة البحوث والاستشارات

فئة العناية الطبية انخفضت بنسبة 3.19%  
فئة المأكولات والمشروبات انخفضت بنسبة 3.03%  
فئة السلع الاستهلاكية المعمرة انخفضت بنسبة 0.35%

بالمقابل شهدت فئتين من المؤشر ارتفاعاً وهي:  
فئة التعليم ارتفعت بنسبة 8.58%  
غيرها من السلع والخدمات ارتفعت بنسبة 0.11%  
فئة الترفيه حافظت على ثباتها

سجل مؤشر اسعار الاستهلاك حسب مؤسسة البحوث والاستشارات ارتفاعاً نسبته 2.04% في كانون الاول 2013 مقارنة بكانون الاول 2012.

يرتكز هذا المؤشر على تسعة فئات تختلف تثقيلاتها حسب الانفاق الاسري وشهدت 6 فئات من أصل 9 في المؤشر انخفاضاً وهي:  
فئة الالبسة والاحذية انخفضت بنسبة 8.94%  
فئة السكن انخفضت بنسبة 5.86%  
فئة النقل والاتصالات انخفضت بنسبة 3.98%

الرمز	الفئة	التثقيلات	مؤشر كانون الاول 2014 (%)
1	المواد الغذائية والمشروبات	35.40%	-3.03%
2	الالبسة والاحذية	6.55%	-8.94%
3	السكن	6.49%	-5.86%
4	السلع الاستهلاكية المعمرة	8.18%	-0.35%
5	العناية الطبية	9.82%	-3.19%
6	النقل والاتصالات	14.39%	-3.98%
7	التعليم	12.45%	8.58%
8	وسائل الترفيه	2.70%	0.00%
9	غيرها من السلع والخدمات	4.02%	0.11%
	المجموع	100.00%	-1.66%

## ثانياً.. أهم الانشطة الاقتصادية وفق تراتبية الصادرات

عاملاً نحو 4.1% تستخدم 13.5% من اليد العاملة. تبوأ صناعة المنتجات الغذائية والمشروبات الصدارة لناحية عدد المؤسسات (18.2%) واليد العاملة (24.9%) والانتاج (25.7% والقيمة المضافة 26.9%).  
فيما استأثرت خمسة صناعات رئيسية من ضمنها صناعة المنتجات الغذائية والم 67.3% من عدد المؤسسات و 62.7% من اليد العاملة و 65.6% من الانتاج و 67.3% من القيمة المضافة.

وفق آخر إحصاءات المسح الصناعي الذي قامت به وزارة الصناعة، قدر الانتاج الصناعي بنحو 6.8 مليار دولار والقيمة المضافة بنحو 2.6 مليار دولار.

فيكون بذلك نسبة القيمة المضافة الى الانتاج الصناعي نحو 38% ومتوسط إنتاج العامل الواحد سنوياً حوالي 82.1 ألف دولار.

غلب على المؤسسات الصناعية طابع المؤسسات البالغة الصغر التي تستخدم أقل من 10 عمال، فبلغت نسبتها 51.6% من إجمالي عدد

المؤسسات، وعدد العاملين فيها 16.6%. ونسبة المؤسسات الصغيرة التي تستخدم ما بين 10 الى 50 عاملاً نحو 41.3% تستخدم 38.1% بالمئة. ونسبة المؤسسات المتوسطة التي تستخدم ما بين 50 الى 99

حجم المؤسسات الصناعية	البالغة الصغر	الصغيرة	المتوسطة	الكبيرة	المجموع
أقل من 10 عمال	بين 10 و 49 عامل	بين 50 و 99 عامل	أكثر من 100 عامل		
2,081	1,667	166	119	4,033	
51.6%	41.3%	4.1%	3.0%	100.0%	
13,756	31,598	11,153	26,336	82,843	
16.6%	38.1%	13.5%	31.8%	100.0%	

المصدر: غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان / والجمارك اللبنانية



**VACUUM BAGS**  
SARL

MANUFACTURING & PRINTING FOR FLEXIBLE PACKAGING

T. +961.1.878578/9/80  
F. +961.1.878581  
E. info@vacuumbags.com.lb  
W. www.vacuumbags.com.lb  
L. Nahr el Mott, Main Road  
Roumieh - Mount Lebanon  
F. Vacuum Bags Sarl

**G.S. PLAST**  
SARL

PLASTIC BAGS  
INDUSTRY & TRADE

T. +961.1.880603/8  
F. +961.1.880610  
E. info@gsplast.com  
W. www.gsplast.com  
L. G.S.PLAST Building, 3<sup>rd</sup> Fl.  
Electricity Str., Bauchrieh  
F. G.S.Plast Sarl

La Roche Chocolate معمل شوكولا لاروش

La Roche  
Since 1979

أفقر أنواع الشوكولا



جبل لبنان - بعيدا - حارة حريك - الشارع العام - بملكه  
هاتف: ٣ ٢٣٠٦٦٧ - ٩٦١ ١ ٥٤٠٦٦٧ - فاكس: ٩٦١ ١ ٥٤١٦٦٧  
E-mail: laroche@larochechocolate.com



Verdun - Concorde - Arope Bldg.  
Tel: 961 1 750544 - 961 3 080500 - 961 3 640405  
nada@cappellochocolate.com - www.cappellochocolate.com



تنبع عالية على 1800م فوق سطح البحر. وهي مياه نبع عكورة طبيعياً من خلال مرورها في طبقات جبل ترشيش في لبنان. تحفظها محمية طبيعية مساحتها أكثر من أربعة مليون متر مربع، فتضمن صفاء المياه الملائمة لنشط حياة صحي.

Enviro-Link s.a.r.l.

Hadath, Hamra Street, Chartouni Building

T: +961 (0)5 465 222, 961 (0)5 465 333

M.: +961 (0)3 021028

info@drinkaliya.com



**DELIVERY CENTERS**

SAKIET EL JANZIR  
SALIM SLEIM

**PHONE**

01 814 822 • 01 814 820  
01 814 833 • 01 814 830

**EMAIL**

info@miniguette.com



CHOCOLAT  
**MATADOR**



Matador Road, Ankoun, Saida, Lebanon

Tel: 00961 7 205054 - Fax: 00961 7 205579

Cell: 00961 3 248993 - 03 905271

E-mail: info@matador-chocolate.com

www.matador-chocolate.com

مطاحن الدورة ش.م.ل  
**Dora Flour Mills SAL**

دقيق وسميد القمح والذرة / زيوت نباتية، كسب وأعلاف

Wheat & Corn Flour- Semolinas & Gritz / Vegetable Oils & Meals



الدورة - برج حمود - هاتف: ٢٥٢٥٧٧ (١) ٩٦١ - فاكس: ٢٥٢٥٨٠ (١) ٩٦١

ص.ب: ١١-٠٦٣٠ بيروت - لبنان

info@doramills.com - info@zmvegetableoils.com

ذ م لصناعة الزيوت النباتية ش.م.ل  
**ZM Vegetable Oils Industries SAL**

دقيق وسميد القمح والذرة / زيوت نباتية، كسب وأعلاف

Wheat & Corn Flour- Semolinas & Gritz / Vegetable Oils & Meals



ذوق مصبح - كسروان - هاتف: ٢٥٢٥٨٠ (١) ٩٦١ - فاكس: ٢٥٢٥٨٠ (١) ٩٦١

ص.ب: ١١-٠٦٣٠ بيروت - لبنان

info@zmvegetableoils.com



# حلباوي إخوان Helbawi Bros.



أجود أنواع  
الحبوب و البهارات



Helbawi Bros. s.a.r.l. Lebanon Beirut  
Tel: +961-1556058 Fax: +961-1556059



Helbawibros.com.lb

شركة حلباوي إخوان ش.م.م. لبنان بيروت  
هاتف: +961-1556058 فاكس +961-1556059

Roastery

# Jabal Amel

Coffee - Nuts - Spices



# محطة جبل عامل

بن - بزورات - بهارات



إستيراد وتصدير، بضاعة للسفر، التعبئة والتوضيب مطابقة لمواصفات سلامة الغذاء

المركز الرئيسي: لبنان، قانا، تلفون: +961 7 430869، فرع ثاني: الحوش، صور، تلفون: +961 3 046565  
Head Office: Lebanon, Kana - Tel.: +961 7 430869, +961 3 610969 - Second branch: AlHouch, Tyr, Tel: +961 3 046565  
E-mail: jabal.amel.roastery@gmail.com

**الحلببي**  
Al halabi  
محلولة محمصة

بيروت - شاتيلا - ارض جلول  
هاتف: 01/ 855994 - فاكس: 01/ 855993  
E-mail: info@alhalabi.com - www. alhalabi@alhalabi.com

**LARISSA**  
Quand la Qualité Devient Passion

Larissa believes that entertaining is one of the most basic ways our clients express love, gratitude, joy and family. This belief has inspired us to stretch our imagination often and has qualified us as an all-occasion caterer. If you have a reason to celebrate, Larissa can be the catalyst to unite your dreams and reality.

Hadath, Baabda, 1015-2010 Liban  
Tel: 05.461114 463773 / 774  
Cell: 03.342020 Fax: 05.465865  
www.larissa.ws



شعلان بلاست  
Chaalan Plast



الشويقات - مشاريع الريم - جانب شركة كومارو - بناية شعلان  
هاتف: ٧٨٨٢٧٢٠٤ - ٩٦١ ٣٨٥٠٩٢١  
chaalan.plast@gmail.com

## Super Brasil Co. S.A.L

بن - خميص وطحن وتوضيب البن على انواعه  
Coffee Roasting & Grinding & Packaging



منصورية المتن - المكس - بيروت - لبنان  
هاتف: ٦٨٠٦٨٠ (١) ٩٦١ - ص.ب: ٦٦ - فاكس: ٦٨٥٠٩٠ (١) ٩٦١  
info@cafesuperbrasil.com / www.cafesuperbrasil.com

## حلويات الجندولين GONDOLINE SWEETS

حلويات عربية وفرنجية - تراس صيفي مع تعهد جميع انواع طلبات الافراح والمناسبات



صيدا - حي الوسطاني: تلفاكس: ٧٢٥٩٠٦ (٧) ٩٦١  
عرمون مقابل التمثال: تلفون: ٨١٢٠٨٦ (٥) ٩٦١  
بيروت- بئر حسن مستديرة رياض الصلح تلفاكس: ٨٥٨٥٥٦ (١) ٩٦١  
www.algondolinesweets.com - Info@algondolinesweets.com

Sadaka

شركة صدقة  
للمعجنات والحلويات



صناعة الحلويات العربية والمعجنات على انواعها (استيراد وتصدير)  
Manufacture Arabic Sweets & Pastries Of All Kinds



بئر العبد - شارع اقسيس - بيروت لبنان - تلفون: ٢٧٨٢٤٨-٥٤٢٥٤٢/٠١/٩٦١  
فاكس: ٥٤٣٠٣٠/٠١/٩٦١

www.sadaka-lb.com Email: info@sadaka-lb.com

AL KANATER

القناطر م.م.



طحينة . طلاوة . راحة الطقوم . سمسم

Mkalles . Tel: 01.687880/1 . WWW.ALKANATER.COM





## Tony's food s.a.r.l



Beirut - Rawda - St Elie Residence  
Telefax: 00961 1 683886 - Off.: 00961 9 445059  
Cel.: 03 180800

www.tonysfood.com - e-mail: tonysfood@tonysfood.com



**مخبزات جاهزة:**  
سموسك جبنة، برك لحم، رقائق جبنة، كبة بالجبنة لحم، سبرينغ رولز بالخضار، شيش برك، كريب، سندويش بالشوكولا، سموزا بالمشط، كبة بلغاري، كبة لظنون، كبة قمح، فطائر بطاطا بالسبانخ، برك جبنة الخوم، كرات اللحم، كرات بالدجاج، كرات بالسبانخ، كرات بالجبنة، كرات بالخضار.

**عجائن مائدة:**  
مغربية مهينة، مغربية بايسا، عجينة بيتزا، عجينة سبرينغ رولز، عجينة رقائق، شرائح السموسك، عجينة البريزيم، عجينة التورتيا.

**عجائن خفيفة:**  
عجينة العنابية، عجينة فرك الكافكا، عجينة الكريب، شرائح عجينة البقلاوة، عجينة السابايه، عجينة الكلاج، عجينة زاهد الست، عجينة القبول أو فان، عجينة مربعات البلف باستري.

**أنواع السمسمية:**  
عبيد مدوز أحمر، عبيد أبيض أصابع، سمسمية اصابع ومدوز، جوز هند سادة، جوز الهند مع سمسمي، جوز الهند مع عبيد، جوز الهند كوكتل.



المركز الرئيسي - صور - الشارع العام - شارع السنغال - بناية الأطباء: ٩٦١ ٧٧٤٠٦٦٢  
 فرع أول: البص - مفرق معركة: ٩٦١ ٧٧٤٠٦٠٦  
 هاتف محمول: علي حسين الحاج علي: ٩٦١ ٧٠ ٥٩٩٩٩  
 هاتف محمول: أحمد حسين الحاج علي: ٩٦١ ٣ ٥٠٩٠٨٠

**alwadi al akhdar**

ALL THE GOODNESS OF NATURE  
IN EVERY HOME

كرم الطبيعة في كل بيت

www.alwadi.com

**Spices Daaboul**

دعبول

أطيب البهارات اللبنانية مختارة دائماً من أجود الأنواع

طريق الجديدة الملعب البلدي - بيروت - لبنان  
هاتف: ٩٦١ ١٧٠٥٢٧٧٠٣ ٧٧١٥١٩

E-mail: daaboulspices@live.com Website: www.daaboulspices.com



المؤسس والأصلي منذ 1882

Samih Hassan Al Yaman & Sons

ABOU EL HASSAN

AL YAMAN

THE FOUNDER & THE ORIGINAL Since 1882

Essence of the Lebanese Tradition

Loukoum Delight

معامل سامح حسن اليمان وأولاده

The HALAWA varieties

Zahlé, +961 8 930796 | Fax: +961 8 930797 | yamancosons@hotmail.com  
Saida, +961 7 222580 | Fax: +961 7 223327 | www.samihalyaman.com

Yamina Natural Product 100% from the ground sesame seeds

Make your test and taste the best

ألبان المنارة

مزرعة أبناء يوسف أبو غنيم

www.manaradairy.com

طريق راشيا - المنارة - البقاع الغربي  
08/ 563190 03/198019

Oussayma Ghrawi s.a.l


Phone: .961 1 788501  
Mobile: 961 3 632377 - Telfax: 961 1 788481  
e-mail: info@oussaymaghrawi.com  
website: www.oussaymaghrawi.com  
Mar Elias - Taleet El Khayat - Beirut - Lebanon

TQCSI  
ISO 22000:2005  
Food Safety Certified  
LB207-FS

مطاحن الفتوح- غبيرة غروب ش.م.م  
Ftough Mills-Ghbayra Group S.a.r.l

What Nature Brings

جبل لبنان - كسروان - جديدة غزير - الشارع العام  
هاتف: ٩٢٥٩٦٥ (٩) ٩٦١ - ٦٤٣٥٠٢ (٣) ٩٦١ - فاكس: ٩٢٥٣٦١ (٩) ٩٦١  
E-mail: joseph@ftouhmills.com-Website: ftouhmills.com



**CORTAS**  
SINCE 1930  
*Easy choice  
Natural selection*

Cortas Canning & Refrigerating Co. S.A.L.  
Tripoli Road - Dora - Beirut - P.O.Box: 11-0209  
Tel: +961 1 257171 - Fax: +961 1 257272  
Cortas@cortas.net - www.cortasfood.com

معامل كامل بدوي البساط  
KAMEL BADAWI BSAT FACTORIES

خالية من المواد الكيماوية

صنع في لبنان  
Made In Lebanon

الغازية - اتوستراد صيدا / صور - ص.ب بيروت : ١١١٨٩٨ - هاتف : ٢٢٢٦٩٦ (٧) ٩٦١ - تلفاكس : ٢٢٠٤٢٥ (٧) ٩٦١  
بيروت - هاتف : ٦٥٤٣٢٩ (١) ٩٦١ - تلفاكس : ٦٥٤٣٣٠ (١) ٩٦١

info@kbbsat.com  
www.kamelbadawibsat.com.lb

NEW PACKAGE

عازل صول

سنتر جديتا  
CENTER JDITA

صناعة البان واجبان  
زحلة - البقاع - لبنان  
هاتف : ٥٤٥٥٠٠ (٨) ٩٦١ - ٨١٥١١ (٨) ٩٦١  
فاكس : ٨١٥٣٣٣ (٨) ٩٦١ - ص.ب. ٣٥٤ - زحلة  
info@centerjdita.com  
www.centerjdita.com



Since 1960

مخامص الأمين  
AL AMINE ROASTERIES



القلب عالقلب

١٨ فرع في خدمتكم

06/444010

عكار: حلبا - الكواشرة - مشتل الزراعة - العبد - دير عمار - الضنية: مرياطة - سير - طرابلس: عبرين - دوار أبو علي  
الميناء (الزينة) - أبو سمرا - القبة - الكورة - النبي - سيفن تو تويلف / جونبة / بيروت (طريق الجديدة) / البقاع: المرج هو الياس



شهر حلويات  
Shahrayar  
sweets 1998



email. sharayarsweet@hotmail.com  
www.facebook.com/shararsweets

Haret Hureik - Hay El Abyad  
Phone: 961 1 544873  
Mobile: 961 3 648136

بإدارة السيد حمزة

Patisserie Lolita

Tahwitat el ghadir\_near Hachem station 01/475172

Kafaat-main road-facing freres school 01/475173

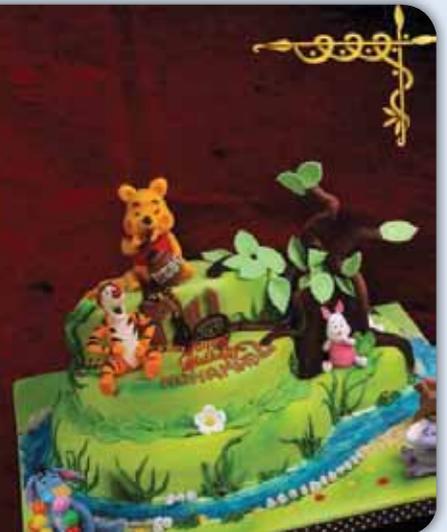
76/398369

patisserie lolita



patisserie lolita

e-mail: info@patisserielolita.com





**شركة منتوجات الضيعة**  
تجارة عامة - استيراد والتصدير  
General Trade - Import - Export

**Al Dayaa**  
منتجات الضيعة

**Extra Virgin Olive Oil**  
270ml / 500ml / 820ml / 1660ml / 2000ml

الكورة - كفرعقا - لبنان الشمالي  
هاتف: ٩٥٢٨٣٨ (٦) ٩٦١ - فاكس: ٩٥٢٨٢٨ (٦) ٩٦١  
خليوي: ٣٠٢٨٦٢ (٣) ٩٦١ - ص.ب: ١٢ - اميون - لبنان

**YAMAMA**  
معامل لافلوكس الصناعية احمد عطايا

التامة - الحارة ملك احمد عطايا - هاتف: ٩٦١ ٥ ٦٠٠٠٦ - ٩٦١ ٣ ٢١٥٨٨٨  
فاكس: ٩٦١ ٥ ٦٠٠٣٤٦ - ص.ب: ١٤/٥٤٤٥ بيروت  
[www.yamama-lb.com](http://www.yamama-lb.com) - [info@yamama-lb.com](mailto:info@yamama-lb.com)

**Linda**  
Chocolate Factory

Couverture-vermicelli-chocolate crispy& All kinds of chocolates  
Souvenir & Gifts for all occasions

Nahsatieh - Zebdine - phon : 03/607551 - Factory Telefax : 07/766527 - 07/761717  
E-mail:lindafactory@hotmail.com  
[www.lindachocolate.net](http://www.lindachocolate.net)

**معامل منير البساط**

صناعة الحلوة، الطحينية، راحة الحلقوم، المخبزات، المرببات، المخللات،  
الشرابات، السمسم، سكاكر

المصنع: الغازية - صيدا - المدينة الصناعية الثانية - ملك منير البساط  
هاتف: ٢٢١٨٥٠ - ٩٦١ ٧ ٢٢١٨٥١ - فاكس: ٩٦١ ٧ ٢٢١٨٥٢  
فرع اول: صيدا - الشاكرية - هاتف: ٩٦١ ٧ ٧٢٢٨٧٢



Tayouneh, Old Saida Road  
Tel: 961 1 383675  
961 3 152015



ITS TASTE! A QUALITY HISTORY!  
طعمتها بتحكى عن جودتها

Sonaco s.a.r.l.

Gherfine - Lebanon

Tel: +961 9 623777

Fax: +961 9 623888

P.O.Box : 70070 Lebanon

sonaco@alrabih.com.lb www.alrabih.com.lb

find us on facebook follow us twitter



**Dekerco**  
Foods & Processing  
s.a.l.

Fanar - El-Metn

Tel: 961 1 896796 - 961 70 120506 - 961 3 595452

raymond.dekermendjian@dekerco.com.lb

GREEN HILL



الرابية الخضراء

صناعة الحلاوة والطحينة  
Tahini & Halawa Industry



لبنان -

صيدا - الغازية

هاتف :

٩٦١ (٧) ٢٢٤٥٢٠

خليوي :

٩٦١ (٣) ٧١١١١٨

فاكس :

٩٦١ (٧) ٢٢٠٥٠٦

E-mail : greenhill.lebanon@gmail.com



**SOLINO LIMITED CORPORATION**

Lebanon, Saïda - Tyre  
New Highway - Near Babbilla Bridge

Email: info@solinogroup.com  
Website: www.solinogroup.com  
Facebook Page: Ringo Chips

Tel: 07 420654  
Fax: 07 420655  
Mobile: 03 207325

**زيت بولس**  
إذا دقت ... خلقت

HACCP CERTIFIED  
ISO 22000  
Boulos Lebanon

Produced by - Jounieh - Mina Al Jadida St. - Boulos Olive Oil Bldg. - Tele/Fax: 961 9 910 090 - info@atyab-lb.com - www.atyab-lb.com - Zeit Boulos

المركز التجاري للشرق الأوسط  
Middle East Commercial Center-MECC



اليقاع - زحلة - شتورا الشارع العام - هاتف: ٥١٤٥٠٢ (٨) ٩٦١  
٤١٠٤١٢ (٣) ٩٦١ - فاكس: ٥١٤٥٠٤ (٨) ٩٦١ - ص.ب. ٧٢ زحلة  
info@conservetaanayel.com-www.conservetaanayel.com

مؤسسة انطوان اللقيس  
لصناعة الزيتون والزيت



لبنان الشمالي - زغرنا الزاوية - منطقة كفرزينا - الشارع العام  
خليوي: 961 3 686644 - تلفاكس: 961 6 555777



شركة نتكو للأدوات الصحية ش.م.م



خلاطات - سيراميك أطقم حمامات

حارة حريك - الصفير - شارع مكرزل - هاتف: ٩٦١ ٣ ٥٧٠٩٣١ - E-mail: Deziree2005@hotmail.com



شركة أدكو للتجارة ش.م.م.  
EDCO For Trading Co.



صور - العباسية - تلافكس: ٣٨٠٢٦٩ (٠٧) - ٣٨١٣٧٢ (٧) ٩٦١  
خليوي: ٥١٦٠٥٨ (٣) - ٧٦٢٦٣٣ (٣) ٩٦١  
E-mail: edcocompany@hotmail.com



مؤسسة رامز الحاج للصناعة والتجارة  
سجل تجاري / بيدا ٧٩٠٧٦٨

رخام - غرانيت - خشب

تلفون: 03/224409 - 03/608604



ماغرامار للرخام والگرانيت ش.م.م.  
MAGRAMAR MARBLE AND STONE

صناعة وتجارة: جميع انواع الرخام والگرانيت والصخر الوطني والاجنبي

جل الديب - شارع جرجس نعيم  
بناية جوزف القش - ط. ١.  
صالة العرض والمصنع: الشويفات مقابل معمل غندور  
تلافكس: ٤٣٣٥٧٨ (٥) ٩٦١  
خليوي: ٧٥٣٥٧٨ (٣) ٩٦١  
ص.ب.: ٧٣٥٤ / ١١ انطلياس

E-mail: info@magramar.com  
website: www.magramar.com



Tel: +961 7 224 400 / Fax: +961 7 222 613 / info@3mplast.com / www.3mplast.com

# PANDA PLAST



**FACTORY:**

Niha - Bekaa - Lebanon T:08 911119 - 08 911999 M:70253999 Fax:08 912024 P.O.box: 220 - Zahle - Lebanon

**BRANCHES:**

Beirut - Basta I tahta - Manarat Al Salam Bldg. | Baabda - Hadath - Saint Therese Street - Mansour Bldg. | Zahle - Karak - Main Road - Panda center | Nabatiyeh - Deir Zahrani - main road  
Telefax:01 650888 - 01 660888 M:70 165888 | T/F:05 466433 05 470570 | T/F: 08 800801 | T:07 505905 F:07 506111 M:70 030483



- مهندسين وخبراء فنيين على مستوى عال من الخبرة.
- مبيع مكثات تلحيم متطورة.
- لوازم واكسسوارات للحام / والقطع.
- أسلاك معدنية تقلل إلى حد كبير الأدخنة الناجمة عن اللحام.
- توفير التدريب اللازم مع احترام كامل لمعايير السلامة.



شركة الاوكسجين والأستيلين في لبنان - الذكوانة، شارع الميدان 01/692380-5 www.lb.airliquide.com



نعتني بالبشرة الشرقية منذ ١٩٣٠



Baroody Bros s.a.l. 961 1 486395  
www.idealcream.com



Pastel  
Paints

Epoxy Paints - Industrial paint  
Interior and Exterior paint  
Polyurethane paint  
Waterproofing Materials  
Texture Coatings

T. +961 4 920 200  
www.pastelpaints.com



WE ARE  
THE SOLE AGENT OF  
MIA PLAST (PVC FITTINGS)  
AGENTS OF  
FINKLE (PVC FITTINGS  
FOR DRAINAGE (GERMANY)  
AGENTS OF  
SARAC (PE Pipes & Fittings  
FOR HOT & COLD WATER.  
AGENTS OF  
TD (EARTH IRON FITTINGS)  
AGENTS OF  
PLASTET (PE Compression fittings  
FOR HEAVY PIPES (HUNGARY)



WE DELIVER QUALITY



HAYKAL  
PLAST

WE MANUFACTURE

UPVC PIPES  
ACCORDING TO EUROPEAN STANDARDS

PE PIPES FOR POTABLE WATER  
ACCORDING TO EN12201 STANDARD

CONTACT INFO

Zouk Mosbeh, Mount Lebanon • RD Box 70536 LEBANON  
Tel: +961-0-210193 • Fax: +961-0-210193 • Cell: +961-71-636626  
Email: haykalplast@haykalplast.com • Web: www.haykalplast.com

Mount Lebanon-Kserwan-Zouk Mosbeh-Industrial City

Tel: 961 (9) 219806 - 210193 - (71) 636626

Fax: 961 (9) 219807 - P.o. Box: 70536 Antelias

Email - haykalplast@haykalplast.com



**KAMA**  
Multi Products Distributors And Representatives

Tel: +961 1 651 050 / Fax: +961 1 643 900 / sales@kamaplastic.com / www.kamaplastic.com

**-api-**  
ADVANCED PLASTIC INDUSTRIES

**PP-RCT THINNER WALL STRONGER MATERIAL**

**PRODUCT CHARACTERISTICS**

- Enhanced crystalline structure
- High temperature radiators
- Improved temperature resistance (10 bars / > 70° C / 50 years)
- Higher water flow capacity

Industrial Zone - Zouk Mosbeh Lebanon - P.O.Box 2161 Jounieh  
T +961 9 220 857/8/9 F +961 9 220 860 E contact@api.com.lb

**MADE IN LEBANON** TZW SKZ DVOW

**AL-FATACO**

صناعة وتجارة مواد التنظيف

الفتى كو

Al-Fata Co for Manufacture and Trade of Cleaning Materials



صناعة وتجارة  
مواد التنظيف  
Manufacture  
and Trade  
of Cleaning  
Materials

العنوان: جبل لبنان - بعبدا - حارة حريك - شارع القسيس

هاتف: ٩٦١ (٣) ٩٢٦٨٣٠ - ٩٦١ (١) ٢٧٩٣١٤ - فاكس: ٢٧٩٣١٤ (١) ٩٦١

**Echo Paints**

شركة ايكو للتجارة والصناعة

والمقاولات ش.م.م

صناعة وتجارة كافة انواع دهانات الأبنية والدهانات الصناعية والخاصة



المعمل: كفرشما  
المنطقة الصناعية  
هاتف:  
٩٦١ (٥) ٤٣٦١١٥/١١٤  
المكتب:  
حارة حريك  
تلفاكس:  
٩٦١ (١) ٥٥٧٥٢٣

E-Mail: echo\_painting@hotmail.com echo.paint@gmail.com

www.echopaint.com



## live in safe colors

# Tinol

## Safe Paint

Head Office: Verdun Street, Tel: 01 812345 • Factory: Choueifat, Tel: 05 435500  
Tinol World of Colors: Verdun, Tel: 01 812812 • Bouchrieh, Tel: 01 245222 • Choueifat, Tel: 05 430043  
Fax: 01 867071 • [paints@tinol.com](mailto:paints@tinol.com) • [www.tinol.com](http://www.tinol.com) • P.O.Box: 11-4895 • Beirut, Lebanon



to a new generation in flexible packaging



Holit - Jbeil - Lebanon tel: +961 9 478 821 fax: +961 9 478 650 info@fpiflex.com www.fpfiflex.com

# fpi

## Flexible Packaging Industries s.a.r.l

جيل جديد من الطباعة والتغليف

We convert PE, CPP, OPP, BOPA, Aluminum Foil and PVC to manufacture Flow-pack, Vacuum Bags, Sacks, Labels and Shrink Sleeves for Food Packaging and Beverage Labeling Industries.

هدفتنا لتصنيع أفضل ما لدينا من ورق التغليف بما فيها التصاميم، الطباعة، الدمج والتحضير، لإنجاح علامتك التجارية على جميع الأصعدة.

# LEFICO

LEBANESE FIBER COMPANY S.A.L.



Factory: Sereen, Bekaa, Lebanon.  
Tel: 08-921222.  
Show room: Hadath, Beirut, Lebanon.  
Tel: 05-470 000.  
Email: [info@lefico.com](mailto:info@lefico.com) • [www.lefico.com](http://www.lefico.com)



Polypropylene (P.P) strap

Polyester (PET) strap



### The Sons of M. Boutros Co.

Manufacture of Nitrocellulose, Polyurethans, Epoxy, Acid & Polyester Paints, Primers, Putties, Sealers & Lacquers, Incl. Stains, Water Proofing, Water Borne System, & Trading of Abrasives, Fiber Glass, RTV Silicone, UP Resins & Pigmented Pastes.

CAMILLE 03.231023

FARID 03.231022

NABIL 03.231021



Zouk Mosbeh - LEBANON - P.O. Box: 241 Zouk

Tel. +961-9-219525 - Fax: +961-9-218773

E-mail: [sonsbtr@gmail.com](mailto:sonsbtr@gmail.com) - Web site: [sonsbtr.com](http://sonsbtr.com)

Bouchrieh - LEBANON - Tel. +961-1-511657



**ROTEX**  
Men's Wear

Wahid Trading & Industrial Co.



**روتكس**

ألبيسة رجالية

شركة وحيد للتجارة والصناعة

بدلة سوپر مع قميص و كرافات و قشاط

**150,000 L.L**

**50% على الأحذية والأصناف الموجودة**

عرض خاص للبنوك والإدارات الرسمية و جميع الموظفين  
و حاملي كارت محلات روتكس مع إمكانية التقسيط

فرع: معوض - فرع: حارة حريك - فرع راس النبع فرع: بربور  
فرع: الحمرا - شارع عبد العزيز - بناية مستشفى خوري

**01/541206 - 01/546800 - 01/340953**

**UNIFORMS**



BOUCHRIEH-ASSAILY Str. St. BAKHOS Bldg.  
Tel: 961-1-890117 - www.uniformslb.com



**تكنوتكس**  
**Technotex**

C.R.: 49726 Baabda - V.A.T. No.: 601-244536



داريا - كسروان - لبنان - بناية يدكو - هاتف: ٢٣١٥٤٢ (٩) ٩٦١ - فاكس: ٢٣٣٧٦١ (٩) ٩٦١

E-mail: [info@technotexlebanon.com](mailto:info@technotexlebanon.com) - [technotex@asia.com](mailto:technotex@asia.com) - Website: [www.technotexlebanon.com](http://www.technotexlebanon.com)



## DESIGN, DEVELOPMENT AND MANUFACTURE OF VARIOUS METAL INDUSTRIES

Manufacturing of steel boxes, 19" rack, electrical enclosure, fire cabinets and P.O.S.M.



We will be pleased to answer your inquiries at Hometel S.A.R.L. - Hosrayel - Jbeil - Lebanon  
T./F. + 961 9 790 993 - + 961 9 791 993 M. + 961 3 084 000 - +961 3 623 621  
hometel@home-tel.net - www.home-tel.net



Keserwan - Zouk Mosbeh - Christ Le Roi Str.-Chamichian Bldg.

Tel : 961 9 219360 -212314 - Fax: 961 9 219361

P.O.Box : 11-8544 Riad El Solh -1107 2270 Beirut

E-mail : info@leonindustries.net - Website : www.leonindustries.net



Sthermico s.a.r.l

Offices: Dekwaneh Bambook Center GF

Factory: Edde - Jbeil

Tel/fax:00961 1 695074

Web: www.sthermico.com - Email: sales@sthermico.com



مؤسسة بلاستيك راما

Plastic Rama Est.

صناعة وطباعة جميع اكياس النايلون والسولوفان



راشيا الوادي - شهر الاحمر - طريق كسرقوق

هاتف : ٢٣٣٦٩٢ (٣) ٩٦١ - تلفاكس : ٥٦١١١١ (٨) ٩٦١

www.plasticrama.com - plastic.rama@hotmail.com



Salaheddine Al-Halabi Commercial Est.  
Kitchen Equipments For Restaurants & Hotels

مؤسسة صلاح الدين الحلبي التجارية  
تجهيزات مطابخ ومطاعم وفنادق



Hamra - Comodor Street - Near Comodor Landry - Tel: 961 1 354551 - Fax: 961 1 752179  
Mobile: 961 3 329990 - P.O.Box: 113-5385 - E-mail: salahhalabi@hotmail.com



STAUNCH  
MACHINERY  
SINCE 1978

Staunch Self-loading  
Concrete Mixer



www.staunchmachinery.com



Power, Durability, & Quality

Lebanon - Saida - Ghaziya Main Road + 961 7 724 013 - + 961 7 724 062 - 70 940 240  
info@staunchmachinery.net

تركيب صهارات  
و مكاتب جدران

ليزوي و ينور البله

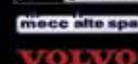
مؤسسة

البرجي

www.bourjygenerators.com

شويقات 05/436839 طريق المطار 03/618 147  
70/618 147 - 71/618 147 - 76/618 147

Perkins



مبيع و شراء مولدات كهربائية - تصنيع كواتم - تجهيز تابلوهات صناعية - عقود صناعية



# dawtec

WHEN GREEN  
TECHNOLOGY  
MATTERS

Pergola Solar Systems

Deema Solar Water Heaters

Photovoltaic Systems

Wind Turbine Systems

Solar Water Pumps

www.dawtec.com 01-288688



شركة مينا ايليت للصناعة  
MINA ELITE FOR INDUSTRY



SINCE 1941

تجهيزات مطابخ المطاعم والفنادق والمستشفيات  
تجهيز ملاحم - سوبر ماركت - مصابغ - معامل ثلج

Lebanon - Tripoli - Tel : +961 6 218889 - Fax : +961 6 410764 - Mob : +961 3 368750 - P.O.Box : 944  
Web site : www.minaelite.com - e-mail : info@minaelite.com

محلات أحمد محمد بكري للصناعة والتجارة ش.م.م - بيماتيكا



Offices : Gomieh Al-Mazraa, Near Dar Al-Aylam, Beirut, Lebanon  
Factory: Jadra, Al-Shouf, Lebanon  
Tel: 00961 1 655776 - 1 653681/79 Fax: 00961 1 653680  
Email: bimatic@bimatic.com.lb - URL: www.bimatic.com.lb

شركة أماكو غروب المساهمة ش.م.ل.

AMACO GROUP S.A.L.

صناعة آلات لتحويل الورق الصحي  
على مختلف أنواعه



Manufacturing All  
Kinds of Tissue Paper  
Converting Machine

المركز الرئيسي: صيدا - شارع الرياض الصالح - مقابل فيلا د. نزيه الجزري - بناية حمود  
تلفاكس: 00961(7)730253 - 00961(7)722253 - ص ب: 371 صيدا  
www.amacosal.com info@amacosal.com



# MF MOUGHANNI

art of lighting

## شركة مغني إخوان ش.م.م



صالة العرض: ضبية - الأوتستراد - يمينا باتجاه بيروت  
هاتف: 961 4 407417 - 961 3 223376  
المصنع: الدكوانة - نيو روضة - هاتف: 961 1 683184/5 - 3 613956  
E-mail: moughanni@moughannilighting.com  
Website: www.moughannilighting.com

## HZHoussami

Industrial Machinery Manufacturing



Beirut - Lebanon T: 961 1 851147 - M: 961 3 864937 - 70 626625  
E: info@hzhoussami.com - hisham\_houssami@hotmail.com  
Website: www.hzhoussami.com

## MBC Electronic Scale موازين إلكترونية

MULTINATIONAL BUSINESS CO.



Lebanon: Mazraa Saliba St. Dayeh Bldg. Ground Floor: +961 1 659697  
Fax: +961 1 659697 sales@mbc-lb.com  
Tripoli: +961 3 369 143 K.S.A Jeddah: +966-26457003  
info@fyalhalees.com



## شركة ستيم للصناعة والتجارة ش.م.م

### Steam Company

### Industry & Commerce sal

صناعة مراجل البخار والزيت الحراري  
Manufacture of Steam Boilers and Thermal Oil Heaters



خليوي: 00961 3 266322  
المصنع: الجنوب، النبطية، كفون،  
المدينة الصناعية  
صيانة وما بعد البيع - بيروت - الكفاءات  
تلفون: 009611472582  
فاكس: 009611468475

alighaddar\_steamco@hotmail.com  
www.steamindustry.com



## PAC

power & automation control



Electrical Panel Boards - Industrial Automation - Home Automation

Bir Hassan: Near Golf Club Elissar Bldg. Telfax: 961 1 854286 /8  
P.O.Box: 15-5101 - info@pacqb.com - www.pacqb.com  
Doha - Qatar: St.38 Industrial Area - Gate No.43, P.O.Box: 40587  
C.R.34078 Tel: 974 44506084 - Fax: 974 44683021  
info@pacqa.com-www.pacqa.com



**IPG**  
International Power Group  
GENERATING POWER



E. info@ipglebanon.com

WWW.ipglebanon.com

Sainee Street Cross Road  
Saïda - Lebanon - P.O.Box: 381  
T. +961 7 727 503  
F. +961 7 727 504  
M. +961 3 060977  
+961 3 613 260

**JAMAL EDDINE EST.**  
TRADING & MANUFACTURING

صناعة المدافئ على انواعها,  
صناعة عربيات الباطون وشريط الحدائق

Stoves Manufacturing,  
Wheelbarrows & Wire Fence Manufacturing

Rachaya Al Wadi, Bekaa, Lebanon

00961 8 591890

00961 8 591790

Rachaya - 10 sales@jamaleddine-est.com

WWW.JAMALEDDINE-EST.COM



**GHADDAR**

**INDUSTRIAL & TRADING Est.**  
Mechanical Equipment

مراجل بخارية

تلفاكس:  
٩٦١ ١ ٨٥٨١٩٤  
خليوي:  
٩٦١ ٣ ٤١٥٦٦٩  
خليوي:  
٩٦١ ٣ ١٥١٥٨٤  
المصنع:  
٩٦١ ٧ ٢٢٤٩٩٥



بيروت - بئر حسن - نادي الغولف - سنتر بون مارشيه

ghaddarforindustry@hotmail.com  
www.ghadarequipment.com

**شركة سبسي للصناعة والتجارة**  
**Sabsaby For Industry & Trading Co.**

مراجل بخارية وكافة الانشاءات المعدنية



طرابلس - دير عمار لبنان  
الشمالي  
هاتف : ٤٦١٤١٦ (٦) ٩٦١  
٤٦١٤١٥ (٦) ٩٦١  
فاكس :  
٤٦١٤١٧ (٦) ٩٦١  
خليوي :  
٦٦٦٧٣٣ - ٩٦١ (٣)  
٣٦٦٧٣٣ - ٧٠٩٧٤٥ (٣) ٩٦١

E-mail: Osabsaby@yahoo.com - Osabsaby@sabsaby.com  
Website : www.sabsaby.com



**MUHIEDDINE FOR TRADE & INDUSTRY CO. S.A.R.L**

Kesrwan Bldg. \_ Ground Fl. Gallery Semaan Area - Hadath - Lebanon  
Telfax: 00961 1 276333/444 - Mobile: 00961 3 640646  
Factory - Taanayel - Bekaa - Telfax: 00961 8 513406/7  
E-mail: info@mtcpowersystem.com - www.mtcpowersystem.com



**نعمان ناصر الدين**

**ETS.Nouman Naser El-Dine**

معدات صناعية - ماكنات نجارة مستعملة جميع أنواع الخرسوات - صيانة عامة



المشرفية - خلف بن معنوق قرب كالبيري Beauty Home

E-mail: nouman-66@hotmail.com 01/278107 - 03/881191



صناعة الات تعبئة وتغليف

البقاع - زحلة

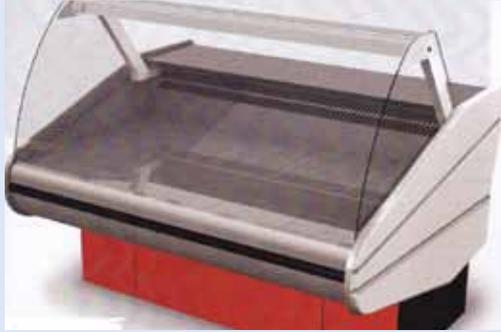
تعنابل - الشارع العام

قرب معمل الزجاج

بناية أديب معتاد

هاتف: ٩٨٠٢٦٧ - ٦٤٥٠٩٤ (٣) ٩٦١

mohd.joumaa@hotmail.com



مؤسسة محمد طرابلسي  
MOHAMAD TRABOULSI EST.



Lebanon - Nabatieh - Deir El Zehrani

Tel: 00961 7 530 986 - Mobile: 00961 3 829906

P.O. Box: 115 Nabatieh - 17002010

www.traboulsi-est.com - E-mail:traboulsi\_est@hotmail.com

ما تضيّع الطاقة من إيدك

**sunfire**

قسط الآن عن طريق البنك  
بدون فائدة وبدون دفعة أولى

حسم \$200  
بدعم من وزارة الطاقة

**Ghaddar**  
Trade & Industry  
07/220512 - 07/221956  
redaghad@inco.com.lb - www.ghaddarsunfire.com

شركة معامل فيلوكس للقازانات Velox

Steam Boilers-Heaters

تصنيع قازانات وسخانات مياه على أنواعها



جبل لبنان - بعبد - برج البراجنة شارع جامع العرب بناية شهاب  
هاتف: ٤٧٢٠٤٢ (١) ٩٦١ - ٣٧٥١٢٣ (٣) ٩٦١ فاكس: ٤٧٢٠٦٠ (١) ٩٦١  
veloxco@hotmail.com

شركة معامل عيتاني

مركز التجمع الصناعي اللبناني ش.م.م



صناعة الأدوات الصحية  
النحاسية والبلاستيكية

بيروت - تلة الخياط - خلف حديقة التلفزيون - بناية عيتاني - ط. السفلي

هاتف: ٧٨٨١١٨ (١) - ٧٨٨٠٧٩ (١) ٩٦١

**GHADDAR**

INDUSTRIAL & TRADING Est.  
Mechanical Equipment

معدات مصابغ وقطع غيار ولوازمها

بيروت - بئر حسن  
نادي الخوئف  
سنتر يون مارشيه

تلفاكس:  
٩٦١ ١٨٥٨١٩٤  
خليوي:  
٩٦١ ٣٤١٥٦٦٩



ghaddarforindustry@hotmail.com  
www.ghadarequipment.com



**ADADIA**  
Catering & Refrigeration Equipment

Tel:01/835423  
Cel.71/473330  
Beirut, Lebanon



تفصيل حسب الطلب

أشغال ستانلس

غرف تبريد

تجهيزات فنادق ومطاعم

**مؤسسة إبراهيم خليل القاصوف - المعتمد الحيلاني**

خطوط إنتاج غذائية، خلطات، مطاحن الكشك، عجانات، معامل الحلاوة والبرغل كاملة



البقاع - زحلة - المدينة الصناعية - مبنى الشركة  
هاتف: ٧٨ ٩٠١٤٩٩ - ٩٦١ ٧١ ٦٧٢٧٦٩

E-mail: info@hilanico.com - Website : www.hilanico.com

**KYPROS**

الاولى مبيعاً في لبنان

بدعم من وزارة الطاقة  
قسط على اجهزة

طاقة شمسية لتوليد الكهرباء  
و الطاقة شمسية لتسخين المياه



تقسيم  
10 سنوات  
بدون فائدة

تقسيم  
5 سنوات  
بدون فائدة

Beirut Dora: 01/ 255 755  
03/ 888 588

www.kyrossolar.com  
email: info@kyrossolar.com

**مؤسسة الإسكندر - أبناء محمد مظلوم**

مكابس بلاط، وجلايات بلاط، مكابس أحجار باطون، كسارات خلطات لعلف الدجاج  
والحيوانات وعموم الأشغال الميكانيكية، جواريش بحص وبرغل، مطاحن كشك وحبوب



طريق عام رياق - جسر الليطاني - قرب اللبيل  
هاتف: ٨٥٨١٥٢ (٧١) ٩٦١

شركة دندن إخوان  
**DANDAN BROS.**

صناعة مطاحن البن  
وخلطات البهارات  
آلات لصناعة المواد  
الغذائية من  
ستانلس ستيل

Manufacturing of  
Coffee Grinders &  
Spice Mixers

بيروت - شارع الرفاعي  
طلعة مستشفى المقداد

Tel: +961 1 310186  
Fax: +961 1 310186

Mob: +961 3 349906

blessing.cta.beirut@gmail.com

http://fb1056708324.trustpass.alibaba.com/



# Mekanix s.a.l.



Cold rooms



Chillers and cooling units



Steel structure



Processing plant

جبل لبنان - بعبدا - الحازمية - الطريق الدولي - مفرق مستشفى قلب يسوع - بناية بندر  
هاتف: / ٧ ٩٥٠٨٦٦ ٩٦١ ٥ ٩٦١ ٣ ٢٧٨٠٥٠ - ٩٦١ ٩ ٢٣١٤٩٨ - فاكس: ٩٦١ ٥ ٩٥٢٨٦٦ - ص.ب: ١٦٦ الحازمية  
E-mail: [mekanix@mekanixsal.com](mailto:mekanix@mekanixsal.com) - website: [www.mekanixsal.com](http://www.mekanixsal.com)

## مؤسسة بسام محمد صبري كنو للتجارة والصناعة

### Bassam Mohamad Sabri Kanou For Trading & Industry

صناعة كافة أنواع الكسارات وتوابعها - تصنيع اكسسوار كسارات

Manufacture of All Type of Crushers & Related Accessories - Manufacturing Accessories Crushers

البقاع  
زحلة - تعنايل  
المنطقة الصناعية  
هاتف:

٩٦١ ٣ ٠٨٠٩٦١

٩٦١ ٧٠ ٩٤٢٢٤٥

٩٦١ ٧١ ٦٥٦٩٣١

٩٦١ ٧١ ٢٩٣٥٠٢

٩٦١ ٨ ٥١٣١٥٥



## شركة اليسا للصناعة والتجارة

صناعة مطاحن ومحامص البن والبهارات  
Manufacturing of Grinders & Roasters For Coffee and spices



العنوان: الاوزاعي مدينة ناصر الصناعية - هاتف وفاكس: +٩٦١(١) ٤٥٥٠٠١  
خلوي: +٩٦١(٣) ٢٨٨٣٤٤ - [www.elissaco.com](http://www.elissaco.com) - [elissaco@live.com](mailto:elissaco@live.com)



Authorized Distributor for SIEMENS



- Low voltage Switchgear
- Industrial Automation ( PLC )
- Variable Speed Drives
- Electric Motors and Geared Motors
- Power monitoring devices
- Power factor correction units
- Process Instrumentation and Analytics



MAIN OFFICE: Dora highway, Industrial District, Beirut, Lebanon - Tel: 01-2518000 - Fax: 01-344444  
SHOWROOM: Gerasar, Hady Street, Beirut, Lebanon - Tel: 03-4488771 / 03-4444931  
Website: [www.kettaneh.com](http://www.kettaneh.com) - Email: [info@kettaneh.com](mailto:info@kettaneh.com)




**Leeds International**  
is a pioneer in the steel services industry, serving clients across the MENA region from 8,000m<sup>2</sup> production facilities in Beirut.

**Shaping a better tomorrow**



**leeds**  
inspiring engineering

**A** 416 Shoueifat,  
Main Road, Al Qobba  
Beirut, Lebanon

**T** + 961 5 433240/2

**F** + 961 5 433243

**E** info@leedsintl.com

**W** www.leedsintl.com




**ALAHMAR METAL**

**SHAPING YOUR IDEAS**

Kartaba Highway, Halat, Lebanon | Phone 09 47 87 82 | 09 47 87 27  
info@alahmar-metal.com | www.alahmar-metal.com

**UNICO s.a.l.**

"THE DIFFERENCE IN DETAILS"

Manufacturers of  
[Holloware]  
[Buffet plates]  
[Buffet stands]  
[Chafing dishes]  
[Kitchen & catering utensils]  
[Wedding cake stands]

Mkailes St., No. 72, sector 1  
Tel: +961 1 687500 - 1 - 2 - 3  
Fax: +961 1 687504- P.O.Box 55240 Sin El Fil-Lebanon

SINCE 1952

**UNINOX**  
Stainless Steel 18/10

**GLOBUS**  
Aluminum 99.5% pure



sales@unico.com.lb  
www.unico-sal.com

**ATCO** Aluminium - Glass & Stainless Steel

**Ziad Atallah**  
C.E.O.



**Zouk Mosbeh - Industrial State**  
Tel/Fax: 09 218 404 Mobile: 03 224 818  
www.atcoalu.com - email: z.attallah@atcoalu.com



TECHNO METAL CONSTRUCTION S.A.L

TMC.COM.LB



GHAZIEH - MAIN HIGH WAY  
INFO@TMC.COM.LB

+961 7 222299  
+961 3 886648

Mandaloun  
Stone Gallery & Prefab

للبيوت الجاهزة  
و  
المسبقة التصنيع

مبيع ألواح عازلة ساندويش بانل  
للأسقف والحيطان ولغرف التبريد

وكلاء Izotürk في لبنان



Lebanon - Ghazieh - Tel: 07 22 44 21 - Mobile: 03 675 778 - Email: info@mandaloun-lb.com - Web: www.mandaloun-lb.com

ALLENCO  
ALUMINUM & GLASS



Beirut - Hay Madi - Behind Mar Mkhayil Church  
Tel: 961 3 130529 - 961 3 130329

New Aluminum

جميع أعمال الألمنيوم، ستائر زجاجية للبلكون، سيكوريت



الأوزاعي - الطريق العام - ١٠٠ متر بعد المرفأ  
هاتف: ٩٦١ ٣ ٥٣٢١٧٧



FAMSCO GROUP S.A.R.L.  
FARRA'A MECHANICAL & STEEL CONSTRUCTION

BARSA EL KOURA, LEBANON  
PHONE: 00961 6 416 117 - 00961 6 416 118

WWW.FAMSCOGROUP.COM



**TERMINUS**  
INDUSTRIAL KITCHEN AND LAUNDRY EQUIPMENT

Jal El Dib Highway, Zard Bldg, Lebanon: Tel: 00961 4 722128 - Fax: 00961 4 722129  
Central Africa: Tel: 00241 07290090 - Fax: 00241 06155555  
West Africa: Tel: 00233(0)548874300 - Fax: 00233(0)264248706

Email: [info@terminuskitchens.com](mailto:info@terminuskitchens.com)  
[www.terminuskitchens.com](http://www.terminuskitchens.com)



تجهيز وتركيب الهنغرات والمخازن  
تصنيع وتركيب البوابات  
الأوتوماتيكية وكافة الأشغال  
الحديد الصناعي والقرميد



أدونيس - المنطقة الصناعية - تلفون: ٩٦١ ٩ ٢٢٣٠٤٠

جديدة غزير - تلفون: ٩٦١ ٩ ٩٢٥٣٩١

أربيل - منكاوه - تلفون: ٤٦٠٠٨٦ ٠٠٩٦٤ ٧٧٠٠

E-mail: [info@azarsteel.com](mailto:info@azarsteel.com) - Website: [www.azarsteel.com](http://www.azarsteel.com)



مستلزمات مطبخ  
Stainless steel & Metal

جميع مستلزمات الاثراين والمطاعم والمستشفيات. الالتزام بجميع اشغال الديكور



tel +961 1 555 193 • tel/fax +961 1 555 194  
info@artmetal.com.lb • www.artmetal.com.lb



فوما  
فرشـات

فرشات طبيّة، إسفنج و رفاص  
الحدث. حارة حريك. صور. المزرعة. البقاع  
هاتف: 470 000 - 05

فرشات لبرازيل  
LIBRASIL MATTRESSES



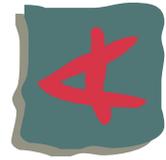
03/838370  
08/641779  
08/641781

www.librasilmattresses.com



لبنان الشمالي - طرابلس  
شارع بور سعيد - بناية الشركة  
هاتف: ٦٦١٣٠٧٩ - ٩٦١٣٢٢٨٤٦٤  
فاكس: ٩٦١٦٦١٤١٨٩ ص.ب: ٢٥٣٧ طرابلس

E-mail: ahmadhaydar.8m.com - www.gallery-haydar.com



ANIS  
COMMERCIAL  
PRINTING  
press  
s.a.l.

www.anispress.com



شركة محمد بيضون وأولاده للطباعة ش.م.م.

M. Baydoun & Sons Printing Co. S.A.R.L.

Packaging - Display Boxes - Label Papers - Self Adhesive

MBS  
PRINTING COMPANY



1960

Tel.: +961 5 466648 - Fax: +961 5 466649  
E-mail: info@mbsprinting.net - www.mbsprinting.net

NYLCO®

All kinds of PVC and  
pp-nonwooven bags...



Dora, Beirut-Lebanon Tel: +9611 254772  
Mobile: +961 3 945399 Fax: +9611 254773  
Email: info@nylco.net Website: www.nylco.net

ATTAR®

printing Press  
جميع أنواع المطبوعات التجارية



Tel: 01/476720 Cell: 03/817647 - 70/857378  
Lebanon - Beirut - Almaamoura  
behind Light House Bakery  
attar.printingpress@hotmail.com



ملك وشركاه للتجارة والصناعة ش.م.م.  
Malak & Co. For Trd & Ind

MPCF

منذ 1985  
سنة  
30  
years  
since 1985

m-p-c-f@live.com      www.mpcf.me      f Petra Lebanon-MPCF

طرابلس - المينا - المحجر الصحي - تلفاكس: 70/438200 - 06/438200 - 06/625510

Closer to you  
PRINT & MORE

- UV Flatbed Printing
- Vinyl & Flex Printing
- Textile & Flags Printing
- Vehicle Wraps
- Sandblast window films
- Roll Up & Pop Up Stands
- HD Metal Printing
- Promotional Items
- CNC Cutting/Routing
- Personalized Wallpaper
- Stands & Displays
- Signs Making
- Laser Cutting & Engraving
- Stickers Cut To Shape
- Brochures, Flyers, Menus...
- Plastic Cards Printing

Hamra, near LAU lower gate | Tel: + 961 1 789191 / 789192  
Info@printandmore-me.com | Fax: + 961 1 789193, P.O.Box: 14 - 6156

**khawam GROUP** for Printing  
قوام خروب للطباعة

Moving to our new location at Bsalm using 2000m<sup>2</sup>

Bsalm Main Road, Metn-Lebanon Street 10, Bldg 454  
t +961 4 724501/2/3      info@imprimeriekhawam.com  
f +961 4 712201      www.imprimeriekhawam.com

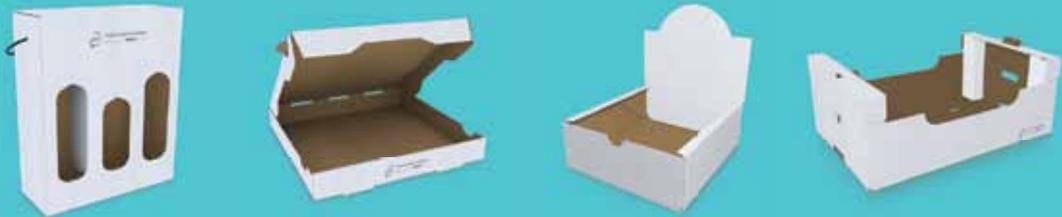
**Shreif Bros Factory**      **معمل شريف اخوان**  
Toilet Paper - Tissues      ورق صحي - محارم

بعلبك الهرمل - الكيال - الشارع العام - بملكه  
هاتف: ٩٦١ ٨ ٣٧٩٤٦٥ - ٩٦١ ٣ ٩٦٩٥٥٨



# CORRUGATED PACKAGING SOLUTIONS

CARRY SOLUTIONS | CATERING AND DELIVERY | PROMOTION AND SHELVES | SHIPPING AND TRANSPORT



UNIPAK S.A.L., MEMBER OF INDEVCO GROUP . Halat, Jbeil, Lebanon . Phone +961 9 478900 . Fax +961 9 478915 . info@unipaklb.com [www.unipaklb.com](http://www.unipaklb.com)

**promodome**  
promotion & doming

Msayetbeh - Hasbini Bldg. - Beirut - Lebanon  
Tel.: 00961 1 376241- Tel./Fax: 00961 1 376242  
Mob.: 00961 70 299232 - email: [hani@3dstickers.com](mailto:hani@3dstickers.com)

Crystal Dome Labels simply makes your  
**Logo / Brand**  
more unique , eye catching and attractive !!



**PRINTING**  
FLEXO & OFFSET

**PACKAGING**  
& LABELING

**Branding**  
& design

**WE PRINT**  
TO IMPRESS

>> COMMERCIAL PRINTING >> STATIONNARY >> ANNUAL REPORTS  
LABELS >> ROLL TO ROLL STICKERS >> TAGS  
BAGS >> BOXES >> MAGAZINES >> BOOKS >> POSTERS >>>>

Zahleh . Bekaa . Lebanon  
+961 8 931999 +961 70 931999  
[www.inpresslb.com](http://www.inpresslb.com)

**inpress**  
PRINTING PRESS





**MOST**  
MOUSSAWI TRADING CO.

شركة الموسوي للتجارة وموارد البناء

طريق المطار - نزلة الكوكودي - تلفون 05 / 49 1111  
www.moussawitrade.com / beirut@moussawitrade.com

**LEBANESE EXPLOSIVES COMPANY s.a.r.l.**

Factory: Kafarhata, El-Koura, north Lebanon. T: +961 6 922 682  
Office: Amioun, El-Koura, North Lebanon. T: +961 6 952 959. Fax +961 6 651 250  
Email: ziad.w@chammas.org

**Plastiban شركة بلاستيبيون**

صناعة علب امبلاج من كرتون وبلاستيك واكياس للهدايا

العنوان : بيروت - ساقية الجنزير - عين التينة - الطريق العام  
هاتف: ٠١/٨٠٩٤٥٤ - خليوي : ٠٣/٢٨٤٦٩٠ - فاكس: ٠١/٨١٠٤٥٤  
E mail : info@plastiban-lb.com - www.plastiban-lb.com

**مؤسسة خزعل للتجارة**

مكعبات ثلج بجميع الأحجام

بعلبك - ساحة ناصر - هاتف: ٩٦١ ٧٦ ٥٦٤٩٤٨  
شتورة - مقابل الجمارك - هاتف: ٩٦١ ٧٦ ٤٦٧٤٥٥  
الشيخ - مقابل معمل غندور - هاتف: ٩٦١ ٣ ٣٥٥٦٣

**Prefab Design**

للبيوت الجاهزة  
for prefabricated houses

*Prefab Design is your path to build a vital independent home. we provide you a quick time ,economical eco-friendly and modular structure.*

Zouk Mosbeh - Industrial Area -  
For more info contact us on +961 71 011 667, +961 76 640 285  
Facebook: Prefab Design Instagram: Prefabdesign Email: samprefabdesign@gmail.com

**Quartz Cosmetic s.a.r.l**  
Hair & Skin Care Experts  
خبراء العناية بالشعر والبشرة  
فخر الصناعة اللبنانية

العنوان: بيروت - لبنان  
تلفون: 05/431333 - موبايل: 03/745707  
www.quartzcosmetic.com / info@quartzcosmetic.com



[www.AquathermaEng.com](http://www.AquathermaEng.com)  
**Aquatherma**

**ENGINEERING S.A.R.L**

- Water Treatment
- Waste Water Treatment
- Reverse Osmosis System
- Swimming Pool
- Fountain
- Bottling Plant



Jacuzzi •

Sauna •

Turkish Bath •

Solar System •

Zalka Highway - LEBANON - Tel / Fax: 961-1-901 293 / 961-1-901 295

Branch Office/Warehouse/Factory - Halat

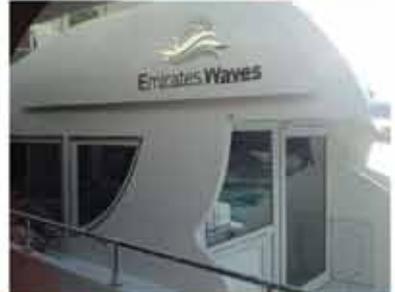
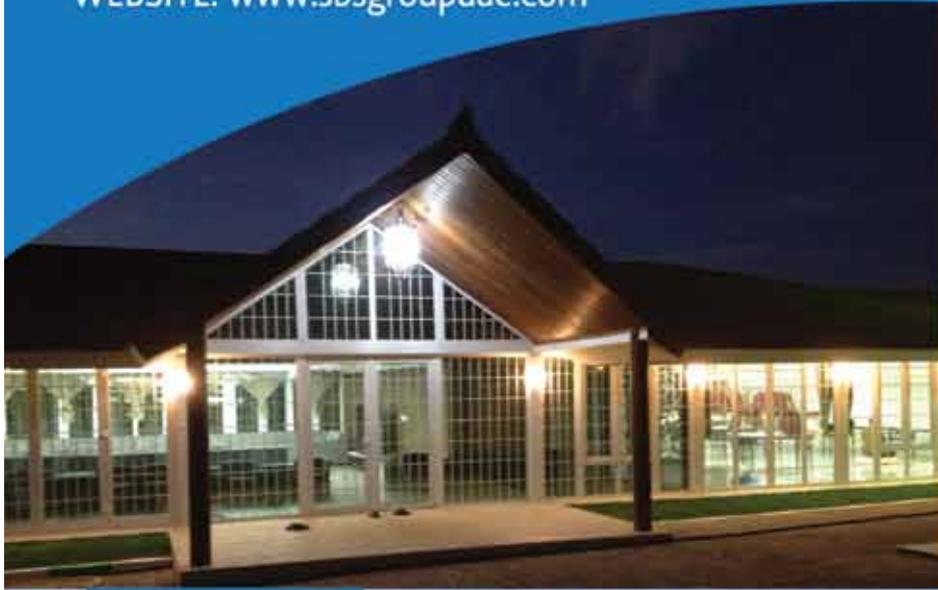
Tel: 961-9-477 814 / 961-9-477 154 - Fax: 961-9-477 273

P.O.Box 40079 Baabda - Lebanon / [www.AquathermaEng.com](http://www.AquathermaEng.com) - [info@AquathermaEng.com](mailto:info@AquathermaEng.com)

# SBS اس.بي.اس. لتكريب الابواب SBS DOORS INSTALLATION

UNDER SBS GROUP OF COMPANIES

WEBSITE: [www.sbsgroupuae.com](http://www.sbsgroupuae.com)



## uPVC DOORS AND WINDOWS

- GERMAN SYSTEM AND ACCESSORIES
- 20 YEARS WARRANTY
- ESTIDAMA APPROVED
- AVAILABLE IN DIFFERENT COLORS



### SBS GROUP:



اس.بي.اس. التقنية  
TECHNICAL LLC.  
TEL: +971 2 626 0330  
FAX: +971 2 626 0880  
P.O. BOX 8054  
EMAIL: [sbstech@emirates.net.ae](mailto:sbstech@emirates.net.ae)



اس.بي.اس. لتكريب الابواب  
DOORS INSTALLATION  
TEL: +971 2 550 4118  
FAX: +971 2 550 4119  
P.O. BOX 91605  
EMAIL: [sbsdoors@hotmail.com](mailto:sbsdoors@hotmail.com)



اس.بي.اس. للمستشارات الهندسية  
ENGINEERING CONSULTANCY  
TEL: +971 2 643 5634  
FAX: +971 2 643 5438  
P.O. BOX 94368  
EMAIL: [sbsconeng@gmail.com](mailto:sbsconeng@gmail.com)



اس.بي.اس. للتجارة  
TRADING  
TEL: +971 2 626 0033  
FAX: +971 2 626 0044  
P.O. BOX 709  
EMAIL: [sbsgroup@sbsgroup.ae](mailto:sbsgroup@sbsgroup.ae)



اس.بي.اس. للتنظيف  
CLEANING  
TEL: +971 2 626 0330  
FAX: +971 2 626 0880  
P.O. BOX 94371  
EMAIL: [sbscleaning02@gmail.com](mailto:sbscleaning02@gmail.com)



سايكلون للمقاولات والصيانة العامة ذ.م.م.  
CYCLONE CONTRACTING  
TEL: +971 2 643 5634  
FAX: +971 2 643 5438  
P.O. BOX 42689  
EMAIL: [cycloneuae@yahoo.com](mailto:cycloneuae@yahoo.com)

## الشركات المحلية غير قادرة على مضاهاة المنافسة العالمية «غرفة دبي» تحديات تواجه صناعة المنسوجات



المقابل إلى انخفاض نطاق صناعة المنسوجات في الإمارات مستقبلاً.

### صناعة المنسوجات

وتحتل صناعة المنسوجات موقعاً مهماً في إقتصاد الإمارات بشكل عام، خصوصاً في دبي، بسبب مساهمتها المقدره في الإنتاج الصناعي الكلي.

وقال التقرير إن صناعة المنسوجات في الإمارات تعد واحدة من أهم فروع القطاعات الصناعية، وواحدة من بين أكبر المجالات التي توفر الوظائف في القطاع الصناعي.

وذكر أن إيرادات صناعة المنسوجات في الإمارات بلغت نحو 13.2 مليار دولار (48.5 مليار درهم) في عام 2011، لافتاً إلى أن الإيرادات سجلت نمواً سنوياً تراكمياً بنسبة 9.9% خلال الفترة بين عامي 2006 و2011.

وكشف أن الأزمة المالية العالمية قلّصت هذه الإيرادات، ما أدى إلى انخفاض أرباح الشركات العاملة في القطاع، مشيراً إلى «تراجع إيرادات القطاع بنسبة 12.8% في عام 2009، إذ بلغت 10.9 مليارات دولار (40 مليار درهم) بعد أن كانت 12.5 مليار دولار

عدد متزايد من الأجانب والكثير من الشركات العالمية في الإمارات، إلى جانب السياسات المشجعة والمبادرات الحكومية في ما يتعلق بتطوير البنية التحتية والإعفاءات الضريبية، كل ذلك ساعد في ترويج صناعة المنسوجات في الإمارات.

وأفاد بأن تطوير المناطق التجارية الحرة مع فوائد الإعفاء الضريبي وانخفاض قيمة الإيجارات أسهم في منح هذه الشركات ميزة الوصول بسهولة إلى الموانئ والمطارات، أخيراً، مؤكداً أن تنامي عدد السكان في الإمارات وارتفاع الدخل الذي يمكن إنفاقه جعل من صناعة المنسوجات والملابس في الدولة أمراً مجزياً، إذ أصبحت الإمارات سوقاً رئيسة للمنسوجات.

وقال التقرير إنه بالنظر إلى احتمال استمرار تلك الأوضاع، فإن نمو قطاع صناعة المنسوجات في الدولة يمكن أن يتأثر، إذ إن الشركات التجارية والصناعية، سواء كانت الموجودة أو الراغبة في دخول السوق ستعاني ندرة رأس المال المطلوب للاستثمار في هذا المجال، محذراً من أن يؤدي ذلك في

حدّر تقرير لغرفة صناعة وتجارة دبي من تحديات تواجه صناعة المنسوجات في الإمارات.

وأكد التقرير، أن صناعة المنسوجات في الإمارات تتعرض لمنافسة شديدة من دول مصنعة أخرى، مثل: الصين والهند وتايلاند، مشيراً إلى أن شركات تصنيع النسيج المحلية غير قادرة على مضاهاة تكاليف التصنيع في هذه الدول.

وكشف أن وفرة المواد الخام المطلوبة لإنتاج المنسوجات، إضافة إلى انخفاض تكاليف العمالة مقارنة بالإمارات، تشكل تحدياً مقدراً أمام قطاع تصنيع المنسوجات في الإمارات، لافتاً إلى أن الضغوط الدولية المتعلقة بفرض عقوبات تجارية على شركاء تجاريين، مثل إيران، قد تؤدي إلى خسارة الإمارات إيرادات تجارية مقدره.

وأوضح أن ارتفاع تكاليف المعيشة في الإمارات قد يؤدي إلى خفض الإنفاق على المنسوجات والملابس، في أعقاب الأزمة المالية العالمية، التي قيدت جهات الإقراض من الائتمان الذي يتوافر لصناعة المنسوجات المحلية.

مميزات محلية

قال التقرير إن الإمارات تعد واحدة من الأسواق العالمية البارزة في مجال المنتجات النسيجية، مثل الملابس والأقمشة والألياف وغيرها، مشيراً إلى أن وجود علامات تجارية فاخرة في السوق المحلية جعل من الإمارات وجهة رئيسة لشركات الملابس والمنسوجات من أنحاء العالم المختلفة.

وأكد التقرير أن الإمارات توفر منشآت عالية الجودة لتجار وشركات المنسوجات المحتملة، مثل التسهيلات اللوجستية الكبيرة والمستودعات، إضافة إلى المؤسسات المالية المتقدمة، لافتاً إلى أن وجود

وارتفعت إلى 2006، وارتفعت إلى 5.6 مليارات دولار (20.5 مليار درهم) في 2011، وهو العام الذي صدرت الإمارات فيه معظم منسوجاتها إلى الولايات المتحدة، وذلك بقيمة 57.1 مليون دولار (209.7 ملايين درهم)، كما بلغت قيمة صادرات المنتجات النسيجية إلى الصين 15.3



مليون دولار (56.2 مليون درهم)، تليها ألمانيا بنحو 11.9 مليون دولار (43.7 مليون درهم)، فالهند بواقع 11.8 مليون دولار (43.3 مليون درهم)، وأخيراً إيران بنحو 5.8 ملايين دولار (21.3 مليون درهم) في العام نفسه. وذكر التقرير أنه في عام 2011، اتجه معظم إعادة صادرات الإمارات من النسيج



ومصنوعاته إلى إيران، وذلك بقيمة 922.9 مليون دولار (3.4 مليارات درهم)، كما بلغت قيمة إعادة الصادرات من تلك المنتجات إلى الهند 39.9 مليون دولار (146 مليون درهم)، تليها الصين بواقع 10.3 ملايين دولار (37.8 مليون درهم)، ثم ألمانيا بنحو 6.6 ملايين دولار (24.2 مليون درهم)، فالولايات المتحدة بـ 4.1 ملايين دولار (15 مليون درهم) في العام نفسه، مشيراً إلى أنه في عام 2006 بلغت قيمة إعادة الصادرات من المصنوعات النسيجية نحو 2.2 مليار دولار (ثمانية مليارات درهم)، وفي 2011 ارتفعت إلى 2.7 ملياري دولار (9.9 مليارات درهم).

وأوضح أن الكلفة لاتزال قليلة بالنسبة إلى الدول الأوروبية عند إرسال أو تلقي بضائع من إفريقيا وآسيا عبر الإمارات، مقارنة بالتعامل مباشرة مع الجهات والمصادر، ويلقي هذا التوجه الضوء على الموقع الجغرافي الاستراتيجي الذي تتميز به الإمارات.

المنتجات المستوردة من الهند بلغت 874.7 مليون دولار (3.2 مليارات درهم)، تليها اليابان بنحو 146.2 مليون دولار (537 مليون درهم)، ثم الولايات المتحدة بواقع 102 مليون دولار (375 مليون درهم)، وألمانيا بقيمة 55.8 مليون دولار (205 ملايين درهم) خلال العام نفسه. وعزا التقرير ذلك إلى حقيقة أن كلفة صناعة المنسوجات منخفضة في دول مثل الصين والهند، بسبب وفرة المدخلات وانخفاض تكاليفها وقلّة تكاليف العمالة.

### واردات الإمارات

وكشف التقرير أنه خلال الفترة بين عامي 2006 و2011، سجل حجم واردات الإمارات من المنسوجات ومصنوعاتها نمواً بمعدل سنوي تراكمي قدره 6.9%، كما بلغت قيمة تلك الواردات نحو أربعة مليارات دولار (14.7 مليار درهم) في عام

(45.9 مليار درهم) في عام 2008. وذكر التقرير أن إيرادات الشركاء التجاريين للإمارات تأثرت أيضاً، نظراً إلى أن العديد من المصنوعات النسيجية التي تصدرها الإمارات تستخدم كمدخلات في صناعات المنسوجات من قبل شركاء تجاريين رئيسين للإمارات، منبهاً إلى أن صناعة المنسوجات في الإمارات بدأت تستعيد عافيتها في أعقاب الأزمة العالمية، وسط تحديات إقتصادية عالمية ماثلة.

### النمو السنوي

وبحسب بيانات من مركز دبي للإحصاء، فإن إنتاج صناعة المنسوجات في دبي قدّر بنحو 383.5 مليون دولار (1.4 مليار درهم) في عام 2007، وارتفع بمعدل نمو سنوي تراكمي قدره 4% إلى 448.2 مليون دولار (1.64 مليار درهم) في عام 2011، لافتاً إلى أنه بالنسبة لعام 2012 فصاعداً، استمرت صناعة المنسوجات في دبي في النمو، وإن كان بمستويات بطيئة بسبب المنافسة القوية من قبل شركات تصنيع المنسوجات في جنوب شرق آسيا، خصوصاً من حيث انخفاض تكاليف الإنتاج. وأشار التقرير إلى أنه على الرغم من ذلك، فقد ساعد الموقع الاستراتيجي لدبي، إضافة إلى البنية التحتية المتقدمة، وتنامي عدد السكان محلياً، في توفير أرضية صلبة لازدهار شركات النسيج المحلية والعالمية.

وتفيد بيانات المركز الوطني للإحصاء في الإمارات بأن الدولة استوردت في عام 2011 معظم النسيج ومصنوعاته من الصين، إذ قدرت قيمته بنحو 2.2 مليارين دولار، لافتاً إلى أن قيمة

## تقرير «واشنطن بوست»:

## لماذا لم تنهار البنوك السورية في ظل الحرب؟

المالية الحكومية في البنك، واحتكار البنك التجاري السوري لميزانية وإيرادات الدولة السورية.

أعاد النظام المصرفي السوري الخاص الذي أنشئ حديثاً توزيع حصة السوق الاحتكارية من المصارف العامة مع المقرضين من القطاع الخاص، مع الحفاظ على درجة من الحماية لتحافظ البنوك المملوكة للدولة على احتكار الخدمات المصرفية. وكان هذا الإجراء



جزءاً مما يطلق عليه ريموند هينبوش «الطريق الوسط» الذي يسمح بتوسع القطاع الخاص في حين إصلاح ظاهري للشركات المملوكة للدولة.

جذبت البنوك الخاصة المزدهرة رجال الأعمال من أصحاب النفوذ السياسي، بما في ذلك العديد من السياسيين السابقين وكبار مسؤولي الدولة، والشركاء الطبيعيين للمستثمرين من المؤسسات الأجنبية التي طلب منها ملكية سورية بنسبة 49% للحصول على رخصة العمل حتى عام 2010. ولاحظ تقرير صدر مؤخراً عن البنك الدولي ملكية متشابكة الهياكل واستثمارات تشاركية بين شركات صديقة في مصر. ومن خلال استعراض شامل للإفصاحات التي قدمتها المصارف الخاصة المدرجة في سوق دمشق للأوراق المالية تشير إلى وجود اتجاه مماثل، حيث يمتلك بعض من رجال الأعمال السوريين البارزين، عدداً كبيراً من الأسهم إلى جانب كونهم أعضاء في مجالس الإدارة في العديد من البنوك. وكما يظهر البحث، هناك ما لا يقل عن 23 من المستثمرين الذين تجاوزت أسهم الملكية الخاصة بهم مليون سهم. ومع أكثر من 36 مليون سهم بشكل إجمالي، فإن هؤلاء الأفراد يشكلون 4.5% على الأقل من الأسهم الشاملة للمصارف الخاصة و 11% من ملكية الأسهم الكلية للمستثمرين.

في جهودهم الرامية إلى حصار النظام السوري، فرضت الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي عقوبات على عشرات من المسؤولين الأمنيين والسياسيين، ورجال الأعمال، وبعض منهم من حملة الأسهم وأعضاء مجلس الإدارة لهذه المصارف الخاصة. وكان الهدف من هذه العقوبات هو قطع العلاقات الوثيقة بين الأعمال التجارية والسياسة في البلاد. ومع ذلك، فشلت هذه السياسة إلى حد كبير. معظم رجال الأعمال لديهم استثمارات كبيرة داخل البلاد تفوق أصولهم ومصالحهم التجارية في الخارج. كما أدت علاقتهم الوثيقة مع النخبة السياسية الحاكمة إلى الإسهام بشكل كبير في بقاء الدولة السورية قوية.

أكثر من أربع سنوات من العقوبات الصارمة لم تؤد إلى تخلي كتلة حرجة من رجال الأعمال عن النظام السوري. وفي حين أن البعض قرّر تصفية من هذه البنوك، لكن البعض الآخر زادوا استثماراتهم على الرغم من المخاطر التشغيلية والأمنية.

بعد سنوات من الصراع المدمر والعقوبات الدولية، والإقتصاد السوري يربح من الفوضى. ومع ذلك، خلافاً لتوقعات الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي، نجحت المصارف السورية إلى حد كبير من تلك العاصفة.

في بحثي الأخير حول الإفصاحات التي قدمتها المصارف الخاصة المدرجة في البورصة أحقق في أسباب هذا الصمود.

على الرغم من أن البنوك السورية

قد تلقت بالفعل ضربة قوية وعانت من الانكماش الإقتصادي والعقوبات الدولية، ومن غياب الاستثمارات العامة والخاصة؛ لكن البنوك الستة المملوكة للدولة لم توقف عملياتها المصرفية.

وبالإضافة إلى ذلك، 14 من المصارف الخاصة - فروع للبنوك الإقليمية العربية في لبنان، والأردن، وقطر، والمملكة العربية السعودية، والكويت، والبحرين - قررت بالبقاء، وستبقى على الأرجح في البلاد لفترة طويلة.

لقد تحمّلت تلك البنوك الدمار المادي لفروعها ومكاتبها في المدن التي تعاني من العنف والسرقة من قبل عصابات وميليشيات.

فهم هذه المرونة يعيدنا إلى التغييرات الجذرية في القطاع المصرفي في البلاد في العقد الذي سبق الأزمة عام 2011. قرار الحكومة بتحرير القطاع المصرفي في عام 2003 بعدما تسلم الرئيس بشار الأسد السلطة أنهى من الناحية الفنية احتكار الدولة للنظام المالي الذي يعود تاريخه إلى تأميم المصارف الخاصة في سوريا في ستينيات القرن الماضي. كانت هذه اللحظة الفاصلة للإقتصاد السوري جزءاً من خطة الحكومة لتحرك نحو إقتصاد السوق الاجتماعي.

كان هدف الدولة من التغيير انتهاج سياسات إقتصادية ليبرالية جديدة، والتخلي عن السياسات الاشتراكية في عصر ما بعد الشعبية بلغ ذروته مع إنشاء سوق دمشق للأوراق المالية في عام 2009. وقد ارتفع عدد الشركات المدرجة في البورصة منذ ذلك الحين، حتى بعد عام 2011، وتضم حالياً 23 شركة تغطي قطاعات مثل وسائل النقل، ووسائل الإعلام، والصناعة، والزراعة، والخدمات المصرفية والتأمين. كما هيمنت المصارف الخاصة المدرجة والعاملة في البلاد على قيمة الصرف وأنشطة التبادل في البورصة.

لم يكن الهدف من إصلاح النظام المالي هو القضاء على وجود البنوك العامة في البلاد. وفي حين أن هناك ستة بنوك مملوكة للدولة، لكن المصرف التجاري السوري لا يزال الأكبر في البلاد من حيث الأصول والعمليات والخدمات، ويصل رأس مال البنك إلى 7 مليارات ليرة سورية - أي ما يقرب من 1.55 مليار دولار في قيمة ما قبل الصراع التي وصلت إلى 45 ليرة سورية/ الدولار الأمريكي - وهو بذلك يتجاوز القيمة المجمعة من رأس المال للمصارف الخاصة في سوريا. ويعود ذلك إلى حد كبير إلى مركزية المعاملات والودائع

# إبتكارات الياس بدر

صناعة الآلات المعدنية لعصر المواسم الزراعية



مكنة عصر البندورة، فصل العصير عن الشوائب



كركة عرق منزلية



منخل برغل



منقل خاروف ستنلس ستيل



منخل كشك



محماس بزورات



عصارة فاكهة



مطحنة كشك



قطاعة خضار



ماما مونة (عصر بندورة - فليفلة - تفاح - سفرجل - شامي - تقطيع البندورة - طحن زعتر و سماق (تفصل الشوائب عن البودرة والعصير)



كركة عرق وسط



نشافة كشك



مكبس باذنجان



كركة ماء زهر وماء ورد



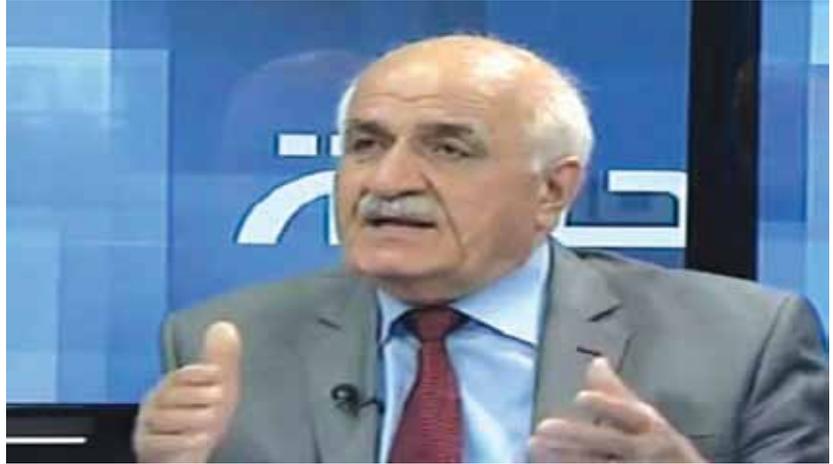
مطحنة بهارات



ماكينة زعتر وسماق

## القطاع الصناعي ضحية مؤامرة لإبقاء العراق بلداً مستهلكاً

البتروكيمياوية ولا سيما أن تلك المنتجات تدخل في معظم الصناعات العالمية الحديثة كمواد أساسية لا يمكن الاستغناء عنها إطلاقاً» مشيراً إلى أن «العراق يصدر نفطه ويشترى منتجات البتروكيمياويات بأسعار مضاعفة لافتاً إلى أن «تلك المنتجات المتمثلة بالمجيبات والحببيات والبوليسين وغيرها يصل سعر الطن منها إلى أكثر من 2000 دولار كان يمكن للعراق في ما لو شغل مشروع البتروكيمياويات الاستفادة منه في مضاعفة وارداته ولا سيما أن نقاوة الحببيات التي كانت تنتج في العراق تصل إلى 99% وهي النسبة الأعلى في العالم».



نحرق 725 مليون قدم<sup>3</sup> من الغاز سنوياً ونستورده من الخارج وفي مشكلة ذات صلة أكد انطون أن «مصنع البتروكيمياويات يحتاج إلى الغاز أيضاً بجانب النفط ولم تعمل الدولة على إنشاء آلية لتصفيته وكبسه ومن ثم استثماره، في حين قامت علاوة على ذلك بإنشاء محطات كهربائية تعتمد في تشغيلها على الغاز» مبيناً أن «الدولة تستورده من الخارج بملايين الدولارات في حين أن 725 مليون قدم<sup>3</sup> من الغاز سنوياً تحرق في الفضاء وتذهب هباءً على حد وصفه» وأضاف «هناك فوضى في التعامل مع الأولويات التي يحتاجها البلد لتطويره صناعياً» مؤكداً أن «الأمر لا يخلو من مؤامرة خارجية وداخلية تهدف إلى ضرب الصناعة الوطنية لإشغال الأزمات ولا سيما أن الاستقرار الإقتصادي سيؤدي بالنتيجة إلى القضاء على معظم مشاكل البلد الاجتماعية والسياسية».

ولفت الخبير إلى أن تعطيل تشريع قانون النفط والغاز وقانون شركة النفط الوطنية وقانون المصافي والاستثمار النفطي حمل الدولة العراقية تكاليف تثقل خزينتها» مبيناً أن «العراق يستورد من المنتجات النفطية فقط ما قيمته 5 مليارات دولار سنوياً». وأبدى انطون استغرابه من تعطيل تلك القوانين ولا سيما قانون شركة النفط الوطنية التي قال عنها أنها ستنافس كبريات الشركات العالمية فيما لو أقر قانونها، مشيراً إلى أن «كل عمليات استيراد الغاز لا تحمل غطاء قانونياً في ظل عدم تشريع قانون النفط والغاز علاوة على حرمان العراق من الاستثمارات النفطية العالمية وتدعيم وارداته بسبب عدم تشريع قانون المصافي والاستثمار النفطي».

وختم المسؤول عن ملف تطوير الصناعة في العراق باسم جميل أنطون أن «العراق يمتلك كل مقومات النهوض الإقتصادي ولا سيما أنه يحفل بجميع الموارد الأساسية الداخلة في التطوير الصناعي فضلاً عن الموارد البشرية الهائلة».

ألمح المسؤول عن برنامج التطوير الصناعي في العراق الخبير الإقتصادي باسم جميل أنطون إلى وجود خطة خارجية بالتعاون مع الداخل لضرب القطاع الصناعي في البلد وإبقائه متخلفاً صناعياً ومستهلكاً للبضائع العربية والعالمية مؤكداً أن مصنع البتروكيمياويات الذي أهمل طوال سنوات بفعل خارجي وتهاون داخلي كان من ضمن أولويات ذلك الاستهداف، فيما أكد أن تشغيل المصنع سيجنب البلد الاعتماد على تصدير النفط كمصدر رئيس من موارد الدولة.

وقال أنطون إن «إنشاء مشروع البتروكيمياويات بدأ متزامناً مع المشروع الذي أنشأته المملكة العربية السعودية قبل سنوات طويلة» مبيناً أن «مصنع الأخيرة يصدر المواد إلى مختلف دول أوروبا والعالم ويدر أرباحاً طائلة تنافس أرباح النفط في حين أن المصنع العراقي توقف عن العمل كل تلك السنوات».

وأضاف أنطون أن «توقف هذا المشروع والمشاريع الأخرى تقف وراءه أياد خارجية تهدف إلى ضرب الإقتصاد العراقي ليقبع في دوامة الأزمات المالية ويبقى معتمداً على دول الجوار متهماً سياسيين متفذين وتجاراً ذوي صلة وصفهم بالمطفلين بالاسهام في إيقاف عجلة التطور الصناعي ليجنوا أرباحاً طائلة من توريد البضائع إلى العراق» مشيراً إلى أن «أكثر من 80 مليار دولار سنوياً تصرف على استيراد البضائع الاستهلاكية» فيما أكد أن الناتج الصناعي العراقي لا يعادل سوى 1,5 بالمائة من حاجة البلد.

منتجات البتروكيمياويات تضاعف واردات النفط ست مرات وعن آلية تشغيل مشروع البتروكيمياويات وعائداته المالية قال الخبير الإقتصادي إن «منتجات مصنع البتروكيمياويات تعادل خمسة إلى ستة أضعاف سعر النفط موضحاً أن «سعر برميل النفط الذي يباع حالياً بـ 50 دولاراً من الممكن أن يجني أكثر من 300 دولار في ما لو دخل ضمن المنتجات

## «التجارة»: 82 شركة وطنية جديدة تدخل بسوق العمل

التأسيسية للشركات المسجلة خلال المدة من 7/1 ولغاية 2015/7/31 والبالغ عددها (82) محضراً إضافة إلى تصديق (42).

وكانت وزارة التجارة قد أعلنت، يوم الثلاثاء (السابع من تموز 2015)، عن تسجيل 1173 شركة خلال النصف الأول من العام الحالي 2015، وفيما أكدت أن ذلك يقل عما سجل خلال المدة ذاتها من العام 2014، عزت

التراجع إلى الظروف الأمنية والأزمة الإقتصادية.

يذكر أن الحكومة العراقية قرّرت في (العشرين من تموز 2013) إعفاء الشركات الاستثمارية المحلية والأجنبية من الرسوم والجمارك لمدة خمس سنوات، في خطوة تهدف إلى تعزيز النمو الإقتصادي، وجذب الشركات للاستثمار في البلاد، على أن تتم دراسة تمديد قرار الإعفاء لمدة عشر سنوات إضافية.



بدراسة الحسابات الختامية للشركات الوطنية البالغ عددها (997) شركة وطنية، لافتةً إلى «دمج حسابات 21 شركة وزيادة رأسمال (32) شركة وتصفية حسابات (10) شركات وتعديل عقد 35 شركة ودراسة حسابات مكاتب وفروع الشركات الأجنبية لـ (43) شركة».

وتابعت عبد الله، أن «دائرتها قامت بتصديق محاضر الاجتماعات

أعلنت وزارة التجارة العراقية أن دائرة تسجيل الشركات في الوزارة أنجزت معاملات تأسيس (82) شركة وطنية و(27) مكتباً لشركة أجنبية خلال شهر تموز الماضي، فيما أكدت إصدار قرارات بتعديل عقود الشركات ما بين زيادة الرأسمال ودمج حسابات وإلغاء أخرى.

وقالت مدير عام دائرة تسجيل الشركات في الوزارة فريال أكرم عبد الله في بيان، إن «دائرتها

أصدرت قرارات عدة تتعلق بتعديل عقود الشركات توزعت ما بين زيادة الرأسمال ودمج حسابات شركة وتصفية حسابات شركة»، مشيرةً إلى «تسجيل 27 مكتب تمثيل شركة أجنبية وتسجيل ثمانية أفرع لشركة أجنبية وتوثيق 208 شركات مسجلة وتأشير المحاضر وإحالة (208) شركات إلى المحقق العدلي لمخالفتها الضوابط والتعليمات». وأضافت عبد الله، أن «الدائرة قامت

## الدراجي يدعو لإنشاء مشاريع صناعية لدعم القطاع الخاص

الصناعي للبلد وتهيئة السبل الكفيلة بدعم الصناعيين»، داعياً إلى «تطوير القطاع الصناعي من خلال إنشاء المشاريع الصناعية ذات التكنولوجيا المتطورة في العراق لتعزيز الصناعة المحلية والحد من استيراد البضائع التي أضعفت إقتصاد البلد من طريق إخراج العملة الصعبة خارج البلد».

وطالب الدراجي موظفي المديرية بـ «ضرورة تقديم أفضل الخدمات للصناعيين وتبسيط الإجراءات الخاصة بتحفيز الصناعيين على إنشاء المشاريع الصناعية لرفع نسبة النمو الإقتصادي في البلد وتشغيل الأيدي العاملة».



مراعاة إعطاء الأولوية للسلع التي يحتاجها البلد من خلال التنسيق بين المديرية والصناعيين بما يهدف إلى تفعيل وتطوير هذا القطاع ووضع الخطط الاستراتيجية لدعم القطاع الخاص». وأضاف الدراجي أن «أهمية دور التنمية الصناعية في دعم القطاع الصناعي الخاص من أجل النهوض بالواقع

دعا وزير الصناعة والمعادن محمد صاحب الدراجي، إلى إنشاء مشاريع صناعية جديدة للسلع التي يحتاجها البلد ودعم القطاع الخاص، وفيما حث على تعزيز الصناعة المحلية والحد من استيراد البضائع، طالب بتقديم أفضل الخدمات للصناعيين من أجل الحد من استيراد البضائع.

وقال بيان للمركز الإعلامي لوزارة الصناعة والمعادن على هامش زيارة الوزير محمد الدراجي إلى المديرية العامة للتنمية الصناعية إن «من الضروري تحفيز الصناعيين على إنشاء مشاريع صناعية جديدة مع

## السياسي يفتتح أول مشروعاته القومية وسط احتفالات أسطورية قناة السويس... صنبور التجارة العالمية



التي أطاحت حسني مبارك.

### رؤية استراتيجية

قدم الرئيس عبد الفتاح السيسي في كلمته (5 أغسطس 2015) رؤية استراتيجية متكاملة لتنفيذ هذا المشروع العملاق تبنت ملامحها في:

1. تحديد مدى زمني لإنجاز المشروع
2. مراعاة اعتبارات الأمن القومي
3. تفعيل مبدأ الشراكة المجتمعية في عملية التدشين وفي الاكتتاب الشعبي
4. مشروع مستقبلي واضح الأهداف وتأكيداً لهذه الثوابت الراسخة، تقرر عمل الشركات الوطنية المصرية المختصة بالمشروع تحت إشراف مباشر من القوات المسلحة التزاماً بمبدأ أساسي وهو أن المشروعات الخاصة بحفر القناة وملكيته هي للمصريين فقط، أما مشروع التنمية فيتم طرحه طبقاً لقانون الاستثمار.

### نبذة عن القناة الجديدة

بلغت تكلفة أعمال بناء قناة السويس

ألقى السيسي لهذه المناسبة كلمة تحدث فيها عن آفاق تشغيل هذه القناة وعائداتها على الإقتصاد والشعب المصريين، كما شكر فيها كل من ساهم وعمل على إنجاح هذا المشروع الوطني الذي أنجز في فترة قياسية.

ووصف السيسي توسيع القناة بأنه «أول خطوة من الألف خطوة والمصريون مطالبون بالسير لقطعها».

وأثناء إلقاء السيسي لكلمته على المنصة الرئيسية للإحتفال بافتتاح القناة أمام عدد كبير من الزعماء عبرت أول سفينة في قناة السويس الجديدة، وكانت سفينة أخرى تبحر في الاتجاه المقابل في القناة الأصلية.

وقناة السويس التي افتتحت عام 1869 بعد أشغال استمرت عشر سنوات تربط بين البحرين الأحمر والمتوسط وهي من طرق الملاحة الرئيسية للتجارة العالمية ولا سيما لنقل النفط، ومصدراً مهماً للعمالات الأجنبية بالنسبة للسلطات الساعية إلى تحريك عجلة الإقتصاد الذي تدهور منذ ثورة 2011

يعتبر مشروع قناة السويس الجديد مشروعاً قومياً جديداً يلتف حوله الشعب المصري. فممنذ بناء وتشبيد السد العالي لم يظهر إلى العلن مشروع قومي يجمع السواعد المصرية ويوحد الهدف ويقوى العزيمة والإرادة، فما أشبه اليوم بالبارحة فعندما أقدم الزعيم الراحل جمال عبد الناصر على بناء الصرح العالي (السد العالي) فقد عادته قوى اتحدت لمنعه من بناء مجد مصر لا مجداً شخصياً والهدف واضح ومعلوم، فلقد تحدى الظروف والقوى المتحدة ضده كي يضع لمصر قدماً على طريق التقدم، والآن وعلى الدرب نفسها وبالرغم من صمود مصر أمام عبث الأيادي الخفية لزعة استقلالها فتسير مصر بمشروع قومي جديد نحو آفاق الخير المستقبلي لأبناء هذه الأرض المحروسة.

وسط حضور كثيف من قادة العالم وبغياب تركي - قطري موصوف، وقع الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي في 6 آب وثيقة التشغيل الفعلي للقناة التي تأمل مصر في أن تسهم في تحسين الاقتصاد.



الجديدة التي انطلقت في الـ 5 من شهر آب عام 2014 نحو 8 مليارات دولار، وفق تقديرات للحكومة المصرية، وتأمل مصر في أن يساهم الفرع الجديد لقناة السويس في زيادة إيراداتها السنوية بمعدل 5.3 مليارات دولار إلى 13.2 مليار سنويا بحلول عام 2023.

يبلغ طول قناة السويس الجديدة 35 كيلومترا، وهي عبارة عن فرع للقناة الأصلية التي يعود تاريخ بنائها إلى 145 عاما، ويمر الفرع الجديد بالموازاة مع قناة السويس التي يبلغ طولها 190 كيلومترا وتشكل محورا هاما للتجارة العالمية، حيث عبرتها نحو 17100 سفينة خلال عام 2014، وفق الأرقام الرسمية للهيئة المديرة للقناة.

واعتبر رئيس هيئة قناة السويس مهاب ممفيش، أن المشروع الجديد للقناة سيخفف زحمة انتظار السفن عند عبورها القناة إلى 3 ساعات، بدلا من 11 ساعة، ما يعمل على زيادة عدد السفن العابرة للقناة مرجحا عبور 97 سفينة يوميا عام 2023، بدلا من 49 سفينة تعبر القناة حاليا.

بينما توقع أشرف سلمان، وزير الاستثمار المصري، أن ترتفع إيرادات القناة إلى 10 مليارات جنيه سنويا، حيث تقدر الإيرادات الإضافية المتوقعة من وراء تنفيذ مشروع توسيع قناة السويس بنحو 4.7 مليارات دولار سنويا، تضاف على نحو 5 مليارات دولار، هي الإيرادات المقدرة للقناة عن عام 2014، مرجحا أن ترتفع هذه العوائد إلى أكثر من ذلك في حال اكتملت المشاريع المرتبطة بالمشروع.

### 3 حقائق

#### 1 - الممول الرئيسي

اعتمد تمويل مشروع حفر التفرعة على شهادات استثمار اكتتب فيها المصريون، بفترة 10، 100، و 1000 جنيه، واستهدفت هذه الشهادات توفير التمويل اللازم لتنفيذ أعمال الحفر والطرق والأنفاق بالمشروع، وكذلك العملية المرتبطة بتنمية محور إقليم قناة السويس.

2 - محور تنمية إقليم قناة السويس  
يختلف مشروع التفرعة الجديدة عن

مشروع تنمية إقليم محور قناة السويس والذي يهدف إلى تحويل الممر الملاحي إلى مركز أعمال عالمي متكامل يعتمد على خدمات النقل البحري من إصلاح سفن، وتموين بالوقود، وخدمات القطر والإنقاذ، ودهان، ونظافة السفن، وخدمات شحن وتفريغ، بالإضافة إلى مجمعات صناعية جديدة، ومجمعات للتعبئة والتغليف، ومراكز لوجيستية، وموانئ محورية على مدخلي القناة، ويرى الكثير من الخبراء أن هذا المشروع كانت له الأولوية في التنفيذ بدلا من حفر التفرعة الجديدة للقناة، لأنه سيسرع في معدلات نمو الإقتصاد، ووجوده مرتبط بزيادة عدد السفن.

#### 3 - إتفاقية البنود المجهولة

هو مشروع يتضمن توقيع اتفاقية بين الحكومة المصرية وشركة ميرسيك العالمية أكبر شركة للنقل البحري التجاري في العالم، ليشمل الاتفاق حفر قناة جديدة جانبية للسفن موازية

لميناء شرق بورسعيد بطول 9.5 كيلو متر، لتسهيل دخول السفن إلى ميناء شرق بورسعيد ومنع تكديس السفن المتجهة إلى قناة السويس والآتية من البحر المتوسط.

وتضمنت البنود التي اشتمل عليها «ملحق 5» الذي تم توقيعه في 2007، زيادة فترة حق الامتياز الممنوح للشركة من 35 سنة كما كان ينص العقد الأصلي، إلى 49 سنة، وإعفاء الشركة من رسوم التداول التي تدفعها للحكومة على كل حاوية يتم تداولها (المقدرة بنحو 3 دولارات)، وذلك لمدة 17 عاما تبدأ من 2008، العام التالي لتوقيع الملحق، إعفاء الشركة كذلك من إيجار أرض المرحلة الثانية من المشروع، والمقدرة بنحو 600 ألف متر مربع، ما يوازي نصف مساحة المشروع، لمدة 17 سنة أيضا، وهي المسألة التي يراها مسؤولون أنها اتفاق مجحف للجانب المصري.

## إجراءات

اتخذ المغرب كل الإجراءات لضمان تزويد السوق الوطنية بالمنتجات النفطية، واسترداد كامل حقوقه، في أعقاب إيقاف شركة «لاسامير» لتكرير النفط إنتاجها.

## هبوط

طغى اللون الأحمر على غالبية البورصات العربية لتنتهي تداولاتها منخفضة بنسبة متقاربة، مع استمرار الضغوط الناتجة من المخاوف من تباطؤ الإقتصاد الصيني.

## ارتفاع

قال رئيس الديوان الجزائري محمد بلعدي إن محصول بلاده من الحبوب بلغ أربعة ملايين طن في موسم حصاد 2015، أي بزيادة 14.3 % عن الموسم السابق حين بلغ حجم الإنتاج 3.4 ملايين.

## تقرير

أظهر تقرير حديث لصندوق النقد الدولي عن أداء الإقتصاد السعودي أن مرحلة الاستقرار والتقدم في كل المؤشرات الإقتصادية الكلية لهذا البلد قد انتهت، وتوقع حدوث تراجع في العاملين الحالي والمقبل.

## فشل

يعتقد سياسيون وخبراء إقتصاد أن ارتفاع نسبة العاطلين من العمل بين فئة الشباب الجزائري دليل فشل سياسات حكومية كلفت أموالا طائلة من دون تحقيق نتائج إيجابية.

## وهم

اتخذت الجهات الرسمية



## العراق يسدّد تسعة مليارات دولار لشركات النفط

أكد وزير النفط العراقي عادل عبد المهدي، أن بلاده سدّدت لشركات النفط الأجنبية تسعة مليارات دولار متأخرات باقية عن عام 2014، وأنها ستدفع متأخرات 2015 على مراحل، وسيستمر الأمر إلى بداية العام المقبل.

وكان المسؤول العراقي صرح، في مارس/آذار الماضي، بأن بلاده مدينة لشركات النفط بأكثر من عشرين مليار دولار، وهي مستحقات مقابل ما حققته تلك الشركات من إنتاج عام 2013 وتم ترحيلها إلى العام الجاري، ويضاف إليها مستحقات إنتاج 2015.

وأشار الوزير آنذاك إلى أن سداد مستحقات تلك الشركات سيتم عن طريق مخصصات الموازنة من جهة، وعن طريق إصدار سندات حكومية من جهة أخرى.

وأضاف عبد المهدي، في مقال نشر بصحيفة عراقية اليوم، أن وزارته تدرس مع شركات النفط الأجنبية سبل خفض تكاليف إنتاج النفط وربطها بأسعار الخام عالميا.

وتعمل الشركات العالمية مثل «بي. بي» و«شل» وإكسون موبيل وإيني ولوك أويل في الحقول النفطية الجنوبية بموجب عقود خدمة تحصل بها على رسوم ثابتة بالدولار مقابل ما تحققه من إنتاج، ويعني هذا أن كميات الخام الضرورية لسداد مستحقات الشركات قد تضاعفت تقريبا في ظل تراجع أسعار النفط منذ صيف العام الماضي.

وفرض النظام الذي يربط العراق بشركات النفط الأجنبية ضغوطا هائلة على الوضع المالي للبلاد، إذ تقلصت إيرادات النفط كثيرا بفعل هبوط أسعار الخام، وفاقم من الصعوبات المالية التي تواجهها بغداد ارتفاع الإنفاق العسكري نتيجة الحرب المستمرة ضد تنظيم الدولة الإسلامية الذي يسيطر على ثلث مساحة البلاد.

من جانب آخر، ذكر عبد المهدي أن صادرات النفط من حقول الجنوب ستجاوز 2.750 مليون برميل يوميا حتى نهاية 2015، وهي الكميات المقدرة بالموازنة الحالية. وكانت صادرات نفط جنوب العراق ارتفعت في يوليو/تموز الماضي إلى مستوى قياسي بلغ 3.064 ملايين برميل يوميا بالمتوسط من 3.02 مليون في يونيو/حزيران بعد قرار بغداد تقسيم الخام إلى صنفين هما البصرة الخفيف والبصرة الثقيل لتقليل المشاكل المتعلقة بجودة الإنتاج.

في الكويت إجراءات حازمة لمواجهة الشركات التي تقوم بتعيينات وهمية مستغلة الشروط الحكومية الخاصة بتحديد نسبة الموظفين المواطنين في القطاع الخاص.

## ضريبة

رفعت مصر حد الشريحة المعفاة من ضريبة الدخل لموظفي القطاعين العام والخاص من 2807 دولار إلى 1723 دولارا، كما ستخفض الحد الأقصى لضريبة الدخل من 25 % إلى 22 %.

## سلبية

عدلت وكالة فيتش للتصنيف الائتماني، النظرة المستقبلية للسعودية إلى سلبية من مستقرة، وأبقت على تصنيفها الائتماني عند الدرجة (إيه إيه) ما يرجح حدوث صدمات مالية مزدوجة.

## توقعات

توقعت الحكومة الفلسطينية أن يزيد حجم صادرات البلد نحو المملكة العربية السعودية في أعقاب صدور قرار سعودي يعفي المنتجات الفلسطينية من الرسوم الجمركية.

## انخفاض

توقع رئيس لجنة متابعة أسعار الوقود، وكيل وزارة الطاقة الإماراتي، الدكتور مطر النيايدي في تغريدة له عبر موقع تويتر إنخفاض أسعار الوقود هذا الشهر (سبتمبر/أيلول).

## ارتفاع

أكد وزير الصناعة والتجارة، البحريني زايد الزياتي أن الوزارة على أتم الاستعداد

ليبيا هذا الأسبوع.

## أعلى

رفعت سلطنة عُمان إنتاجها النفطي إلى مستوى قياسي، ليناهز 992700 برميل من الخام والمكثفات، وهو أعلى مستوى على الإطلاق منذ عام 2002، وفق بيانات رسمية.

## تخصيص

قالت حكومة كردستان العراق، إنها ستخصص جزءاً من إيرادات مبيعات النفط المباشرة للشركات الأجنبية المنتجة بدءاً من سبتمبر المقبل، وذلك في محاولة لطمأنة شركات النفط في المنطقة.

## خفض

تعزز الكويت خفض دعم السلع والخدمات بنسبة 38% في الموازنة العامة الجديدة مقارنة بالموازنة في ظل انخفاض إيرادات الدولة نتيجة هبوط أسعار النفط في الأسواق العالمية.

## ترخيص

وقعت وزارة المعادن السودانية، مع شركة سيباني الروسية عقد امتياز للتنقيب عن الذهب في مواقع بشرق وشمال البلاد، وذلك بحضور الرئيس عمر البشير وعدد من المسؤولين

## استثمار

يقوم عدد من المستثمرين الخليجين باستثمارات هامة في البوسنة. ويأتي في مقدمتهم بنك التنمية الإسلامي ومصرف أبو ظبي الإسلامي وبنك دبي الإسلامي، إضافة إلى شركات ومستثمرين خليجين آخرين.



## إنكماش الصناعات التحويلية أضعف النمو

### في مصر

قالت مؤسسة كابيتال إيكونوميكس للأبحاث البريطانية إن معظم الضعف الذي اعترى إقتصاد مصر في الفترة الأخيرة تركز في الصناعات التحويلية التي انكمش إنتاجها في حزيران الماضي بنحو 30% على أساس سنوي. وأوضحت المؤسسة في تقرير لها أن بياناتها للنمو في مصر تشير إلى تراجع من 4.3% في الربع الأخير من 2014، إلى 2% في الربع الثاني من العام الجاري. وتتوقع مصر أن ينمو إقتصادها في العام المالي 2015/2016 بنسبة 5%.

والصناعات التحويلية هي صناعات يتم فيها تحويل المواد الخام إلى منتجات نهائية أو وسيطة، ومنها الصناعات الغذائية، والمشروبات والغزل والنسيج والمواد الكيماوية. وأرجعت المؤسسة البحثية إنكماش الصناعات التحويلية في مصر إلى سببين: أولهما أن الإجراءات التي اتخذها البنك المركزي المصري للقضاء على السوق السوداء للدولار عرقلت على ما يبدو قدرة الشركات في هذا القطاع للحصول على المكونات الوسيطة من الخارج.

ويتجلى السبب الثاني في أن الشركات وجدت صعوبة في الحصول على كميات كافية من الغاز الطبيعي لتلبية احتياجاتها من الطاقة.

وتحولت مصر في السنوات القليلة الماضية من مُصدّر للطاقة إلى مستورد لها، وحاولت السلطات معالجة نقص الطاقة عبر التوقيع على مجموعة من صفقات استيراد الغاز الطبيعي المسال هذا العام، والسماح للقطاع الخاص باستيراد الغاز. وأشارت كابيتال إيكونوميكس في تقريرها إلى أن القيود المفروضة على سوق الصرف ستظل تؤثر سلباً على النشاط الإقتصادي إلى حين يستجيب البنك المركزي للضغوط الرامية إلى رفعها، لكنها قالت إن الضغوط على إنتاج الصناعات التحويلية والناجمة عن نقص إمدادات الغاز قد تخف عندما توتّي إصلاحات الحكومة في قطاع الطاقة ثمارها.

وتوقعت المؤسسة البحثية أن تنحسر الضغوط التي جعلت نمو الإقتصاد المصري يعرف تراجعاً حاداً فاق التوقعات في الأرباع المقبلة، وعزت ذلك إلى وجود مؤشرات مبدئية على أن المستثمرين الأجانب يعودون إلى مصر، فضلاً عن الدعم الذي ستقدمه التفرقة الجديدة لقناة السويس للإقتصاد ككل.

لتنفيذ قرار مجلس الوزراء المتعلق برفع الدعم عن اللحوم، اعتباراً من الأول من سبتمبر/أيلول.

## وديعة

قال وزير الدولة في وزارة المالية والإقتصاد الوطني السودانية إن البنك المركزي السوداني تسلّم وديعة بقيمة مليار دولار من المملكة العربية السعودية في الشهرين الماضي والحالي.

## تقشف

أعلنت حكومة التوافق الوطني الفلسطينية، في اجتماعها الأسبوعي، عن وضع خطة «للتقشف وخفض النفقات وترشيد استهلاك الموارد العامة» لمواجهة استمرار الأزمة المالية.

## إغلاق

قال مصدر في شركة سامير، التي تمتلك مصفاة النفط الوحيدة في المغرب، إن قرار وقف إنتاج وتكرير البترول الذي اتخذته الشركة الأسبوع الماضي مؤقت، وإن الشركة ستعود إلى نشاطها الطبيعي.

## هبوط

ارتفعت أسعار صرف الدولار مقابل الريال اليمني بصورة مفاجئة خلال اليومين الماضيين بنسبة بلغت 9%، وذلك في المحافظات الشمالية حيث يخشى المراقبون مزيداً من التدهور الإقتصادي.

## تحميل

قال مسؤولون ليبون، إنه من المقرر تحميل ثلاث ناقلات بنحو مليوني برميل من النفط الخام في مينائي الحريقة والبريقة بشرق

## قوة أوروبية مشتركة لتتبع شبكات تهريب البشر وتفكيكها وقائع موت معلى في البحار... والشاحنات

ستبقى الشموع تضيئ ساحات محطات قطارات الشرق في العديد من العواصم الأوروبية في وقفة تضامنية، قام بها المئات للتنديد بالمعاملة السيئة التي يتعرض لها اللاجئون خلال رحلتهم للوصول إلى الإلدورادو الأوروبي.

ما حدث في البحار وشاحنات الموت مرّوع. بل لا توجد كلمات لوصفها. هناك الكثير من المسؤولين عمّا حدث وستطول القائمة مع مرور الأيام، ولكن في النهاية يجب أن نستخلص من هذه المأساة أنّ البحر المتوسط وشاحنات الموت ليس المكان الوحيد الذي يشهد غرق السفن وموت الآلاف، ولكن أيضا في البعد الإنساني المخاطر نفسها التي تهدد هؤلاء.

الشاهد أن الصور المرّوعة التي تداولتها وكالات الأنباء خلال الأسابيع الماضية لمأساة غرق اللاجئين قبالة السواحل التركية واليونانية والليبية والمجرية والإيطالية واختناق العشرات في الحافلات أدت إلى الإسراع في فرض إجراءات سياسية لتشدّد قوانين الهجرة، وأمنية لمنع المهاجرين من عبور الحدود بأيّ ثمن، بدلا من البحث في استراتيجية أكثر شمولا للأزمة. ومثال ذلك إعلان المجر عزمها تشديد 13 قانونا معتبرة أن «سياسات الاتحاد الأوروبي التي قال إنها تشجع تدفق المهاجرين بأنها «غير مسؤولة».

ومن اللافت أن دولا أوروبية مثل



ستعمل بعض الحكومات الأوروبية على استغلال مأساة الهجرة لتحقيق مكاسب انتخابية، فيما ستغلب الطبيعة الأمنية والعسكرية تلقائيا على مكافحة الهجرة غير الشرعية، خاصة في ظل قرار ضمني من المجتمع الدولي بغض النظر عن الانتهاكات الحقوقية الجسيمة بحق مهاجرين قد يكونون غير نظاميين لكن أغلبهم شرعيون بالنظر إلى المناطق التي هربوا منها.

الجديد الذي لم يشر إليه الإعلام العالمي، وهو يسلط أضواءه على قضية المهاجرين وتدفعاتهم المتزايدة، أن الدول الأوروبية تبحث جدياً فكرة التدخل واستخدام القوة لمواجهة عمليات الهجرة غير الشرعية. وبالتالي، تصبح الحملة الإعلامية الجارية عملية تمهيد للرأي العام، لكي يتقبل الإجراءات الأوروبية المحتملة. إلى هنا، ليس

ألمانيا أصبحت تعتبر أن قضية الهجرة تجاوزت الأبعاد الأمنية والإقتصادية على أهميتها، وأصبحت تشكل «مسألة هوية» ما أدى إلى الهجمات العنصرية غير المسبوقة ضد المهاجرين في القسم الغربي من البلاد. وفي محاولة للجم تصاعد التطرف والعنف ضد المهاجرين، دعا الرئيس الألماني يواخيم جاوك الألمان إلى تعريف جديد لمصطلح الأمة والقومية. وقال «أعتقد أن النقاش حول فرص الهجرة إلى ألمانيا سيزداد زخما عندما يتخلص عدد أكبر من المواطنين من الصورة التي تكونت لديهم عن الأمة حتى الآن، والتي تبدو متجانسة تماما وكل أبنائها يتحدثون الألمانية كلغة أم، ويدينون بالمسيحية في الأغلب الأعم ويكونون بشرتهم أبيض».

ومع استمرار غياب استراتيجية أوروبية موحدة لمعالجة هذه المأساة،

**سماصرة وتجار أرواح هم الذين يمتنون التهريب عبر مراكب الموت وهم لا يباليون في التضحية بالعدد الزائد من الركاب في عرض البحر في حال تعرّض المركب للخطر، وتؤكد الأنباء، أنه غالباً ما يتم التضحية بقائد الرحلة كون القوانين في بلدان أوروبا كافة تقضي بحبس قائد الرحلة من ثلاثة أعوام، إلى خمسة أعوام وعلى الرغم من ذلك، يتم يومياً تسير رحلات الموت، عبر قوارب الموت طريق تجار الموت**



تهريب البشر وتفكيكها. وبدأت القوة الجديدة عملها بالفعل مع بداية أيلول. ووفقاً لما أعلنته المتحدثة باسم الشرطة الاتحادية في سويسرا، فإن الخطوة كانت محل بحث وتحضير من الدول الثلاث في الأشهر الماضية. تدخل الهجرة إلى أوروبا مرحلة جديدة مختلفة، وتشكيل قوة ثلاثية ليس سوى بداية خطوات أخرى، قد تشمل ما دعت إليه دول أوروبية قبل بضعة أشهر، طالبت بمعالجة قضية الهجرة غير الشرعية بالقوة، وتكوين قوة بحرية لرصد زوارق المهاجرين في عرض البحر وإعادتهم إلى بلدانهم. ما أغفله الإعلام الغربي أن ثمة تناقضاً أوروبياً صارخاً بين استخدام للقوة واستئساد على هاربين من الموت والدمار في بلدانهم، في مقابل تغافل وصمت مخز تجاه حكومات وقوى محلية وإقليمية هي المتسببة في ذلك الدمار.

على «مصرع» أو «غرق» أو «اختناق» أعداد متفاوتة من المهاجرين القادمين من ليبيا وسورية خصوصاً. ذلك الإلحاح والتكرار يخلق عند المتلقي ارتباطاً شرطياً بين عمليات الهجرة والموت. على خلاف الصورة الذهنية المتواترة حول ارتباط الهجرة، شرعية أو غير شرعية، بحياة جديدة ومستقبل طموح. لكن، بحكم الأوضاع السيئة للغاية في الدول المصدرة للمهاجرين، لا تمثل فكرة اقتران الهجرة غير الشرعية بالموت رادعاً، ولا تصلح بالضرورة فزاعة تدفع من يفكر في الهجرة إلى التراجع. فيصبح الأكثر منطقية هو ارتباط تلك الحملة الإعلامية باستعداد بعض الدول الأوروبية لاتخاذ إجراءات أكثر صرامة تجاه المهاجرين. وهو ما بدأت إرهاباته بالفعل قبل يومين، بإعلان سويسرا وإيطاليا وألمانيا تشكيل «قوة مشتركة»، لتتبع شبكات

في الأمر ما يقلق، تسلسل منطقي يتم في كل الحالات، عندما تريد الدولة أو الدول اتخاذ إجراءات مهمة، سواء في التعامل مع شعوبها ومواطنيها، أو مع مواطني دول أخرى وشعوبها. لكن، لو توقف الأمر عند ذلك، لتركزت الأنباء التي تلح علينا يومياً بشأن زيادة أعداد المهاجرين بشكل يضعف قدرة الدول المستقبلية على استيعابهم. أو، مثلاً، السلبيات المرتبطة بسلوكيات المهاجرين، أو صعوبة اندماجهم مع المجتمعات الأوروبية، إلى غير ذلك من التداعيات المصاحبة لعمليات الهجرة غير الشرعية خصوصاً. غير أن ما يحدث منذ أسابيع هو تركيز وإلحاح إعلامي على ما يتعرض له المهاجرون من مشكلات في أثناء عمليات التسلسل، خصوصاً ما يهدد حياتهم. ويمكن بسهولة ملاحظة اقتصار نوعية ولغة الأخبار المتداولة في هذا الشأن

## تقلبات

قالت المديرية التنفيذية لصندوق النقد الدولي كريستين لاغارد إن التقلبات الأخيرة في الأسواق المالية العالمية تظهر كيف أن المخاطر يمكن أن تنتشر بسرعة من اقتصاد إلى آخر

## نمو

حقق اقتصاد إيطاليا نمواً في الربع الثاني من العام الجاري بنسبة 0.3%، ليكون بذلك أول نمو ربعي منذ ثلاث سنوات بعدما انحدرت البلاد نحو الركود طيلة تلك السنوات.

## عقوبات

قال مسؤولون أميركيون إن الولايات المتحدة تفكر في فرض عقوبات على أفراد وشركات روسية وصينية بسبب هجمات إلكترونية على أهداف تجارية أميركية.

## تراجم

زادت أسعار النفط بأكثر من 8% مدفوعة ببيانات عن تراجع الإنتاج النفطي الأميركي وقلق أوبك من أسعار النفط المتدنية، واستعدادها للتحديث مع المنتجين الآخرين بهذا الشأن.

## خطوات

قالت موسكو إن الرئيس الروسي سيبحث مع نظيره الفنلندي سبيل تحقيق الاستقرار في أسعار النفط العالمية، فيما ذكر مقال لمنظمة أوبك أن الأخيرة قلقة من تراجع أسعار الخام.

## استثمار

قالت شركة إيغاز المصرية



## شركات ألمانية متهمه بقضايا فساد في اليونان

تواجه شركات سيمنس ودايملر وراينميثال الألمانية اتهامات فساد في دعاوى سينظر فيها القضاء اليوناني، وتعد تلك الشركات ركائز في القطاع الصناعي الألماني. ولم يحدد بعد تاريخ لمقاضاة 19 مسؤولاً سابقاً في شركة سيمنس للهندسة، إلا أنه يتوقع أن تكون إحدى أكبر المحاكمات المالية في اليونان منذ عقود.

ويتابع أكثر من ستين شخصاً في ملف فساد وصفته منظمة كورب واتشن الأميركية بأنها أكبر فضيحة تخص شركات في اليونان منذ انتهاء الحرب العالمية الثانية. وتتهم سيمنس بدفع رشى للعديد من المسؤولين اليونانيين لنيل إحدى أكبر ربحية في البلاد وهي صفقة تحديث شبكة الهاتف المحمول والتي نالتها في آخر تسعينيات القرن الماضي، ووفق مصادر قضائية يونانية فإن مقدار الرشى التي دفعتها سيمنس تقارب 78 مليون دولار.

وحسب مؤشر إدراك الفساد -الذي تصدره سنوياً منظمة الشفافية الدولية- فإن القطاع الحكومي في اليونان هو أحد أكثر القطاعات فساداً في الاتحاد الأوروبي، وفي العام 2011 كشف تحقيق برلماني يوناني أن خزينة الدولة خسرت ملياري يورو (2.2 مليار دولار) من جراء تضخم مصاريف صفقات أبرمتها الحكومة.

وسبق للقضاء اليوناني أن أمر بفتح تحقيق في بداية العام الجاري بشأن الاشتباه في دفع شركة دايملر لصناعة السيارات الألمانية رشوة لنيل صفقة لبيع سيارات عسكرية بقيمة مئة مليون يورو (113 مليون دولار).

وكانت محكمة ألمانية قد غرمت شركة راينميثال للصناعة العسكرية في العام 2012 بنحو 37 مليون دولار في قضية رشوة بصفقة بيع منظومة صواريخ مضادة للطائرات لليونان بقيمة 150 مليون يورو (169 مليون دولار).

يذكر أن اليونان التي تعاني من أزمة مديونية وهي بحاجة إلى حزمة إنقاذ تالفة تبلغ قيمتها الإجمالية 86 مليار يورو، بموجب الاتفاق الذي توصلت إليه أثينا، مؤخراً، مع الاتحاد الأوروبي، والبنك المركزي الأوروبي، وصندوق النقد الدولي

إن شركة إيني ستستثمر سبعة مليارات دولار في كشف الغاز الطبيعي الجديد في البحر المتوسط، وذكرت إيني أنها منفتحة على بيع حصة في الحقل.

## تأخير

هناك أسباب قوية ربما تدفع بنك الاحتياطي الاتحادي الأميركي إلى تأجيل رفع أسعار الفائدة والإبقاء على السياسة النقدية التوسعية في الفصول المقبلة.

## خط

تخطط روسيا والصين لاستثمار أكثر من 1 ترليون روبل ما يعادل 15 مليار دولار، في بناء خط سكك حديدية للقطارات عالية السرعة بين مدينتي موسكو وقازان الروسييتين.

## إجراءات

اتفق الرئيس الروسي فلاديمير بوتين والفنزويلي نيكولاس مادورو على إجراءات مشتركة لتعزيز أسعار النفط في الأسواق العالمية بعد تراجعها بشكل ملحوظ منذ منتصف العام الماضي.

## سلبى

عدلت وكالة «فيتش» للتصنيف الائتماني النظرة المستقبلية لأربعة بنوك سعودية إلى سلبية من مستقرة، وهي مصرف الراجحي، والبنك الأهلي التجاري، وبنك الرياض، ومجموعة «سامبا» المالية.

## تراجع

كشف مكتب الإحصاءات الأوروبي (يوروستات)، عن

## ديون

قدم الدائنون 23 مليار يورو إلى اليونان، من حزمة الانقاذ الثالثة البالغة قيمتها الاجمالية 86 مليار يورو، بموجب الاتفاق الذي توصلت اليه أثينا، مؤخرا.

## فوز

فازت شركة «ليماك» التركية للإنشاءات بعبء مشروع إنشاء صالة مسافرين جديدة في مطار الكويت الدولي. وأفاد بيان أن لجنة المناقصات المركزية، صادقت على العطاء، الذي يقدر قيمته بـ 4.34 مليار دولار.

## توقعات

قال مدير عام الشركة التجارية للبتروكيمياء الإيرانية مهدي شريفي نيكنفس أن بلاده تتوقع زيادة صادراتها البتروكيميائية بما يناهز الربع بحلول نهاية العام 2016 وذلك بعد رفع العقوبات الدولية عنها.

## خروج

أكدت قبرص التي تأثر اقتصادها بشكل كبير بسبب أزمة مالية في ربيع 2013، خروجها من فترة الركود الاقتصادي وسجلت نموا للفصل الثاني على التوالي وفقا لارقام رسمية.

## عقد

نقلت وكالة الأنباء الإيرانية عن مسؤول رفيع في قطاع الطيران قوله إن إيران تخطط لشراء نحو 90 طائرة سنويا من بوينغ وإيرباص لتحديث أسطول طائراتها المتقادم فور رفع العقوبات الغربية عليها.



## عقوبات أميركية على روسيا والصين

قال مسؤولون أميركيون إن الولايات المتحدة تفكر في فرض عقوبات على أفراد وشركات روسية وصينية بسبب هجمات إلكترونية على أهداف تجارية أميركية. وأوضح المسؤولون أنه لم يتخذ قرار نهائي بعد بشأن فرض العقوبات التي قد تزيد العلاقات مع روسيا توترا، كما أنها ألقت بظلالها على الزيارة التي قام بها الرئيس الصيني شي جين بينغ للولايات المتحدة (أيلول).

وذكرت صحيفة واشنطن بوست أن إدارة الرئيس باراك أوباما تفكر في فرض عقوبات على أهداف صينية خلال الأسابيع القليلة المقبلة، وأفادت أن أفرادا وشركات من دول أخرى يمكن أن تستهدف، لكنها لم تشر إلى روسيا. وصرح المسؤولون بأن التحرك ضد كيانات وأفراد صينيين قبل زيارة شي ممكن، لكنه غير مرجح بسبب التوتر الذي يمكن أن يحدثه خلال الزيارة.

وقال المتحدث باسم السفارة الصينية في واشنطن تشو هاي تشوان، في بيان «إن الحكومة الصينية تدعم بشدة الأمن الإلكتروني وتعارض بقوة وتكافح كل أشكال الهجمات الإلكترونية، بما يتفق مع القانون». وأضاف أن «التكهنات التي لا أساس لها والمبالغة والاتهامات، لا تفيد في حل المشكلة». وتعرضت الحكومة الأميركية لعدد من الهجمات الإلكترونية المحرجة خلال الأشهر القليلة الماضية، منها هجوم استهدف مكتب إدارة شؤون الموظفين في البيت الأبيض الذي فتح الباب لإتاحة بيانات ثمينة عن موظفي الحكومة الأميركية للمخابرات الأجنبية.

ويشتبه المسؤولون الأميركيون في أن الصين وراء الهجوم، لكن بكين نفت أي تسلسل لقاعدة البيانات الأميركية، وقالت إنها أيضا ضحية لهجمات إلكترونية.

وقال أحد المسؤولين إن العقوبات التي تبحثها واشنطن حاليا لن تستهدف القراصنة المشتبه باستهدافهم البيانات الحكومية، بل مواطنين وشركات أجنبية مسؤولة عن هجمات إلكترونية على مشروعات تجارية.

وإذا اتخذت هذه الخطوة فستكون أول إجراء تنفيذي تتخذه الإدارة الأميركية منذ أن وقع أوباما أمرا في أبريل/نيسان لشن حملة على المتسللين الأجانب المتهمين باختراق أنظمة الحاسوب الأميركية.

تراجع معدل البطالة بمنطقة اليورو (19 دولة)، إلى 10.9 %، في تموز 2015، انخفاضا من 11.1 % في الشهر السابق عليه و11.6 % في نفس الشهر من 2014.

## اتفاقية

كشف الرئيس الفنزويلي نيكولاس مادورو أنه سيزور الصين وفيتنام لتوقيع اتفاقيات اقتصادية وأخرى للتمويل، في حين تواجه فنزويلا صعوبة في تلبية احتياجاتها مع هبوط أسعار النفط بالأسواق العالمية.

## مخاوف

قفزت مؤشرات الأسواق العالمية بعد انحسار مخاوف المستثمرين من تداعيات تباطؤ الاقتصاد الصيني عقب استبعاد رفع نسبة الفائدة في أيلول، وجاء ارتفاع البورصات العالمية بعد أيام منذ الهبوط الحاد.

## مكافأة

حصل الرئيس التنفيذي لـ أبل الأميركية تيم كوك على مكافأة من الشركة عبارة عن 560 ألفا من وحدات الأسهم المقيدة، تقدر قيمتها بنحو 58 مليون دولار وفقا لوثائق لجنة الأوراق المالية والبورصات الأميركية.

## تسديد

قالت شركة شل البريطانية الهولندية إنها ستسدد ديونا بقيمة مليار دولار لشركة النفط الإيرانية الوطنية عند رفع العقوبات على طهران، كما سيدرس عملاق النفط الاستثمار في قطاع الطاقة الإيراني.

## فرص عمل

ثوان، تتطلع ألى دخول السوق اللبنانية من خلال إقامة شركات مع تجار ومستوردين محليين.  
للإتصال:  
ECE LTd  
Tel: 00905354308439  
Email:pinar@ecekalite.com  
Website:www.ankaferd.com

### تشيكوسلوفاكيا

شركة تشكية تنتج منتجات بيولوجية تستخدم في حماية المزروعات والنباتات في المزارع التقليدية والعضوية، درءاً للمخاطر عن المحاصيل الزراعية من الامراض والجراثيم. كما تنشط الشركة في مجال الأبحاث والتطوير المنتجات البيولوجية ولديها خبرة طويلة في التعاون والتنسيق مع منظمات دولية ضمن نطاق عملها. وتبحث الشركة عن وكلاء ومستوردين وشراكات اعمال في لبنان.

للإتصال:  
Biopreparaty spol.s.r.o  
Tel:00420608208649  
Website:www.biopreparaty.ez

● شركة تشيكية تعتبر أحد أكبر الموزعين لاجهزة الهواتف الخلوية في سوقها المحلية، وتصنع منتجاتها تحت مسمى العلامة التجارية ALIGATOR، وهي علامة تجارية موجودة منذ عشرين عاما. وتبحث الشركة عن توطيد علاقاتها مع تجار لبنانيين.

### روسيا

شركة روسية متخصصة في تصميم وتصنيع أجهزة الامن والانذار والاستشعار الخارجية، تسعى الى توطيد علاقاتها التجارية مع شركاء ومستوردين ووكلاء وموزعين في السوق المحلية.

للإتصال:  
ZAO Okhrannaya Technika  
Tel:0078412655316  
Email:marina@forteza-eu.com

للإتصال:

Falcon textiles  
35 /Tel:00922132442534  
Te /ldirect:00922132430027  
Fax:00922132442537  
Email:info@falcontextiles.com.pk or  
falcontex@cyber.net.pk  
website:www.falcontextiles.com.pk

### تركيا

شركة تركية متخصصة في تصنيع وتصدير المعدات الخاصة بالمرامل والكسارات والممكن إستخدامها أيضاً في تسهيل عمليات البناء وورش الاعمال، تبحث عن تسويق منتجاتها في السوق اللبنانية.

للإتصال:  
Boratas  
Tel:00902328538595  
Website.wwwboratas.com.tr

● شركة تركية تمتلك حقوق توزيع دواء مضاد لنزيف الدم يعطي مفعولاً أكيداً في

### إيران

تعد مجموعة سوليكو للمنتجات الغذائية الايرانية من أكثر الشركات لصناعة المنتجات الغذائية في إيران وفي منطقة الشرق الأوسط. تعمل الشركة في أربعة مجالات رئيسية، وهي الألبان ( حليب، لبن، زبدة، قشطة، لبنه، ألخ...) ومنتجات اللحوم المصنعة ( همبرغر، نقانق، مرتديلا، بروستد، وجبات جاهزة، ألخ...) وترغب المجموعة في تصدير منتجاتها الى لبنان.

للإتصال:  
Solico Group  
Export section  
TEL:00989128369937  
Email:h.mirhosseini@rasatop  
Website:www.solico.ir

### باكستان

شركة باكستانية متخصصة في إنتاج وتصنيع السلع القطنية وأغطية الأسرة تسعى الى تسويق بضاعتها في السوق اللبنانية



ليون اندستريز العطار

عن موطن قدم لها في السوق اللبنانية.  
للاتصال:

Symax lift ( china)co.ltd

Tel:00862168873777

Email:Jasmine@symax lift .com

Website:www.symaxlift.com

## مصر

شركة مصرية متخصصة في صناعة الكيماويات لمصانع النسيج ومواد لصناعة الورق ومواد صبغة لمصانع المنظفات والجلود، تبحث عن تصدير منتجاتها الى السوق اللبنانية.

للاتصال:

مجموعة إبراهيم حسن للصناعة والتجارة

هاتف:0020224722328

فاكس:0020224722988

بريد الكتروني

IbrahimhassanGroup@hotmail.com

موقع الكتروني:

www.dribrahimhassangroup.wix.com

## الهند

شركة هندية متخصصة في مجالات الاستيراد والتصدير والتجارة الدولية، تتمركز الشركة في مومباي ودبي وهونغ كونغ وتنشط في تجارة السلع الزراعية الغذائية مثل الارز والسكر والقمح والذرة والصويا والزيت المتنوعة والخضار الطازجة، وهي ترغب في لإقامة علاقات تجارية مع مستوردين ومصدرين لبنانيين.

للاتصال:

.Comexworld Commodities Co

Website:www.comexworld>in or

www.comexglobal.net

## سلوفاكيا

شركة سلوفاكية متخصصة في تطوير وتصنيع وتوزيع منتجات مرتبطة بخدمات النطاق العريض. وهي مهتمة بتوزيع أنظمة تجميع بيانات على المدى البعيد لمرافق متعددة مثل المياه والطاقة والغاز وغيرها. ويمكن تجميع هذه البيانات من خلال تطبيقات عبر الويب او الهواتف الخولية او تطبيقات من طرف ثالث.

وتبحث الشركة عن شركاء لتوزيع أنظمتها في لبنان.

للاتصال:

Zadako s.r.o

Tel:00421264531086

Fax:00421264531084

Email:zadako@zadako.com

Webpage;www.zadako.com

## الصين

شركة صينية متخصصة في صناعة مولدات الديزل تبحث عن تصدير إنتاجها الى السوق المحلية.

للاتصال:

.David& Partners GENERATOR ltd

Ray tehan

Tel:008618918005196

● شركة صينية متخصصة في تصنيع وانتاج المصاعد والسلالم والمماشي الكهربائية تتبع شركة

(Symax lift ( holding co .ltd وهي

شركة كندية عامة مدرجة. تصنع الشركة

تحديداً المصاعد المخصصة للأشخاص

والمنازل والمستشفيات والسلالم

الكهربائية والمماشي الكهربائية. وتسوق

منتجاتها في أكثر من 50 بلداً وهي تبحث

Website:www.forteza.eu.com

## رومانيا

شركة رومانية متخصصة في تصنيع مضخات في قطاعات مرتبطة بالكيماويات والبتركيماويات والمياه والطاقة والورق وبناء السفن وسواها تسعى الى إقامة علاقات تجارية في السوق اللبنانية.

للاتصال:

AVERSA Manufacturing s.r.l

Email:aversa@aversa.ro or ofertare@

aversa.ro

Website:www.aversa.ro

## رومانيا

فرص تجارية واستثمارية  
تضع رومانيا أمام المصدرين اللبنانيين فرصة التصدير اليها، بما يشمل منتجات في قطاعات متعددة، أبرزها الأسمدة الكيماوية المصنعة والتربة المخصصة للحدائق والطلاء والنفايات الناجمة عن تجهيزات الالكترونية والكهربائية والبلاستيك المصنع للتوضيب والخشب المصنع ومستحضرات منع تساقط الشعر والادوية والاثاث والالواح الالكترونية الصناعية، بالاضافة الى خدمات في مجالات التجزئة والمرافئ وحلقات التدريب والخدمات الاستشارية من أجل تطوير المبيعات والتسويق.

للاتصال:

FRD center market Entry Services

Roman

Tel:0040214111459

Email:Europa@frdcenter.ro

Website:www.market-entry.ro



مؤسسة ابناء محمد فريد العطار

## معارض ومؤتمرات في لبنان

من 12-14 تشرين أول 2015.

### معرض دريم

بيروت / البيال  
(من تنظيم بروموفير)  
من 23-26 أيلول 2015.

### معرض فرص الاعمال في لبنان

بيروت / فندق فينيسيا  
(من تنظيم شركة المعلوماتية المهنية ش.م.ل)  
من 14-15 تشرين الاول 2015.

### معرض بيروت للعقار

بيروت / هيلتون بيروت حبتور غراند هوتيل  
(من تنظيم بروموتيم)  
من 28-30 أيلول 2015.

### المؤتمر المصري العربي السنوي

بيروت / فندق فينيسيا  
(من تنظيم اتحاد المصارف العربية)  
من 19-20 تشرين الاول 2015.

### معرض ميزو اندكو

بيروت / البيال  
(من تنظيم بروموفير)  
من 5-8 تشرين الاول 2015.

### المنتدى العربي للبيئة والتنمية

بيروت / فندق فينيسيا  
يستضيف المؤتمر ندوات جانبية لمنظمات إقليمية ودولية  
عاملة في مجالات الانتاج والاستهلاك السددام والمياه والتنمية  
(من تنظيم المنتدى العربي للبيئة والتنمية)  
من 16-17 تشرين الثاني 2015.

### معرض الطبخ

بيروت / البيال  
(من تنظيم هوسبيتالتي سيرفيسين)

## معارض ومؤتمرات في العالم

??????

### الامارات / ابو ظبي

معرض مخصص لحدث التكنولوجيا  
(من تنظيم مركز دبي التجاري)  
من 18-22 أيلول 2015

### أرمينيا/بريقان

معرض مخصص للمأكولات  
والمشروبات  
(من تنظيم لوغس logs)

### السعودية / الرياض

معرض مخصص لحدث التجهيزات  
الزراعية والخدمات ويجمع صناعيين  
ووكلاء وموزعين.  
(من تنظيم أي أف بي)  
من 11-14 تشرين الاول 2015.

### المانيا / فرنكفورت

معرض مخصص للسيارات الفخمة  
(من تنظيم فرند اوتوموبيل fair bund  
Automobile)  
من 17-27 ايلول 2015.

### الاردن / عمان

معرض مخصص للمأكولات  
والمشروبات  
(من تنظيم هوسبيتالتي سرفيسين)  
من 11-12 تشرين الثاني 2015.

### العراق / اربيل

معرض مخصص لحدث التكنولوجيا  
المستخدمة في أدوات البناء  
(من تنظيم أي أف بي)  
من 11-14 تشرين الاول 2015.

### إيطاليا / ميلانو

معرض مخصص للملابس  
والاكسسوارات  
(من تنظيم أسو سيرفيسين)  
ES4 Services

### الامارات / ابو ظبي

معرض مخصص لمستلزمات الكهرباء  
والمياه  
(من تنظيم بين ويل)  
من 4-6 تشرين الاول 2015.

# Fayad Group. For Marbbles & Granite

## فياض غروب للرخام و الغرانيت

### نشر الرخام و الغرانيت و الحجر الوطني Marbles & Granite



#### ADDRESS :

Bekaa - Taanayel - Industrial Area  
Tel : 961 (3) 669207 - 961(3)915971  
961(3)880374  
Fax : 961 (8) 510653

#### العنوان :

البقاع - تعنيل - المنطقة الصناعية  
هاتف : ٩٦١ (٣) ٦٦٩٢٠٧ - ٩٦١ (٣) ٩١٥٩٧١  
٩٦١ (٣) ٨٨٠٣٧٤  
فاكس : ٩٦١ (٨) ٥١٠٦٥٣



## Khalleh Residence . Deir El Qamar

25 Apartements(2&3 bedrooms)



العنوان: جبل لبنان - الشوف - دير القمر - طريق بيت الدين - بناية طوني جميل نهرا  
هاتف: ٩٦١ ٥ ٥١١٨٣٤ - فاكس: ٩٦١ ٥ ٥١٠٨٣٤  
E-mail: [tony.j.nohra@hotmail.com](mailto:tony.j.nohra@hotmail.com)

# التصدير البحري... بديل «نصيب» والشحن الجوي

الحصار البري للصادرات اللبنانية بعد إغلاق معبر نصيب الحدودي بين سوريا والأردن دفع لبنان إلى اعتماد وسيلة النقل البحري من أجل فتح منافذ جديدة لتجارته للحفاظ على هذه الأسواق الحيوية للمصدرين اللبنانيين، ولا سيما أسواق الخليج العربي، رغم تكلفته العالية.

لا يختلف اثنان على الدور الذي تؤديه نقاط العبور الحدودية البرية المشتركة بين لبنان وسوريا وبالتالي مع الدول العربية. وتشير الأرقام إلى أن عدد الشاحنات التي كانت تعبر أيام السلم ذهاباً وإياباً يتراوح بين 400 و500 شاحنة يومياً، محملة بالمواد الصناعية والزراعية.

وكان معبر نصيب قد شكل في العامين السابقين الممر البري الوحيد المفتوح أمام الصادرات الزراعية اللبنانية بعد إغلاق معبر درعا عام 2013، إذ بلغت الصادرات اللبنانية إلى دول الخليج في عام 2014 عبر البر أكثر من 430 مليون دولار أميركي بحسب إحصاءات الموقع الرسمي للجمارك اللبنانية. وهو ما يُشكل نحو 13 بالمائة من الصادرات اللبنانية.

وكان تقرير إقتصادي أصدره بنك «عودة» في بداية عام 2015 قد أظهر أن الصادرات اللبنانية استمرت في الانخفاض منذ تصاعد الأزمات السياسية في لبنان والمنطقة حيث سجلت في عام 2014 تراجعاً بلغت نسبته 15.8% مقارنة بالسنة السابقة.

وسيضاعف تأخر الحكومة اللبنانية في حسم موضوع دعم الصادرات اللبنانية عبر تغطية جزء من كلفة النقل البحري، التي تتجاوز كلفة النقل البري، من معاناة المزارعين اللبنانيين الذين يخشون من خسارة الأسواق الخليجية لمصلحة منتجات البلدان العربية المجاورة كمصر والأردن.

ويرى رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، إيلي زخور، أن نقل بعض الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية بحراً كان وما يزال قائماً بواسطة المستوعبات العادية أو المبردة إلى مرفأى دول الخليج، لأن الثمن العالي لتلك الصادرات قادر على تغطية الكلفة الإضافية بسبب شحنها بحراً، يضاف إلى أنه بديل «الشحن من طريق الجو الذي تشكل تكلفته أضعافاً عدة لتكلفة الشحن بحراً».

ولكن للخطّ البحري مشكلتان: المشكلة الأولى متعلقة بمسار العبارة الذي لا يحقق إيرادات كبيرة تغري لتحويله إلى خطّ ثابت بوتيرة أسبوعية، فيما تنطوي المشكلة الثانية على كيفية عودة الشاحنات من دون تحميل المصدرين أو أصحاب الشاحنات أي أعباء جديدة، إذ إن الشاحنات المبردة المنقولة بواسطة العبارة سواء ذهبت إلى ميناء ضبا في السعودية أو ميناء بورسعيد في مصر، عليها إفراغ حمولتها والعودة إلى لبنان برّاً أو بواسطة العبارة أيضاً، لكن العودة برّاً دونها صعوبات لمالكي الشاحنة، فيما العودة بواسطة العبارة ستكون أمراً مكلفاً على الشاحنة، وسيكون مكلفاً على العبارة إذا لم تنقل حمولة في خطّ العودة إن هذا الخطّ البحري يحتاج إلى تنظيم فقط، لأن مسار العبارة يجب أن يكون بيروت - ضبا (السعودية) - بورسعيد (مصر) - بيروت. وبالتالي يجب رسم طرق عودة الشاحنات من الخليج إلى مصر سواء في بورسعيد أو أي ميناء آخر هناك لتأمين عودتهم عبر العبارة لكن الوكلاء البحريين متخوفون من أن يكون الخطّ البحري هو خط مؤقت وليس خطّاً ثابتاً.

بعض المصدرين انتقل من التصدير البري إلى التصدير البحري بواسطة الحاويات. هذه الفئة لم تزد كلفتها كثيراً نظراً إلى أن «المعدل الوسطي لكلفة النقل بواسطة الحاويات إلى دول الخليج يبلغ 3650 دولاراً» بحسب الدراسة التي أعدتها المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات «إيدال» والتي تم عرضها على مجلس الوزراء الذي وافق في تموز الماضي على دعم تصدير المنتجات الزراعية والصناعية بحراً.

ويذكر أن مرفأ بيروت انضم إلى لائحة المرفأى المائة الأولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنوياً، وذلك للعام الخامس على التوالي.

## نسب النمو في مرفأ لبنان من الأعلى في العالم قطاع النقل البحري .. دور محوري



**سجلت حركة الحاويات المصدرة عبر مرفأ بيروت رقماً قياسياً  
في شهر حزيران المنصرم هو الأكبر حتى تاريخه. فقد بلغ  
مجموعها 9920 حاوية نمطية مقابل 5481 حاوية للشهر ذاته  
من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره 4439 حاوية نمطية  
ونسبته 81 %**

النقل البحري، إذ تحول مرفأ بيروت منذ العام 2006 وحتى اليوم إلى مركز محوري ومرفأ عالمي، بحيث لا تدخل عبر هذا المرفأ الحاوي حاويات للبنان فقط بل أصبح محطة تنقل عبره إلى باقي دول الجوار كسورية وتركيا وهي ما تعرف بـ«حركة المسافنة» التي أصبحت تشكل نسبة 45 في المئة من حركة مرفأ بيروت.

يشغل مرفأ بيروت موقعاً استراتيجياً مميزاً على ساحل البحر المتوسط، حيث يشكل مركز التقاء بين القارات الثلاث أوروبا وآسيا وأفريقيا. ويعتبر من أهم مرفأ المنطقة، وهو المنفذ البحري الرئيس لعدد كبير من الدول العربية. وقد شكل محطة تجارية هامة بين الدول العربية المنتجة للمواد الأولية والطاقة، والدول الغربية الصناعية. كما

لحوالي 13% من صادرات لبنان إلى الخليج. ومع استمرار إغلاق المعبر بات اعتماد خيار النقل البحري المكلف حلاً وحيداً للحفاظ على هذه الأسواق الحيوية للمصدرين اللبنانيين.

ويحظى قطاع النقل البحري باهتمام خاص من المعنيين نظراً لدوره الأساسي في تعزيز الدورة الاقتصادية وزيادة حجم التجارة البينية بين الدول العربية». ويواكب لبنان التطورات الدولية في ميدان النقل البحري، فإضافة إلى العمل المستمر على تطوير مرفأه ولا سيما مرفأ بيروت، ينتسب لبنان إلى معظم الاتفاقات البحرية الدولية إنطلاقاً من قناعة راسخة أن امتلاكه لموقع مميز على الخريطة الدولية يمكنه من أداء دور صلة الوصل بين الشرق والغرب». خطا لبنان خطوات جبارة في قطاع

يؤدي قطاع النقل دوراً هاماً وأساسياً في نهضة الشعوب، فهو أساس التنمية الاقتصادية والاجتماعية وركيزة النمو الاقتصادي، إذ تعد خدمات النقل من أهم متطلبات المراحل المختلفة للتنمية في البلدان.

ففي الوقت الذي يعد النقل نشاطاً اقتصادياً قائماً بحد ذاته كونه يوفر العديد من فرص الاستثمار والعمل، يعد النقل كذلك الشريان الأساسي للنشاط الاقتصادي والاجتماعي ومكوناً أساسياً في قرارات الاستثمار، كما يمثل رافداً رئيسياً إن لم يكن الشريك الأساسي في تطوير وتنمية العديد من القطاعات الاقتصادية (التجارة، الصناعة، السياحة، الزراعة، استغلال الثروات المعدنية... الخ). وذلك من خلال دوره المتمثل في تأمين النقل والانتقال للبضائع والأفراد وحلقة الوصل بين مراكز الإنتاج والاستهلاك والاستيراد والتصدير.

وفي لبنان، يؤدي قطاع النقل دوراً مهماً على الصعيد الاقتصادي نظراً لما يتميز به لبنان من صفات البلد التجاري بامتياز نسبة إلى موقعه الجغرافي على الخريطة التجارية العالمية وضعف قطاعي الصناعة والزراعة. وفي الآونة الأخيرة، يؤدي قطاع النقل دوراً مهماً واستراتيجياً في حماية الاقتصاد الوطني من كارثة تهدد صادراته الخارجية، إذ أضحى قطاع النقل البحري هو «الخيار الوحيد» أمام لبنان لتسويق منتجاته بعد إغلاق معبر «نصيب» بين سورية والأردن، من الجانبين، إثر أحداث العنف التي يعرفها المعبر، فهروباً من الحصار البري للصادرات اللبنانية بعد إغلاق المنافذ التجارية على الحدود البرية اتجه اللبنانيون إلى اللجوء للبحر من أجل فتح منافذ جديدة لتجارتها ولا سيما إلى دول الخليج العربي، إذ جاء إغلاق المعبر بمثابة ضربة اقتصادية

## مرفأ بيروت يفوز بجائزة عالمية لأفضل نظام معلوماتي

حاز مرفأ بيروت مؤخراً على الجائزة الذهبية كأفضل نظام معلوماتي حديث للمرفأ، التي تمنحها المنظمة العالمية للمرفأ والموانئ خلال مؤتمرها السنوي الذي انعقد في هامبورغ- ألمانيا.

وكان مرفأ بيروت قد أعلن أنه شارك، وهو عضو أساسي في المنظمة، في مؤتمر سيدني في أستراليا في العام 2014، وعندها تم تحديد مواضيع المسابقة للعام 2015 بثلاثة، وتنافس عليها عدد من المرفأ على الشكل التالي:

- نظام تكنولوجيا المعلومات IT Award عدد المرفأ: 13.

- نظام الاتصالات Port Communications Award عدد المرفأ: 8.

- نظام البيئة Port Environment Award عدد المرفأ: 7.

واختار المرفأ أن يدخل المنافسة عن نظام تكنولوجيا المعلومات (IT)، وقد تقدم بملف كامل يصف فيه إنجازاته في مجال المعلوماتية التي ترافقت مع إنجازاته العملاقة والتي أدت إلى مضاعفة حركته ثلاث مرات في مدة لم تتجاوز الخمس سنوات (ارتفع عدد الحاويات المتداولة من 400 ألف إلى أكثر من مليون حاوية نمطية)، كما وضع أمام زبائنه نظاماً معلوماتياً حديثاً استبدل فيه كل العمليات اليدوية بعمليات آلية تجري من خلال موقعه على الإنترنت، ودون عناء الحضور إلى شبك الإدارة.

وتجدر الإشارة إلى أن نظام المرفأ المعلوماتي قد تم تطويره بخلاف السنوات القليلة الماضية بالتعاون مع شركة INPLAN الألمانية المتخصصة في الأنظمة المرفئية، وهي التي أضافت خبرتها في هذا المجال إلى الجهود التي قام بها فريق عمل الإدارة، لكي يصل المرفأ إلى المستوى الذي استحق عليه هذا الإنجاز.

وتسلم ممثلو المرفأ الجائزة الذهبية في هامبورغ، خلال المؤتمر بحضور 950 مندوباً من بلدان العالم كافة، مع الإشارة إلى أن الجائزة الفضية قد ذهبت إلى مرفأ برشلونة في إسبانيا (Portic Barcelona)، والجائزة البرونزية إلى مرفأ JadeWeserPort) في ألمانيا.

يعتبر مرفأ ترانزيت لدول عدة منذ أقدم العصور. وهذا ما جعل منه ممراً لعبور أساطيل السفن التجارية بين الشرق والغرب.

عايش مرفأ بيروت حقبات عدة طبعت عمله ونشاطه وخطط تطويره. ففي التاسع عشر من حزيران عام 1887 صدر فرمان عثماني منح بموجبه امتياز إنشاء مرفأ إلى شركة عثمانية تحت اسم «شركة مرفأ وأرصفة وحواصل بيروت». وتبعت هذا الامتياز موافقة إدارة الجمارك على منح هذه الشركة جميع الحقوق الحصرية المتعلقة بتخزين ونقل البضائع المارة عبرها. وبعد الانتهاء من الأشغال البحرية جرى الافتتاح الرسمي للمرفأ في نهاية عام 1894 حيث امتدت أحواضه آنذاك من رأس الشامية حتى رأس المدور.

في العشرين من أيار عام 1925 اكتسبت «شركة مرفأ وأرصفة وحواصل بيروت» الجنسية الفرنسية. وفي الثالث عشر من نيسان عام 1960 جرى استرداد الامتياز الممنوح للشركة الفرنسية وأعطى لشركة لبنانية تحت أسم «شركة إدارة واستثمار مرفأ بيروت» والتي عملت على توسعة المرفأ بإنشاء الرصيف 14 والمول 3 وزيادة طول مكسر الموج.

في نهاية عام 1990 انتهت مدة الامتياز الممنوح ل«شركة إدارة واستثمار مرفأ بيروت» وعهدت الحكومة إلى لجنة مؤقتة لإدارة مرفأ بيروت عرفت باسم «اللجنة المؤقتة لإدارة واستثمار مرفأ بيروت».

وسجلت عام 2007 نقطتان إيجابيتان لمصلحة مرفأ بيروت. فبحسب مجلة «Container Management Magazine»

أصبح مرفأ بيروت (مع أربعة مرفأ أخرى) مدرجاً على لائحة أكبر مرفأ الحاويات في العالم. كما جرى افتتاح المنطقة اللوجستية الحرة في مرفأ بيروت، وهي تضم مجموعة من كبرى الشركات التي تتعاطى خدمات النقل والتخزين. وكانت الغاية من إنشاء المنطقة اللوجستية جعل مرفأ بيروت محطة توزيع رئيسية للشرق الأوسط ونقطة جذب للشركات العالمية من خلال خدمات تخزين ونقل حديثة وسريعة، وكذلك إحياء وتشجيع التجارة المثلة

### سجّلت حركة الحاويات في مرفأ لبنان نمواً مضطرباً بلغت

نسبته %26.51 في العام 2013 لتتخطى عتبة الـ 111 مليون

حاوية، محققاً لبنان بذلك أعلى نسبة إرتفاع في المنطقة ومن

### أعلى نسب النمو في العالم

الجدير ذكره أن مرفأ بيروت يتعامل مع أكثر من 300 مرفأ عالمي، ويقدر عدد السفن التي ترسو فيه بـ 3100 سفينة سنوياً. وتمثل حركة البضائع الواردة عبره أكثر من 70 بالمئة من البضائع التي تدخل لبنان، كما تشكل عائداته الجمركية حوالي 77 بالمئة من مجمل العائدات في المرفأ والمطار والمراكز الحدودية البرية.

«الترانزيت» من وإلى وعبر بيروت التي كانت عبر التاريخ بوابة العبور التجارية للقارات الثلاث المحيطة بحوض البحر المتوسط. ومما لا شك فيه أن إنشاء المنطقة الحرة اللوجستية في مرفأ بيروت اعتبر حدثاً هاماً في تاريخ المرفأ، استجابة لحاجة إقتصادية أعربت عنها جهات عديدة في قطاع النقل في لبنان.



# شركة التفريغ اللبنانية ش.م.ل



تأمين تفريغ وتحميل البواخر  
بصورة منتظمة ليلاً ونهاراً، براً وبحراً

تملك قاطرات وشالونات حديدية حديثة  
جهاز إداري متخصص منذ أكثر من نصف قرن  
شعارها التعاون مع الجميع لما فيه إنماء وتطوير مرفأ بيروت



# UNISHIP GROUP

SINCE 1977

GROUP COMPANIES:

**ELIE ZAKHOUR ESTABLISHMENT.**  
**UNITED MIDDLE EAST SHIPPING CO. SARL.**  
**ALLIED LEVANT LINES LTD. SARL.**  
**UNITED MIDDLE EAST SHIPPING AGENCY SAL. (OFF SHORE)**

And now General Agents of:

 **KRAFTMAR CONTAINER LINE**

Offering regular services between ports of:

**VALENCIA / BARCELONA / ALEXANDRIA / BEIRUT**  
**NOVOROSSIJK / ODESSA / CONSTANZA / ALEXANDRIA / BEIRUT**

AMONG OTHERS, OUR SERVICES INCLUDE:

- LINER AGENTS
- CHARTERING & TRAMP VESSEL AGENTS
- WORLDWIDE NVOCC - SERVICES
- FREIGHT FORWARDERS
- WAREHOUSING / FREE ZONE/ TRANSIT SERVICES
- PROJECT CARGO
- STEVEDORES



PROJECT CARGO HANDLING SERVICES

**UNITED MIDDLE EAST SHIPPING Co. sarl.**

HEAD QUARTERS:

ASHRAFIEH - RMEIL - KOBAYAT STREET - LIBERTY BUILDING

BEIRUT - LEBANON

TEL (961-1) 580398 - 580376 - 584734- 561866

FAX (961-1) 584621

E-MAIL: [info@unishipgroup.com](mailto:info@unishipgroup.com)

WEB SITE: [www.unishipgroup.com](http://www.unishipgroup.com)



## محطة الحاويات أنقذت الصادرات اللبنانية من كارثة محتمة زخور: مرفأً بيروت طائر يغرد خارج السرب

«طائر يغرد خارج السرب» هكذا وصف رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور مرفأً بيروت الذي يسجل نتائج جيدة بحركته الإجمالية ووارداته المرفئية في وقت ترتفع خلاله شكوى معظم القطاعات الاقتصادية في لبنان من تراجع نشاطها وإيراداتها بصورة كبيرة بسبب الأزمات السياسية والأمنية في لبنان واستمرار الحرب المشتعلة.



التي تعرّض لها قطاع النقل البري مع استمرار الاضطرابات في الدول العربية، قال زخور: «كما أصبح معروفاً بأن استمرار الحرب في سوريا وتمكن المسلحين من السيطرة على المعابر البرية التي تربط سوريا بكل من العراق والأردن والخليج العربي، أدّى إلى إقفال هذه المعابر التي تعتبر الممر الإلزامي للصادرات اللبنانية إلى العراق والعمق العربي ولا سيما دول الخليج. وتشير الأرقام إلى أن عدد الشاحنات، التي كانت تمر بهذه المعابر ذهاباً وإياباً قبل إقفالها، كان يتراوح ما بين 400 و 500 شاحنة يومياً، وأن أكثر من 800 ألف طن من الصادرات اللبنانية الصناعية والزراعية كانت تنقل برا عبر الأراضي السورية إلى الدول العربية.»

وأضاف: «إن هذا الإقفال المفاجئ لتلك المعابر البرية دفع المصدرين اللبنانيين إلى البحث عن البديل. ولم يكن أمامهم من خيار سوى النقل البحري بواسطة

### ارتفع التصدير بالحاويات إلى 9500 حاوية نمطية في تموز الماضي

#### المحافظة على الأمن

وإذ رأى أن التحديات التي تواجه قطاع النقل البحري اللبناني ومرفأً بيروت «تتمثل بقدرة الدولة على المحافظة على الاستقرار الأمني في البلد ولو بحده الأدنى، قال: «تدهور الأوضاع سيؤثر حتماً سلباً على قطاع النقل البحري عامة ومرفأً بيروت خاصة، أسوة بباقي القطاعات الاقتصادية. فتدهور الأوضاع الأمنية سيدفع التجار إلى شدّ الأحزمة وتقليص مستورداتهم، ما يعني تراجع حركة النقل بصورة عامة.»

#### النقل البديل

وفي رد على سؤال حول الإنتكاسة

واعتبر زخور في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» أن «الأرقام الجيدة التي يحققها مرفأً بيروت، وإن تراجعت قليلاً في النصف الأول من العام الحالي، عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي، تؤكد أن المرفأً تمكن من استيعاب هذه الأزمات والتكيف مع تداعيات الحرب السورية، في ظل الحد الأدنى من الاستقرار الأمني المخيم على البلاد.»

ولفت إلى أن «المرفأً الذي لم يكن يتداول أكثر من 300 ألف حاوية نمطية سنوياً، قبل استحداث محطة الحاويات واستخدامها في العام 2004، استطاع أن يحقق رقماً قياسياً جديداً في العام 2014، بتداوله أكثر من 1.210 ملايين حاوية نمطية مرفأً بيروت». وكشف أن «مرفأً بيروت استطاع أن ينضم إلى لائحة المرافئ المئة الأولى في العالم التي تتعامل مع أكثر من مليون حاوية نمطية سنوياً، وذلك للعام الخامس على التوالي.»

البواخر الناقلة للحاويات أو العبّارات الناقلة للشاحنات المحملة بالصادرات اللبنانية. وفوجئ الكثيرون من مسؤولين معنيين ومصدرين أن الحل الأفضل والبديل من النقل البري موجود عبر محطة الحاويات الحديثة والمتطورة في مرفأ بيروت. فهذه المحطة تمكنت من استقطاب أهم الخطوط البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرفأء العالمية، ومن بينها المرفأء في البلدان العربية. فاندفع الصناعيون والمزارعون إلى شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات ضمن الحاويات العادية أو المبردة، فارتفع عدد الحاويات المصدرة ببضائع لبنانية بصورة تدريجية من 2500 حاوية نمطية شهريا إلى أن وصل في شهر تموز الماضي إلى أكثر من 9500 حاوية نمطية. وبينت الإحصاءات أن أكثر من 45 بالمئة من الحاويات المصدرة هي حاويات مبردة محملة بالمنتجات الزراعية اللبنانية».

وتابع: «أما من جهة الشحن بواسطة العبّارات (Ro/Ro) فهو أكثر تعقيدا وأكبر كلفة وبحاجة إلى أكثر من عملية تحميل وتفريغ. كما أنه ليس هناك من خطوط بحرية بواسطة العبّارات تربط مرفأ بيروت بصورة منتظمة مع المرفأء في الدول العربية. وبالرغم من تخصيص الحكومة اللبنانية لأكثر من 21 مليار ليرة لدعم الصادرات الزراعية بواسطة بواخر (العبّارات)، فإن المزارعين والصناعيين مستمرين بشحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات».

### تجاوز الكارثة

وأشار زخور إلى أنه «بالرغم من تراجع الصادرات اللبنانية في النصف الأول من العام الحالي عما كانت عليه في الفترة عينها من العام الماضي، تمكن الصناعيون والمزارعون من تجاوز كارثة محتمة كانت تنتظرهم». وفي حين لفت إلى أن «محطة الحاويات في مرفأ بيروت أمّنت لهم شحن صادراتهم بواسطة بواخر الحاويات إلى معظم

البلدان العربية، وبالتالي بالمحافظة على زبائنهم وحصتهم في الأسواق العربية، أعلن أن «الشحن من طريق الجو شهد نشاطا متواضعا بعد إقفال المعابر البرية، ولا يمكن مقارنته بالنشاط الكبير الذي يسجله الشحن بواسطة بواخر الحاويات، فتكلفة الشحن جوا تبلغ أضعافا عدة لتكلفة الشحن بحرا». وفي إطار حديثه عن أبرز الخطوات التي يجب أن تتخذها الحكومة لدعم قطاع النقل وتأهيله ليتمكن من أداء الدور المطلوب منه على الصعيد الإقتصادي، أعلن زخور أنه «كان من المتوقع أن يشهد مرفأ بيروت في نهاية العام 2013 المباشرة في تنفيذ مشروع توسيع جديد من جهة الغرب، عبر ردم الحوض الرابع وبناء رصيف جديد مكانه قادر على التعامل مع السفن التقليدية (conventional) والناقلة للحاويات معا». وكشف أن «هذا المشروع هو الثاني بعد أن تم تنفيذ مشروع التوسيع الأول من جهة الشرق، عبر تطويل الرصيف المركزي رقم 16 في محطة الحاويات حتى مجرى نهر بيروت. وقد تم إنجاز هذا المشروع والبدء باستخدامه في نهاية العام 2013، ما أدى إلى إيجاد حل لأزمة الازدحام التي كانت تعاني منها محطة الحاويات». وقال: «مشروع التوسيع الجديد الذي كانت إدارة المرفأ تنوي تنفيذه لقي اعتراضات من جهات عدة، ما دفع إدارة المرفأ إلى عرض هذا المشروع على قيادة الجيش اللبناني للاطلاع على رأيها وملاحظاتها. فرأت قيادة الجيش بعد درسها للموضوع بأن ردم الحوض الرابع سيؤدي إلى خفض عدد

### مشاريع التوسيع والتطوير والتحديث يجب أن تتواصل في مرفأ بيروت ليظل قادرا على المنافسة والاستمرار في أداء دوره المحوري في المنطقة

الأرصفة العاملة في المرفأ، وبالتالي عرقلة تلبيص السفن الحربية التابعة للدول الصديقة التي تزور المرفأ، وفي طليعتها السفن الحربية التابعة لقوات ال(Unifil) العاملة في الجنوب اللبناني. كما أن القوات البحرية اللبنانية ستتسلم سفنا حربية جديدة من ضمن الهبة السعودية، وبالتالي فإن ردم الحوض الرابع والقدرة الاستيعابية المحدودة للحوض الأول في مرفأ بيروت والذي ترسو على رصيفه حاليا السفن الحربية اللبنانية، سيشكلان مشكلة كبيرة تتمثل بعدم قدرة المرفأ بعد ردم الحوض الرابع على استيعاب حركة السفن الحربية الحالية والجديدة. لذلك، وبناء على ملاحظات قيادة الجيش اللبناني، طوت إدارة المرفأ مشروع ردم الحوض الرابع، وقدمت مشروع توسيع جديد، يأخذ في الاعتبار ملاحظات قيادة الجيش اللبناني، على أن تترك لهذه القيادة أخذ القرار المناسب بشأنه».

وشدّد على «أن مشاريع التوسيع والتطوير والتحديث يجب أن تتواصل في مرفأ بيروت ليظل قادرا على المنافسة والاستمرار في أداء دوره المحوري في المنطقة. فشركتان بحريتان عالميتان مشهورتان تعتمدان محطة الحاويات حاليا كمركز رئيسي لعمليات المسافنة نحو مرفأء البلدان المجاورة». ولفت إلى أن «شركات ملاحية عالمية أخرى كانت ترغب أيضا باعتماد المرفأ لعمليات المسافنة، لكن إدارة المرفأ لم تتجاوب مع رغبتها لأن القدرة الاستيعابية الحالية للمرفأ غير قادرة على استيعاب المزيد من حركة المسافنة، وخوفا من تجدد أزمة الازدحام».

وأعرب زخور عن تفاؤله بمستقبل قطاع النقل في لبنان، لكن بشرط المحافظة على الحد الأدنى من الاستقرار الأمني الذي ما يزال ينعم البلد به. وجدد دعوته إلى كل السياسيين والمسؤولين وأصحاب الربط والحل للإتفاق والإسراع بإيجاد الحلول الناجعة للأزمات التي نعاني منها، وذلك من أجل ترسيخ دعائم الأمن والاستقرار في البلد قبل خراب البصرة.

# نقلات الجزائري .. قصة نجاح انطلقت من بيروت نحو العالم

## بوارشي: لتبسيط الإجراءات الجمركية



عبر تعاملها مع شركات ذات شهرة واسعة، وعملاء متفانين، وزبائن أوفياء في كل أنحاء العالم، تستكمل نقلات الجزائري مسيرتها الطويلة من التقدم والنجاح. عام 1945، ومع تأسيس أبو عزة الجزائري مكتباً للتخليص الجمركي في بيروت كانت الانطلاقة التي تخطت حدود لبنان ومنطقة الشرق الأوسط، فوصلت إلى جميع أنحاء العالم، متسلحة برؤية ترنو للحفاظ على الصدارة من خلال تقديم خدمات شاملة تجمع بين النقل البري والبحري والجوي بالإضافة إلى خدمات لوجستية أخرى مع ضمان تقديم أفضل نوعية بأسعار مدروسة.

والتجارة، تبسيط الإجراءات الجمركية والمالية والإدارية، وتحديث وسائل النقل وزيادة حجمها وخاصة البرية، اعتماد اتفاقيات النقل المتعلقة بشبكة الطرق الدولية والسكك الحديدية والتعاون في مجال النقل البحري، وتوفير الموارد المالية اللازمة لتنفيذ مشاريع البنى التحتية للنقل».

### مستقبل القطاع

وإذ أعرب بوارشي عن تفاؤله بمستقبل القطاع، قال: «الأمر لا يتوقف فقط على التمنيات وإنما الأفعال. الوضع في المنطقة ما زال غير مطمئن وهو ما أثر سلباً في قطاع النقل في لبنان، ولكن المثابرة والسهر على تطوير هذا القطاع وتفعيله هو الذي يجعلنا متفائلين بمستقبل واعد لهذا القطاع ودوره خاصة في بدء إعادة إعمار سوريا». وختم قائلاً: «فلا تجارة محلية أو إقليمية أو دولية من دون نقل متطور وفعال».

المستجدة والتي يواجهها قطاع النقل في لبنان تتمثل بإقفال الحدود البرية عبر سوريا في وجه بضائع التصدير والترانزيت ما استوجب البحث عن بدائل أخرى عن طريق الشحن البحري أو الجوي انما بكلفة أعلى وبوقت مضاعف». وأوضح أنه «بهدف عدم فقدان الصادرات اللبنانية وخاصة الزراعية منها أسواقها في دول الخليج العربي، اتجه المصدرون إلى تصدير منتجاتهم عن طريق البحر رغم التكلفة المرتفعة وفي ظل الجدل القائم حول دعم الصادرات اللبنانية من قبل الحكومة لتغطية جزء من تكلفة نقل هذه المنتجات». ورأى أن «هناك عدة خطوات يجب على الحكومة اتخاذها لتفعيل قطاع النقل في لبنان خاصة وأن القدرات التنافسية لهذا القطاع ما زالت غير متكافئة مقارنة مع الدول أخرى، وأبرزها: تطبيق الاتفاقيات والتوصيات العربية منها والعالمية الخاصة بتسهيل النقل

ويتمثل التزام الشركة بإبقاء اسمها رائداً في قطاع النقل عبر سعيها لتبني أفكاراً جديدة وتشجيع التقنيات الحديثة التي من شأنها المساعدة في تطوير الشركة وتنمية مواردها البشرية. وينطلق سعي نقلات الجزائري هذا من قناعة القيمين على الشركة بقطاع النقل، إذ اعتبر مدير عام الشركة فؤاد بوارشي أن «النقل من أهم القطاعات التي ترتبط ارتباطاً مباشراً بحركة التجارة العالمية». وإذ رأى «أن توفير نظام نقل فعال هو من أهم عوامل التنمية الاجتماعية والإقتصادية»، أشار إلى أن «جميع الدول تولي اهتماماً خاصاً لتنظيم شامل للنقل في مختلف وسائطه البرية والبحرية والجوية». ولفت إلى أن «الجهود التي بذلت لتطوير قطاع النقل في لبنان وتوسيعه، لم تؤدِ إلى تأمين منظومة متكاملة تخدمه بالشكل المطلوب».

### مواجهة التحديات

واعتبر بوارشي أن أبرز التحديات



الجزائري  
GEZAIRI



An expanding  
network since

1945



### International Freight Forwarding, Logistics & Shipping

#### Corporate Head Office

PO Box: 11/1402, Riad El Solh 1107 2080, Beirut, Lebanon. **T** +961 1 783783,  
**F** +961 1 784784, **E** [gezairi@gezairi.com](mailto:gezairi@gezairi.com).

#### Offices & Branches

**Lebanon** Beirut, **Jordan** Amman - Aqaba, **Cyprus** Limassol, **Turkey** Istanbul -  
Izmir - Mersin, **Iraq** Baghdad - Basrah - Mossul - Irbil, [www.gezairi.com](http://www.gezairi.com)

GTS..50 عاماً من نجاح قوامه «الاستقامة»

## القيسي: لضخ دم جديد في مؤسسات الدولة



على مدى نصف قرن، تمسكت GTS بمبادئ الاستقامة والشفافية في عملها، فاكتسبت «صيتاً حسناً» كرّس اسمها بين أفضل الشركات العاملة في قطاع النقل وضمن استمراريته رغم حساسية العمل في مجال الشحن وتخليص البضائع.

الوكلاء البحريين. وهذه النقابات تبذل جهوداً كبيرة للتحسين، إلا أن صوتها وللأسف غير مسموع وجهودها تصطدم بمعوقات نظراً لغياب اختصاصيين ضليعين بشؤون القطاع وهو اجسه. ففي حين لا يجري التعمق في الأفكار والخطط المطروحة، نعاني من ترهل الدولة وغياب الفاعلية والسرعة في اتخاذ القرارات.

ولفت إلى أن «دولاً عدّة ترغب بتنمية البلدان التي تصدر لها بهدف تنمية قطاعاتها الإنتاجية». وأشار في هذا الإطار، إلى أنه لدى الاتحاد الأوروبي خطة لتوسيع مرفأ بيروت بهدف رفع صادرات دوله إلى لبنان، إلا أن الاتحاد يحتفظ على خطه لإدراكه أن نصف الهبات للبنان ستضيع في زوارب ومناهات الفساد. واعتبر أنه «ومن دون شك بدأت الدولة اللبنانية تستشعر الخطر وترى أنها إذا لم تقم بترتيب البيت الداخلي وتحسينه ونزع صيت الفساد عنها، ستخسر الدعم الدولي».

وأعرب القيسي عن تفاؤله بمستقبل القطاع، وقال: «ما دام هناك لبناني قوي، يبقى التفاؤل موجوداً. هناك أشخاص يعملون على تحسين قطاع النقل، نعم هناك عراقيل، لكن اللبناني صبور وقوي ولا يستسلم. وهذا مبعث تفاؤلي، فإذا لم يتقدم القطاع فبرأيي إن الجهود الحثيثة للمضي به قدماً ستحميه من أي تراجع».

مع رحيله توقف هذا التوجه».

### التخطيط والتطوير

ودعا القيسي «الحكومة إلى ضخ دم جديد في مؤسساتها وإعتماد أصحاب اختصاص في العمل من شأنهم المضي قدماً بالقطاع ووضع خطط تأخذ بعين الاعتبار إمكانيات لبنان في هذا المجال والتطور العالمي».

وشدّد على أن «غياب التخطيط والتطوير، يخفض إنتاجية الشركات ويكبدها نفقات كثيرة ولا سيما نتيجة استخدامها لعدد كبير من اليد العاملة، ما جعل مكانة لبنان تتراجع لمصلحة دول أخرى».

واعتبر أن «الشركات العاملة في القطاع تضم كفاءات وخبرات كبيرة، ولكن عدم التطور في البلد ككل يعيق تطورها». وإذ رأى أن «هذه مشكلة عامة في البلد وفي كل القطاعات»، شدّد على أن «اللبناني ذكي وطموح وقوي ونشيط، وقادر على تحقيق نجاحات باهرة إن حصل على الدعم الكافي».

### دور النقابات

وفي رد على سؤال حول دور النقابات في تسليط الضوء على تطوير القطاع، قال القيسي: «هناك 3 نقابات تعنى بشؤون القطاع وهي: نقابة مخلصي البضائع، نقابة وسطاء النقل، ونقابة

وأشار نائب رئيس نقابة وسطاء النقل في لبنان ورئيس مجلس إدارة GTS عامر القيسي إلى أنه «بالرغم من الحثيات الكثيرة التي يميّز بها العمل في قطاع النقل ولا سيما في مرفأ بيروت، لم تسلك GTS الطرق الملتوية في عملها لا بل حافظت دائماً على مبادئ أساسية في عملها وأبرزها الاستقامة، ما مكّنها من الحفاظ على زبائنها والاستمرار على مدى عشرات السنوات رغم حدّة المنافسة التي يميّز بها القطاع».

### مواكبة التطورات

وأسف القيسي في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» لعدم مواكبة لبنان التطورات في قطاع النقل البحري ما أدى إلى تراجع دوره الريادي في المنطقة، وقال: «كان مرفأ بيروت من أوائل المرافئ العربية التي أنشئت فيها منطقة حرة، وكان لبنان صلة الوصل بين الشرق والغرب، إلا أن الحكومات المتعاقبة لم تضع الخطط للحفاظ على هذا الدور، فخسر لبنان مكانته كخزان للشرق الأوسط».

وأضاف: «بين الحين والآخر، نسمع عن مشاريع ستنفذ في المرفأ إلا أنها للأسف لا تبصر النور. وفي عهد الرئيس الشهيد رفيق الحريري، حصلت خطوات تطويرية جبارة في المرفأ ولا سيما على صعيد التخليص الجمركي، إلا أنه



GENERAL TRANSPORTATION SERVICES SAL



Reliable & Efficient

Port Street, Sehnavi Bldg., P.O.Box 11-7093 Beirut - Lebanon  
Phone: +961 1 585777 • Fax: +961 1 581359  
E-mail: ytkaisi@gts.com.lb • www.gts.com.lb

PINK & BLUE

تصميم أروع الإكسسوارات النسائية  
(صنع يدوي)



## LOTUS Shipping Agencies .. 16 عاماً من جهود التطوير مروان اليمـن: على الحكومة تطوير المرافئ والأنظمة

تشكل جسراً إضافياً بحرياً للصادرات اللبنانية من مرفأ بيروت». واعتبر أن إقفال المعابر البرية رفع عدد الحاويات النمطية المصدرة من مرفأ بيروت بنسبة 50 %، ما نتج عنه فرص وضغوط تستدعي حلولاً مهنية فعّالة». وكشف أن « الشركة في إطار سعيها الدائم لمواكبة حاجات السوق، وضعت في خدمة الإقتصاد اللبناني خدمة التصدير الموجه إلى التجار والصناعيين والزراعيين والمصدرين الذين تحتاج منتجاتهم إلى حاويات مبردة تنقل عبر البحر وتخضع للمقاييس العالمية». ورأى أن «من شأن هذه الخطوة تعزيز التنافسية والتأكيد على قدرات قطاع النقل البحري في لبنان».

### واقع القطاع

وأشار اليمـن إلى وجود عدة تحديات يواجهها مرفأ بيروت إذ يشهد ضغطاً نتيجة ارتفاع الحركة ووجود إجراءات تؤدي في معظمها إلى ارتدادات على عدة أوجه. واعتبر أن «كل الإدارات المعنية والنقابات والمتعاملين مع المرفأ ينبغي ان يعملوا لتسهيل العمل في مرفأ بيروت ودائماً رفع درجات التنسيق مع إدارة واستثمار مرفأ بيروت»، وشدد على أن «هناك أموراً لوجستية تشغيلية داخل المرفأ يمكن لإعادة مقاربتها تحسين فاعلية العمل وانتاجيته». وأعرب عن تفاؤله بمستقبل قطاع النقل البحري في لبنان، كونه من القطاعات المهمة على الصعيد الإقتصادي وخصوصاً لجهة ما يمكن ان يعد به المستقبل من فرص جديدة متعلقة بالتنمية العامة اضافة الى قطاع النفط والغاز الموعد».

### تخصّصية المرافئ

وإذ لفت اليمـن إلى أن «الإيمان بمركز لبنان يرفع منسوب التفاؤل لدى العاملين في قطاع النقل البحري»، تمنى على الحكومة تطوير المرافئ على الشريط الساحلي مع إعطاء خصوصية لأدوارها لإنتاج نوعاً من التكامل فيما بينها بما يصب في المصلحة العامة». وقال: «الاتجاه نحو التنافسية المطلقة قد يكون غير مفيد بالمقارنة مع سياسة التكامل المتصلة بالتخطيط على المستوى الوطني. فكون لبنان لديه مساحات وقدرات محدودة تجعل من الأجدى تخصيص بعض المرافئ بقطاعات محدّدة، ليطم إفساح المجال أمام تقوية مرفأ بيروت في المجالات الاساسية التي يتميـز بها».

وفي حين رأى أن الشركات العاملة في قطاع النقل قد سبقت المواكبة الحكومية بأشواط من حيث إمكانياتها والتزامها بالمعايير الدولية، تمنى ان تكون حكومات لبنان في موقع أكثر فاعلية على مستوى ترشيح الأنظمة والقوانين، إذ لا يزال في لبنان قوانين تعود لعشرات السنوات، في حين عدلت قوانين التجارة والنقل تماشياً مع التطور الذي طرأ على الاتفاقيات العالمية الموقعة ضمن مؤسسات الأمم المتحدة المتخصصة.



«السعي نحو التطور المستمر» وضع وكالات LOTUS Shipping Agencies في مركز متقدم بين الشركات العاملة في قطاع النقل البحري في لبنان والمنطقة، إذ مكّنها جهد القيمين عليها من أن تكون احدي الشركات السبّاقة في مجالها، حيث عمدت إلى طرح خدمات جديدة لتلبية حاجات زبائننا عبر استشراف المستقبل وتحدياته وصقل قدرات كادرها البشري ليتمكن من مواكبة متطلباته.

وعلى مدى الأعوام الماضية، حققت وكالات LOTUS Shipping Agencies، بوكالتها عن خط China Shipping Container Lines، نجاحاً متواصلاً كرّسته مواكبتها للتحديات ومتطلبات العمل.

وأشار مدير عام الشركة مروان اليمـن في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» إلى أن «خطوط CHINA SHIPPING الملاحية تتميز بتطورها المستمر وكفاءة خدماتها، ما يمكنها من أداء دور حيوي على الصعيد الإقتصادي إذ أصبحت خدماتها البحرية



**CHINA SHIPPING**  
Container Lines Co., Ltd.

محترفون في مجال النقل البحري  
خدمات بمقاييس عالمية من وإلى مرفأ بيروت

### **IMPORT - WEEKLY SERVICES**

- DIRECT FROM CHINA & FAR EAST
- DIRECT FROM PORT SAID
- EXPRESS FROM MIDDLE EAST

### **EXPORT - WEEKLY SERVICES**

- DIRECT TO TURKEY / ROMANIA / UKRAINE
- DIRECT TO CHINA / FAR EAST
- EXPRESS TO MIDDLE EAST / INDIA / PAKISTAN



**LOTUS**  
SHIPPING AGENCIES S.A.L.

**GENERAL AGENT IN LEBANON**

Ghandour Building, Ahmad Shawki Street, Mina El Hosn, Beirut  
Tel: 961 (1) 983083 - Fax: 961 (1) 983859 - info@lotusship.com

[www.cscl.com.cn](http://www.cscl.com.cn)  
[www.cnshipping.com](http://www.cnshipping.com)

## SEALINE GROUP.. 36 عاماً من الشفافية والخدمة السريعة

## مقوم: مشاريعنا الجديدة رهن بالاستقرار

التجار والصناعيين والمزارعين في تصدير إنتاجهم عبر البحر والمحافظه على أسواقهم الخارجية ولا سيما بعد إقفال المعابر الحدودية الأمر الذي أعاق انسياب الصادرات إلى الأسواق الخارجية. ورأى أن لهذا القرار انعكاسات هامة على الصعيد الإقتصادي إذ إنه يدعم الشحن البحري ويقوّي الحركة التجارية.

## ازدحام المرفأ

وفي حين أشار مقوم إلى أن استمرار نمو حركة الحاويات في المرفأ سيؤدي حتماً خلال السنوات القليلة المقبلة إلى تجدد أزمة ازدحام المرفأ، أعلن تأييده لردم الحوض الرابع في مرفأ بيروت وتوسيع محطة الحاويات لأن مستقبل المرفأ يتوقف على قدرة استيعاب أكبر عدد ممكن من الحاويات واستقبال البواخر الضخمة»، وقال: «على الصعيد التقني، لا ندرك تماماً إذا كان ردم الحوض يشكل عائقاً لاستقبال بواخر الحديد الضخمة أو غيرها، على إدارة مرفأ بيروت درس المسألة بجدية ولا سيما على الصعيد التقني لاتخاذ القرار المناسب بشأن ردم هذا الحوض وتوسيع محطة الحاويات ولا سيما أن ذلك يمكن مرفأ بيروت من استيعاب الحركة الجيدة التي تنتظره مع عودة الأمن والاستقرار إلى سوريا والمباشرة بإعادة إعمارها».

كما أيد مقوم تحويل مرفأ بيروت إلى محطة للحاويات، كون احتواء المرفأ لمحطة للحاويات تستقبل البواخر الضخمة سيمكّنه من أن يصبح مقراً لإعادة التصدير وأحد أهم المرفأ في المنطقة.

وإذ شكر مقوم جميع التجار والصناعيين الذين يتعاملون مع SEALINE GROUP ويضعون ثقتهم بها، أمل أن يعم السلام والأمان في لبنان.

وأشار مدير عام شركة سي لاين سمير مقوم في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» إلى أن «الشفافية والخدمة السريعة كانتا من أبرز عوامل النجاح التي مكّنت SEALINE GROUP من كسب ثقة زبائنها وبناء علاقات وطيدة معهم ساهمت في استمرارية الشركة وتوسعها وتطورها على مر السنوات». وإذ شدّد على «أن النجاح كان وسيبقى على الدوام رفيقاً ل SEALINE GROUP في عملها»، كشف أن «مشاريع SEALINE GROUP الجديدة رهن بالاستقرار الأمني والسياسي».

## عدم الاستقرار

ولفت مقوم إلى أنه بالرغم من عدم الاستقرار الأمني والسياسي والتراجع الإقتصادي الذي يشهده لبنان، لا تزال أرقام مرفأ بيروت تسجل ارتفاعاً مستمراً، حيث سجلت حركة الحاويات المصدرة للبضائع اللبنانية عبر المرفأ رقماً قياسياً هو الأكبر حتى تاريخه في شهر حزيران الماضي إذ بلغ مجموع الحاويات 9920 حاوية نمطية مقابل 5481 للشهر نفسه من العام الماضي، كما سجل الاستيراد أرقاماً قياسية أيضاً وصلت إلى أكثر من 32000 كونتائير شهرياً.

ووصف القرار الذي اتخذته الحكومة اللبنانية بدعم النقل البحري للصادرات اللبنانية بالجيد، إذ سيساهم في دعم

## تسأثر SEALINE GROUP بها

يقارب 25% من حركة مرفأ

بيروت، حيث تقوم شهرياً

بتفريغ ما يقارب 7000

حاوية وتصدير حوالي 2000

حاوية إلى جميع أنحاء العالم



على مر 36 عاماً، عملت SEALINE GROUP في قطاع النقل البحري محققة نجاحاً مكنها من احتلال مركز مرموق بين الشركات العاملة في القطاع ليس على صعيد لبنان فحسب، إذ تضم SEALINE GROUP مجموعة شركات ملاحية لبنانية تمثل أكبر الشركات العالمية، وتستأثر بما يقارب 25% من حركة مرفأ بيروت، حيث تقوم شهرياً بتفريغ ما يقارب 7000 حاوية وتصدر حوالي 2000 حاوية إلى جميع أنحاء العالم.



# APL

*Moving Business  
Forward*

WEEKLY SAILINGS FROM / TO USA, FAR EAST TO BEIRUT



**WE ACCEPT EXPORT TO ARAB COUNTRIES:**

Jebel Ali, Ajman, Abu Dhabi, Sharjah (UAE), Muscat, Kuwait,  
Hodeidah, Aden, Bahrain ...

**Sea Cargo Agency S.A.L.**

Charles Helou Avenue  
Sehnaoui Building, 3rd Floor  
PO BOX 17-5024  
Beirut, Lebanon

Tel: 961-1-577570/1/2  
Fax: 961-1-442858  
Email: [seacargo@idm.net.lb](mailto:seacargo@idm.net.lb)

## Fast Mondial & Marine .. ربع قرن من التوسع والتطور روبير باولي: عدم الاستقرار أبرز التحديات

ورد المدير التنفيذي لـ FAST MONDIAL روبرير باولي «نجاح الشركة إلى ميزة الخدمات التي تقدمها لزيائنها لتلائم حاجاتهم التي تختلف وتتنوع وفقاً لحاجات السوق». واذ اشار الى انه «للعمل في لبنان حيثيات صعبة، راعتها الشركة وقدمت خدمات مميزة لزيائنها جعلتها تكسب ثقتهم وتبني علاقات وطيدة معهم»، شدد على أن «مصلحة الزبون تحتل في سياسة Fast Mondial & Marine منذ نشأتها وحتى اليوم الأولوية، ما طمأن زبائنها وسمح لها بالاستمرار والتوسع». وكشف أن Fast Mondial & Marine عايشت على مر سنوات طويلة مراحل مهمة من التطور والتوسع، فبعد أن تأسست عام 1990 كشركة صغيرة تضم 5 موظفين، أصبحت اليوم الشركة الأولى في لبنان، كما انطلقت نحو العالمية بعد ان خاضت غمارها بتوقيع شراكتها مع شركة SDV الفرنسية.



### واقع القطاع

وفي رد على سؤال، رفض باولي اعتبار ان قطاع النقل البحري يشهد ازدهاراً في الوقت الراهن، واعتبر أن «الحركة القوية التي يشهدها القطاع تعود لكارثة حلت بإقفال معبر نصيب، وتحتاج إلى معالجة». ولفت إلى أنه على الرغم من التراجع الإقتصادي الذي يشهده لبنان، فإن قطاع النقل ينعم بأوضاع جيدة نتيجة ارتفاع الاستهلاك بعد النزوح السوري إلى لبنان ما رفع من كميات المستوردات بشكل كبير، إضافة إلى الأموال التي يضخها المغتربون اللبنانيون والتي تشكل دينامو يحرك الإقتصاد.

### المنافسة

واشار باولي الى «منافسة يشهدها القطاع، تختلف حدتها

طبع «التطور والتوسع» مسيرة Fast Mondial & Marine في قطاع النقل على مدى ربع قرن. فالشركة التي بدأت عملها في قطاع النقل الجوي سمح لها تميز خدماتها بالانفتاح على قطاع النقل البحري حيث سجلت Fast Mondial & Marine نجاحات كثيرة توجتها بتوقيع شراكة مع شركة «SDV» الفرنسية وهي شركة تابعة لمجموعة BOLLORE LOGISTICS، وتعتبر من أفضل 10 شركات عالمية تغطي شبكتها ما يقارب الـ 92 بلداً.

**عايشت Fast Mondial & Marine على  
مر سنوات طويلة مراحل مهمة من التطور  
والتوسع، فبعد ان تأسست عام 1990  
كشركة صغيرة تضم 5 موظفين، أصبحت  
اليوم الشركة الأولى في لبنان ، كما انطلقت  
نحو العالمية بعد ان خاضت غمارها بتوقيع  
شراكتها مع شركة SDV الفرنسية**

في لبنان، فالكثير من شعوب العالم تحب لبنان. هذا نلمسه من خلال تعاملنا مع شركات فرنسية تعلن عن رغبتها بجعل لبنان مقراً لها، إذ إن اللبناني ذكي ونشيط ولبنان يملك مقومات جيدة ليكون مركز التوزيع في المنطقة، الا ان ما ينقصه الاستقرار على المستويين الأمني والسياسي».

من مجال إلى آخر». ورأى أن «هناك العديد من التحديات التي تواجه عمل الشركة وأبرزها عدم الاستقرار، الذي يعيق وضع خطط للنمو على المدى الطويل ويحتم على الشركة التعاطي مع المجريات بشكل أقرب إلى اليومي».

كما اعتبر أن «عمل الشركة يصطدم في كثير من الأحيان بالبيروقراطية الإدارية التي لا تجاري التطور السريع وبالتالي تعيق سير العمل».

وشدّد على أن هذه التحديات أعاق تقدم الشركة والوصول إلى طموحاتها الكبيرة في أحيان كثيرة. وقال: « عندما أنشأنا المنطقة الحرة كنا نطمح لنصبح أساس الترانزيت في المنطقة. اسسنا المنطقة الحرة في المرفأ وكنا نطمح لتأسيس منطقة حرة في المطار».

وأضاف: «لبنان أطلق الترانزيت، ودول العالم أخذتها منه، لماذا لا نستعيدها؟ نستطيع النهوض بهذا الامر، الا ان ذلك مرهون بالإستقرار الأمني الذي يحول دون مجيء الشركات الكبيرة إلى لبنان».

وتابع: «برأبي جرعة قليلة من الاستقرار كافية ليعم الازدهار

Expanding Through Several Nations, Along Various Cultures, Towards One Mission

## Exceeding your Expectations in Global Logistics



**FAST MONDIAL & MARINE SAL**  
Pasteur Str., Gemayzeh  
Beirut, Lebanon  
Tel : 00961 1 562 777  
Fax: 00961 1 449 000

**FAST FRANCE**  
Orly Fret 662  
Cedex France  
Tel: 0033 1 41801780  
Fax: 0033 156702004

**FAST MONDIAL GmbH**  
Fasanenweg 8  
D-65451 Kelsterbach , Germany  
Tel: 0049 6 107 985850  
Fax: 0049 6 107 9858520

**FAST CARGO CENTER**  
Bagdad str.,  
Damascus – Syria  
Tel: 011 2323012  
Fax: 011 2325259

**FAST JORDAN**  
Al Souaifia Str,  
Amman Jordan  
Tel: 00962 6 5855502  
Fax : 00962 6 5855503

**SDV GROUP**  
29 BD Gay Lussac  
13014 MARSEILLE - FRANCE  
Tel. +33 (0)4 91 11 28 85  
Fax +33 (0)4 91 11 29 41



KUEHNE+NAGEL/KN-ITS SAL ..125 عاماً من النجاح والتقدم

## Rana Nehme Watier: لوقف الفوضى في القطاع

المبيعات في الشركة، الذي يعرفهم إلى المميزات التي يتميز بها عمل الشركة لجهة مواكبته التطور حيث تقدم خدمات إلكترونية لزيائنها إلى جانب خدمات النقل والتي تشكل قيمة مضافة لعمل الشركة، حيث يستطيع الزبون خلق حساب إلكتروني يتابع من خلاله كل التفاصيل المتعلقة بعمله. كما تقدم خدمة جديدة في قطاع النقل الجوي، يستطيع الزبون من خلالها تسيير عمله خلال 30 ثانية».

### مناقسة

وإذ اعتبرت واتي «أن إقفال المعابر البرية ساهم في تقوية العمل في مجال النقل البحري»، رأت أن «التراجع الإقتصادي الذي يشهده لبنان منذ سنوات طاول مؤخراً قطاع النقل حيث تراجعت حركة الشحن إلى داخل لبنان بفعل تراجع قدرات المواطنين الشرائية وانعكاس هذا الامر على الاستهلاك».

وفي حين اعتبرت أن تعدد الشركات العاملة في القطاع يضيف جواً من المنافسة عليه، شددت على أن KUEHNE+NAGEL لا تخشى هذه المنافسة إذ تملك نقاط قوة كثيرة تجعلها تخوض معركتها بنجاح. واعتبرت أن أبرز التحديات التي تواجهها الشركات

العاملة في القطاع هي حال الفوضى التي يشهدها والتي تحد من تقدم الشركات العاملة فيه». وقالت: «شركات النقل الكبيرة العاملة في لبنان تضطر للتقيّد بخطط وآليات عمل تضعها الشركات الأم والتي يكون في معظم الأحيان مقرها خارج لبنان. وفي حين تبذل جهداً كبيراً لتلبية زبائنها وتقديم أفضل الخدمات، يلجأ البعض إلى افتتاح مكاتب وتقديم تسهيلات مالية كبيرة بهدف اجتذاب الزبائن».

### مستقبل القطاع

وأعربت واتي عن ثقتها الكبيرة بمستقبل الشركة في لبنان، إذ إنها تمثل شركة عالمية تتميز بطموحها الدائم لدخول أسواق جديدة، وهذا طبعاً سيحمل توسعاً لإسمها الموجود حالياً في 100 بلد في العالم. وأنتت على التقدم المتواصل الذي يشهده قطاع النقل، ورأت أن جهود الشركات كلها مجتمعة قادر على إبقاء القطاع صامداً في وجه كل التحديات الناتجة عن الاضطرابات الأمنية وانعكاساتها الإقتصادية.

وختمت واتي حديثها متمنية انفراجاً في الواقع السياسي والإقتصادي، إذ إن الشعب اللبناني يملك قدرات كثيرة وكفاءات عالية وقادر على أن يبرع في مجالات عديدة إن أفسح المجال أمامه.



يتميّز عمل KUEHNE+NAGEL/KN-ITS SAL بمواكبته التطور إذ تقدم خدمات إلكترونية لزيائنها تشكل قيمة مضافة لعملها

بعد أن عملت على مدى أكثر من قرن في مختلف أنحاء العالم، دخلت KUEHNE+NAGEL/KN-ITS SAL لبنان عام 1999 لتضيف إلى سجلها قصة نجاح أخرى يسطرها تاريخ الشركة الطويل وخبرتها الكبيرة في العمل في قطاع النقل، إضافة إلى جهود كادر الشركة البشري في مقرها في لبنان، حيث تثني مديرة شركة KUEHNE+NAGEL في لبنان رنا نعمة واتي على كفاءتهم وقدراتهم وعملهم الدؤوب لتحقيق أفضل النتائج.

ورأت واتي في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» أنه إضافة إلى كادر الشركة البشري الذي لم يوفر يوماً أي جهد للمضي بالعمل قدماً، شكل تنوع الخدمات التي تقدمها KUEHNE+NAGEL والنجاح الذي حققه كأحد أكبر الشركات الرائدة في قطاع النقل على صعيد العالم معايير مهمة لنجاح الشركة في لبنان التي تشق طريق نجاحها رغم كل الصعوبات والتحديات التي يشهدها الواقع الإقتصادي فيه».

وأشارت إلى أن KUEHNE+NAGEL تعمل دائماً على تقديم أرقى الخدمات لزيائنها، كما تجهد دائماً للتواصل مع زبائن جدد عبر قسم

# KUEHNE+NAGEL



*Over our 120 year history, Kuehne + Nagel has evolved from a traditional international freight forwarder to a leading global provider of innovative and fully integrated supply chain solutions.*

*Today, the Kuehne + Nagel Group has more than 1000 offices in over 100 countries, with over 63,000 employees.*



**Number 1 global seafreight forwarder**



**Number 2 global air cargo forwarder**

**Top 3 global contract logistics provider**



*We provide logistics services to virtually all key industry sectors including:  
Aerospace, Automotive, FMCG, High Tech, Industrials  
Oil & Gas, Pharma & Healthcare, Retail.*

**KN-ITS** s.a.l.

Capital: 113 000 000 Fully Paid  
C.R. 74592

Charles Helou Av., Sehnaoui Bldg. 5th floor 56

P.O.B: 17-5036, Lebanon / Beirut

Tel: 00961 1 442602 - 00961 1 580173/4 / Fax: 00961 1 443569

e-mail: [knits@kuehne-nagel.com](mailto:knits@kuehne-nagel.com) / Website: [www.kn-portal.com](http://www.kn-portal.com)

وكيل Navi Trade .. وLiberty Global Logistics الحصري

## عيسى: إيلاء مرفأ بيروت الاهتمام اللازم



أبصرت Navi trade النور عام 2013 كوكالة بحرية تعمل في مجال شحن السيارات المستعملة والجديدة. عامان مضيا على تلك الانطلاقة التي أتت لتكرس مسيرة ما يقارب ثلاثة عقود من العمل في قطاع النقل البحري، إذ أشار مدير Navi trade تحسين عيسى إلى أن «تأسيس Navi trade عام 2013 رغم كل الاضطرابات التي يشهدها لبنان والمنطقة، أتى نتيجة لإيمان عميق بأهمية القطاع لامتلاكه إمكانيات كبيره خبرها وعاشها القيمون على الشركة لعقود من الزمن».

تدريبية تعزز مهاراتهم في التعاطي مع الزبائن وتيسير أعمالهم بكفاءة عالية وسرعة قياسية».

### تأثيرات سلبية

واعتبر عيسى أن «أبرز التحديات التي تواجه عمل الشركة هي عدم الاستقرار السياسي والأمني بشكل عام الذي يحمل تأثيرات سلبية كثيرة على حجم العمل بسبب ما يحمله من تداعيات تطاول الإقتصاد ككل».

وإذ أشار إلى أن «Navi trade في سعي دائم نحو التطور والتوسع»، عبّر عن تفاؤله الكبير بمستقبل قطاع النقل البحري، إذ إن انتهاء الاضطرابات في سورية، والذي نأمل أن يكون في وقت قريب، سيكون له انعكاس إيجابي كبير على الإقتصاد اللبناني وسيحمل ازدهاراً كبيراً للبنان ولا سيما أن الشركات اللبنانية تملك الكثير من الطاقات الجبارة وأصحاب الاختصاصات ما سيفسح أمامها المجال في توسيع أعمالها والتقاط الفرص في الوقت المناسب.

وتقديم أفضل خدمة لهم بهدف كسب ثقتهم وولائهم، إذ من شأن هذه الثقة تعزيز استمرارية Navi Trade وحجز موقع مميز لها بين الشركات العاملة في مجالها. وقال: «تقوم سياسة Navi Trade على إيلاء خدمة الزبائن اهتماماً كبيراً، انطلاقاً من إيماننا أن جودة خدماتنا مرتبطة إلى حد كبير بنجاح زبائننا، فخدماتنا الجيدة والدقيقة والعالية المستوى دون شك ستشكل معياراً مهماً في نجاحهم». وأضاف: «ندرك تماماً أن السعر المناسب قد يكون عاملاً في جذب الزبائن، لكننا على يقين أن سوء الخدمة قد يطيح بكل جهودنا. لذلك نخضع كادر الشركة البشري لدورات

### تخضع Navi Trade كادرا

#### البشري لدورات تدريبية

#### تعزز مهاراتهم في التعاطي

#### مع الزبائن وتيسير أعمالهم

#### بكفاءة عالية وسرعة قياسية

وشدد عيسى في حديث له، الصناعة والإقتصاد» على «أهمية قطاع النقل البحري لما يتمتع به من دور حيوي في الحفاظ على الأسواق الخارجية للصادرات اللبنانية الزراعية والصناعية بعد أن اصبح منفذها الوحيد إلى تلك الأسواق».

ودعا الدولة إلى «إيلاء مرفأ بيروت الاهتمام اللازم والعمل على تحسينه بما يتناسب مع حجمه ودوره على صعيد المنطقة ككل». واعتبر أن «على الدولة وضع خطط لتطوير التجهيزات كافة في المرفأ التي لم تلحق ركب التطور الذي شهدته المنطقة والعالم ككل، إذ من شأن هذه الخطط تحسين العمل في المرفأ وبالتالي المضي قدماً بالقطاع».

### جودة الخدمات

وأوضح عيسى أن Navi Trade تولي اهتماماً كبيراً لسوق السيارات المستعملة والجديدة في لبنان، وتحرص كوكيل حصري للخط الأميركي Liberty Global Logistics على التواصل الدائم مع الزبائن



“Roro service” Bi monthly sailings from East coast U.S.A To Lebanon and all Arabian gulf



## **Navi – Trade Co. S.A.R.L.**

Dora Highway Dora Center Moucarri, 8th floor  
Beirut – Lebanon P. O. Box: 90 – 473.  
Tel: + 961 1 269601 - + 961 1 269602

Fax: + 961 1 269501  
Email: [info@navi-trade.co](mailto:info@navi-trade.co)  
Website: [www.navi-trade.co](http://www.navi-trade.co)

## Josemar Shipping Agency.. 35 عاماً من النجاح

## القاعي: لدعم وسائل التصدير البحري والجوي

الداخل السوري عبر الحدود إلى الداخل اللبناني. وفي حين رأى أن هذا الواقع شكل ضغطاً كبيراً على قطاعي النقل البحري والجوي معاً، دعا المسؤولين إلى استحداث الخطوط اللازمة جواً وبحراً لدعم وسائل التصدير البحري و الجوي البديلة للنقل البري والكفيلة بإنجاز هذه العمليات بكلفة مقبولة ومدة معقولة تشجيعاً لنشاط الصناعيين خاصةً والمزارعين أيضاً وتلبية لألتزاماتهم في الأسواق حيث تصريف إنتاجهم وصناعتهم واستمرار توفرها في الأسواق الخارجية وفق مواصفاتها

## خطط عملية

وفي رد على سؤال حول أهمية النقل في لبنان، قال القاعي: «يتصف لبنان بالبلد التجاري بامتياز نسبة إلى موقعه الجغرافي على الخريطة التجارية العالمية أولاً ونسبة إلى ضعف قطاعي الصناعة والزراعة ثانياً، صف إلى ذلك طبيعة الشعب اللبناني وحبه للتجارة منذ القدم ما جعل الإقتصاد اللبناني يرتكز على التجارة أولاً وأصبح من البديهي أن يشكل قطاع النقل عنصراً رئيسياً في تنشيط الحركة الإقتصادية داخلياً وخارجياً. وإن أشار إلى أن «القطاع يتأثر بأدنى التقلبات السياسية والاضطرابات الأمنية والتجاذبات التنافسية التجارية سواء كانت محلية أو إقليمية مجاورة أو عالمية حيث تنعكس نتائجها سلباً وإيجاباً رهن التفاعلات والظروف». وكشف أن «القيمين والمسؤولين عن هذا القطاع يقفون بالمرصاد تجاه هذه التحديات من خلال سعيهم المستمر وجهودهم المشكورة وذلك لإيجاد الخطط العلمية والقوانين الملائمة والأنظمة المتطورة الممكنة الإلكترونية اللازمة والعدة والعتاد والآليات والباحات أسوة بباقي المرافئ العالمية المتقدمة والمزدهرة.



متسلحاً بخبرة 35 عاماً في قطاع النقل، يغيوص مدير عام Josemar Shipping Agency يوسف القاعي في الحديث عن واقع القطاع وشجونه، ناقلاً تفاؤله الكبير معبراً عن ثقته بمستقبله الزاهر. فقطاع النقل بالنسبة للقاعي هو الشريان الحيوي وركن الإقتصاد اللبناني وركيزته الأساسية، فبالرغم من كل النكبات الأمنية والأزمات السياسية الداخلية والخارجية التي تعرض لها البلد ومازال يتعرض لها فقد استطاع قطاع النقل عامة والبحري خاصةً استيعاب هذه الأزمات والدليل على ذلك جهود القيمين والمسؤولين وجهود الوكالات البحرية التي عملت وتعمل جاهدة للتكيف مع الأوضاع والمستجدات الداخلية والخارجية والتشبث بالتغلب على تداعياتها إيماناً منهم بأهمية موقع لبنان الاستراتيجي في المنطقة ودور قطاع النقل المحوري بين الشرق والغرب ما يفسر قوة آمالنا بقطاع النقل ويطرح تفاؤلاً به وارتكازاً عليه وثقتنا بمستقبله الزاهر.

## إنجازات

وعبّر القاعي عن تقديره لإنجازات المسؤولين في مرفأ بيروت حيث تم التوصل إلى اعتماد التكنولوجيا والمكننة في معظم الإدارات المرفئية والجمركية ما قد انعكس إيجاباً على خدمات المرفأ وسير المعاملات وتسهيل أعمال الوسطاء والوكلاء البحريين وفي ظل الحركة التجارية البحرية النشطة وتوقف حركة النقل البري. ودعا الحكومة والوزراء المعنيين إلى مؤازرة المسؤولين على قطاع النقل البحري ودعمهم وتسهيل مهماتهم وتلبية حاجاتهم ومساندتهم لتقوية هذا القطاع الذي يؤدي دوراً مزدوجاً في حركة الاستيراد والتصدير والتجارة المثلثة. كما طلب من الحكومة السعي مع القيمين على قطاع النقل ولا سيما البحري والجوي لإيجاد الخطوط

الإضافية الملائمة البديلة للنقل البري المتوقف في الوقت الحاضر ودعمها مادياً وبكل الوسائل كي لا تتكبد عملية النقل والشحن التكاليف الباهظة والتي قد تنعكس سلباً على الناقل والتاجر والبضاعة والسوق ريثما يعود النقل البري يزاول حركته ونشاطه.

## انتكاسة حادة

واعتبر القاعي أن إغلاق الحدود السورية اللبنانية شكل انتكاسة حادة وشلاً تاماً في قطاع النقل البري انعكس سلباً على حركة التصدير ولا سيما في القطاع الصناعي والقطاع الزراعي أيضاً حيث تعطلت عمليات التصدير عبر الحدود إلى الداخل السوري ومنه إلى البلدان المجاورة وبالمقابل تعطلت أيضاً حركة الاستيراد من البلدان المجاورة ومن

## هنري هيلد وشركاه ش.م.ل.. 178 عاماً مضت ولا تزال المسيرة مستمرة

### خوري: متفائلون بمستقبل القطاع

قرن ونصف دليل واضح على صوابية أليات العمل التي تتبعها». وكشف أن هنري هيلد وشركاه تخضع موظفيها باستمرار لدورات تدريبية بتفقيهم على اطلاع بكل ما هو جديد لتقديم خدمات تتوافق وشهادة الـ ISO التي نالتها الشركة منذ سنوات، إضافة إلى الشروط التي يفرضها الانتساب إلى الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA.

#### خبرة كبيرة

واعتبر خوري أن أبرز التحديات التي تواجه عمل الشركة هي عدم الاستقرار الذي يبعث جواً من عدم الثقة بين الزبائن. وأدرج خوري تقديم أفضل الخدمات للزبائن في ظل حال الازدهار التي يشهدها القطاع ضمن التحديات، إذ إن تضاعف حجم العمل عدة مرات وتمسك الشركة بتقديم أفضل الخدمات لزيائنها يعد تحدياً ستجتازه هنري هيلد وشركاه بنجاح دون أدنى شك». وقال: «خبرتنا كبيرة جداً، وستحولنا مواجهة الضغوط التي خلقها إقفال المعبر البري بنجاح. نحن مؤمنون بعملنا ونتحمل مسؤولياتنا وسنقف إلى جانب زبائننا، زراعيين أو صناعيين أو تجاراً، في مختلف الظروف».

وإذ أشار إلى أن هنري هيلد وشركاه سلكت طريق التوسع منذ زمن نحو طرطوس واللاذقية، لفت إلى أن الاضطرابات التي تشهدها سورية تركت تداعيات سلبية كثيرة على العمل هناك. وإذ كشف أن «لا مشاريع توسعية حالياً للشركة»، شدد على أن «الشركة قد تسلك طريق التوسع إذا ما رأت فرصة مناسبة».

وأعرب خوري عن تفاؤله الكبير بمستقبل القطاع، إذ إن قطاع النقل من القطاعات الأساسية والحيوية على الصعيد الإقتصادي، إضافة إلى أن «اللبناني ناجح وفريد في عمله وطموحه كبير ولا يمكن أن يقف في مكان، ما يعني أن دورة العمل ستبقى مستمرة دون توقف».



أبصرت هنري هيلد وشركاه النور، قبل 178 عاماً، لتبدأ معها فصول رواية طويلة من النجاح قوامه الشفافية والأخلاقية في العمل. مع المؤسس البريطاني هنري هيلد بدأت المسيرة التي لا تزال مستمرة بجهود القيميين على الشركة الذين يتمسكون بالمحافظة على السمعة الجيدة والصيت الحسن الذي اكتسبته الشركة على مر عشرات العقود، انطلاقاً من قناعتهم أنه السبيل الوحيد الذي يمكن الشركة من كسب أي معركة تنافسية والصمود في وجه أي مضاربات إن حصلت.

المتحدة الأميركية إلى بيروت في الاتجاهين. كما كشف أن هنري هيلد وشركاه قدمت لزيائنها خدمة رورو جديدة عبر الدمج بين خطين أساسيين من شمال أوروبا إلى بيروت (Nordana Line) و (Line UECC) لشحن السيارات الثقيلة والشاحنات. وأشار إلى أن «هنري هيلد وشركاه وفي إطار سعيها الدائم لتلبية حاجات زبائنها وخدمتهم، تعمل على انشاء خدمة جديدة للمستوردين من مرافئ البحر الأديرياتيكي وتركيا إلى بيروت، وللمصدرين إلى مرافئ البحر الأديرياتيكي، تركيا، وليبيا».

وأشار إلى أن هنري هيلد وشركاه تضم فرع وسيط نقل وتقدم خدمات شحن متنوعة عبر عملها مع أكبر الشركات العالمية كـ (Yusen Logistics) وشركات متخصصة في نقل المشروبات كـ (JF Hillebrand)».

#### دورات تدريبية

وقال خوري: «تتميز هنري هيلد وشركاه بالشفافية التي تطبع علاقتها بزبائنها، فالتلاعب أو عدم الوضوح أمر نرفضه بشكل قاطع في التعاطي مع زبائننا. ولا شك أن استمرارية عمل الشركة في القطاع لأكثر من

وأشار مدير عام هنري هيلد وشركاه سامي خوري في حديث مع «الصناعة والإقتصاد» إلى أن «هنري هيلد وشركاه ونتيجة الخبرة التي اكتسبتها في عملها على مر سنوات طويلة جداً، أصبحت من الشركات الرائدة في مجال النقل حيث باستطاعتها تقديم حلول لأي مشكلة قد تعترض زبائنها، فبخبيرتها الكبيرة تستطيع متابعة عمليات الشحن من الألف إلى الياء باحتراف كبير، وهذا يطمئن زبائنها إلى حد كبير ويحافظ على ولائهم لها».

وإذ كشف أن هنري هيلد وشركاه احتلت المرتبة الأولى في مجال استيراد السيارات إلى لبنان خلال النصف الثاني من عام 2015، توقع خوري أن تبقى الشركة في موقع الصدارة هذا خلال عام 2015 نتيجة الضغط الذي يشهده عمل الشركة في هذا المجال والذي يأتي كنتيجة لعملها مع شركة نيبون يوشن كايشا (NYK) وهيونداي غلوفس (Hyundai Glovis) ونوردانا (Nordana).

وأعلن أن هنري هيلد وشركاه وكيل لخط نوردانا (Nordana Line) الذي يقدم خدمات مختلفة من الشاطئ الشرقي للولايات

# تعرف على صناعة لبنان Get... Lebanese Industry



دليل الصادرات والمؤسسات الصناعية اللبنانية  
[www.lebanon-industry.com](http://www.lebanon-industry.com)

برعاية  
وزارة الصناعة وجمعية الصناعيين اللبنانيين

معرض الصناعات اللبنانية الألكتروني  
[www.madelebanon.com](http://www.madelebanon.com)

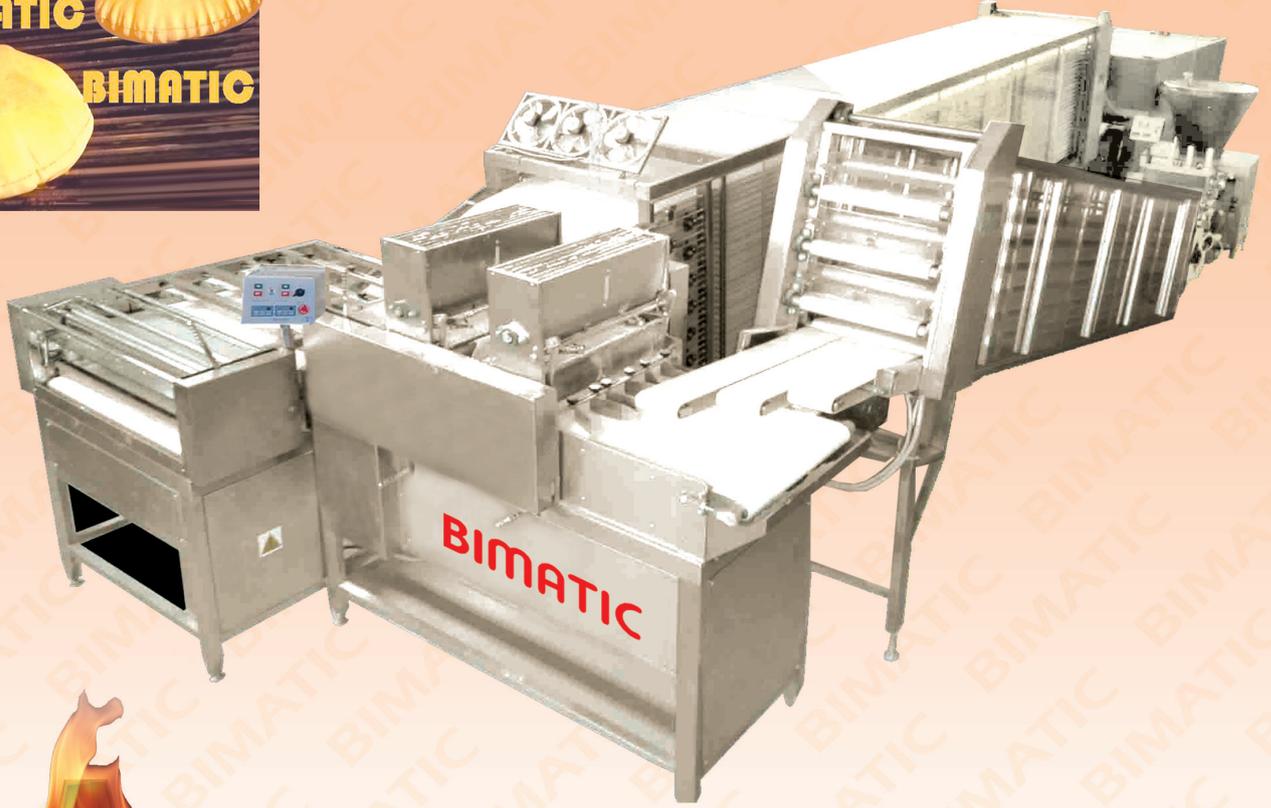


أكبر حشد للمصانع اللبنانية - 400 مؤسسة صناعية تقدم  
إنتاجها قطاعياً وسلعياً وفقاً للتصنيف الدولي H.S.CODE

محلات أحمد محمد بكرى للصناعة والتجارة ش.م.م - **بيماتيك**



خط آلي كامل ثلاثي الإنتاج ٨٠ سم



مقاس الرغيف ١٥ / ٢٣ سم

بطاقة إنتاجية ٨٠٠٠ / ٩٠٠٠ رغيف في الساعة

**50** YEARS SERVICE OF BREAD



المكتب : كورنيش المزرعة - قرب دار الأيتام - بيروت - لبنان

المعمل : جندرا - الشوف - لبنان

تلفون : ٠٠٩٦١ - ١ - ٦٥٣٦٨١ / ٧٩ فاكس : ٠٠٩٦١ - ١ - ٦٥٣٦٨٠

Email: [bimatic@bimatic.com.lb](mailto:bimatic@bimatic.com.lb) - URL: [www.bimatic.com.lb](http://www.bimatic.com.lb)



**As agents of HÖEGH AUTOLINERS CAR CARRIERS / RORO SERVICES**



**THE LEVANT SHIPPING AGENCY S.A.L.**  
Saifi, Al Arz Street  
Modern Bldg, 9th floor  
PO Box 11-1416  
Beirut - Lebanon

Tel : (961) 1-564018  
Fax : (961) 1-565910  
E-mail : ksg@ksglb.com